

TECHNISCHE ANGABEN

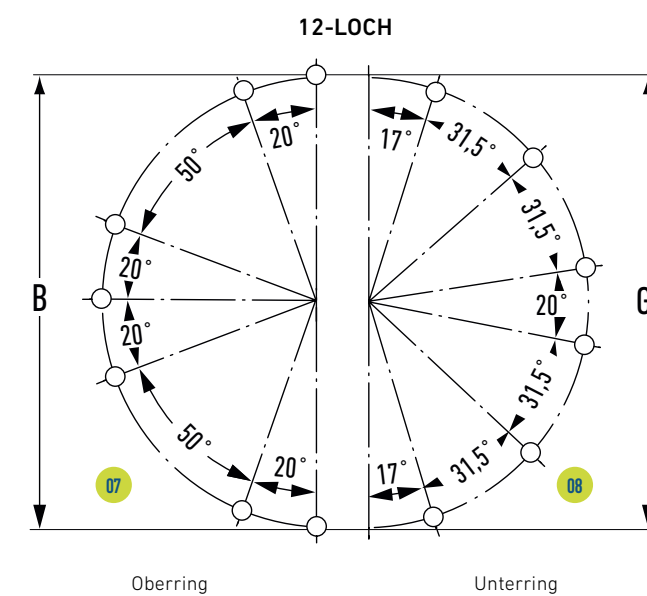
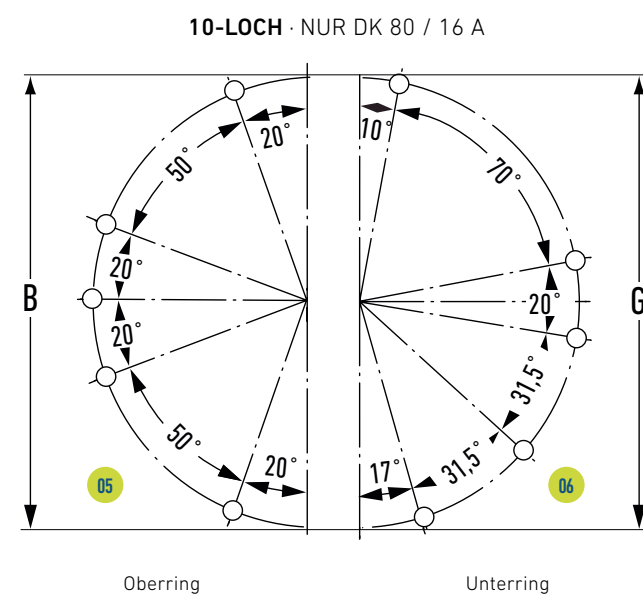
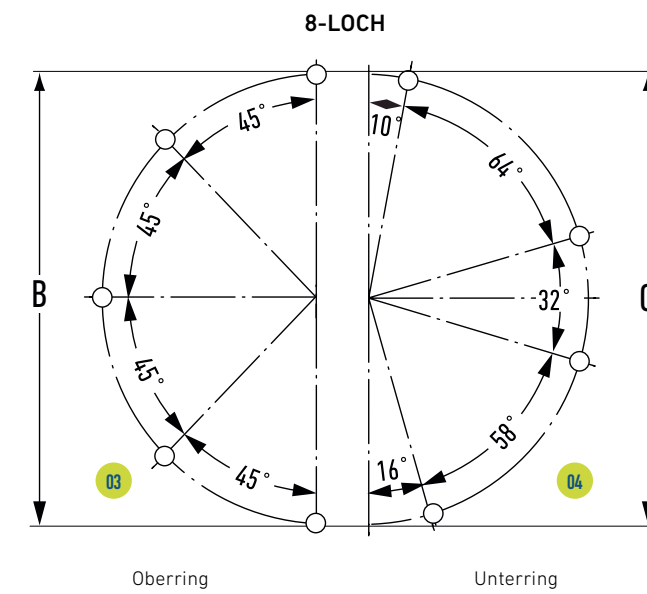
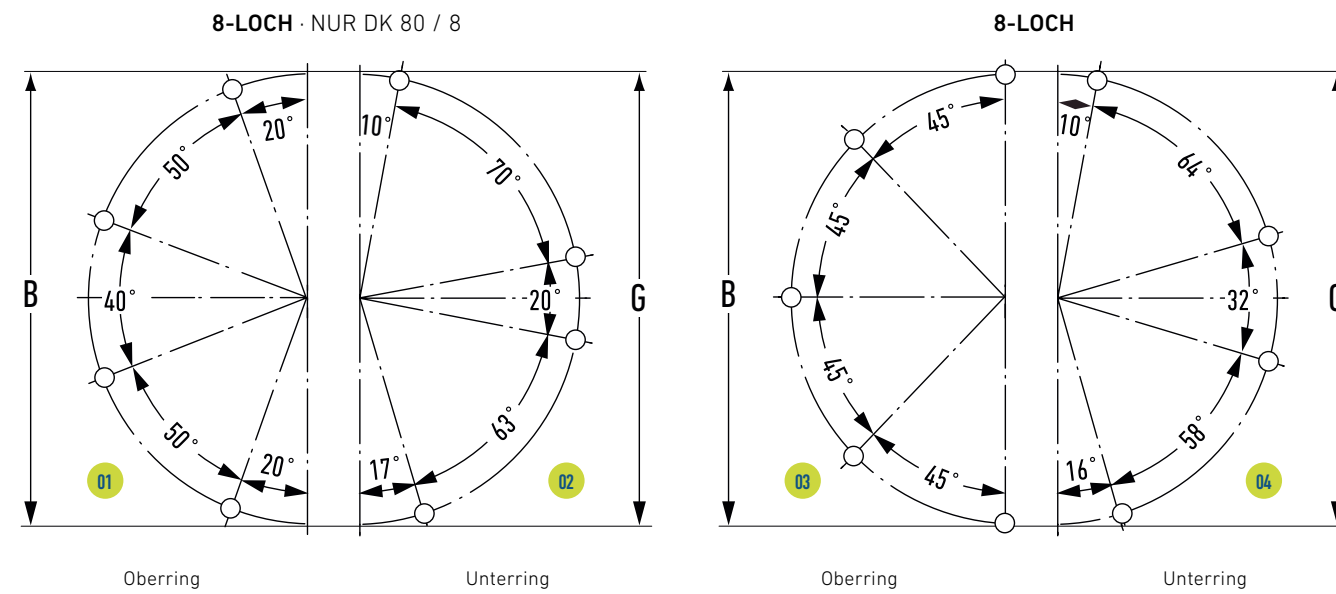
Bohrbilder

Die Marken der BPW Gruppe:



we think transport 

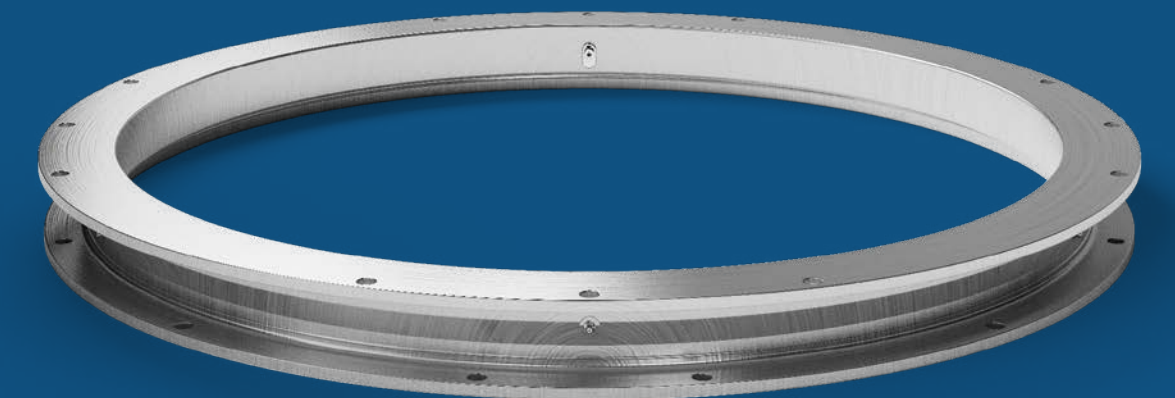
↑
Fahrtrichtung



BPW Bergische Achsen Kommanditgesellschaft
 Postfach 12 80 · 51656 Wiehl, Deutschland · Telefon +49 2262 78-0
 info@bpw.de · www.bpw.de

BPW Lenkkränze mit doppelter Kugelreihe

DOPPELT HÄLT BESSER.



BPW LENKKRÄNZE

Standardlieferprogramm

Lenkkranze ermöglichen oszillierende Drehbewegungen durch zwei Stahlringe, die mittels Kugelreihen miteinander verbunden sind. Die konstruktive Überlegenheit der zweireihigen BPW Lenkkranze gegenüber einreihigen Systemen besteht darin, dass durch zwei Kugelreihen die auftretenden axialen und radialen Kräfte optimal verteilt werden.



Entdecken Sie unsere Lenkkranze online.
bpw.de/produkte

DIESE VORTEILE ÜBERZEUGEN:

01

GRÖSSTMÖGLICHE SICHERHEIT

Die axialen und radialen Kräfte werden getrennt auf zwei Kugelreihen übertragen.

02

FÜR EXTREME BEDINGUNGEN

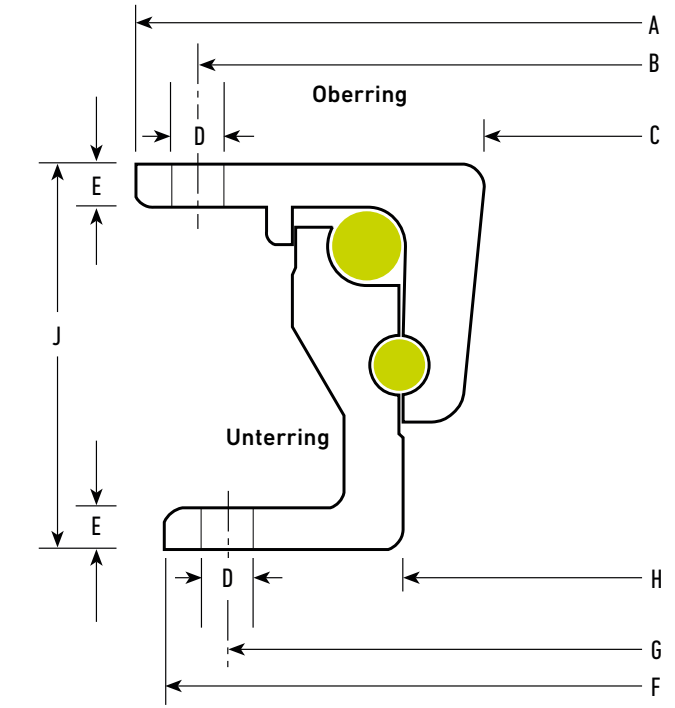
Die Labyrinthdichtung schützt den Innenraum gegen Staub- und Schmutzeintrag, der korrosionsbeständige Lack (RAL 9005) garantiert einen hohen Oberflächenschutz.

03

HÖCHSTE QUALITÄT

der hochfeste Stahl wird kaltgeformt, stumpfgeschweißt und kalibriert.

DIE SUMME ALLER VORTEILE GEWÄHRLEISTET ZUVERLÄSSIGKEIT, LEICHTGÄNGIGKEIT UND HÖCHSTE LEBENSDAUER MIT 2x LÄNGEREN WARTUNGSINTERVALLEN IM GEGENSATZ ZU HANDELSÜBLICHEN LENKKRÄNZEN.



BPW Lenkkranz (gebohrt) ¹⁾²⁾		BPW Lenkkranz (ungebohrt)		Oberring		Unterring										Schrauben je Ring					
Typ	BPW Sachnummer	Typ	BPW Sachnummer	Zul. Axialbelastung in t ⁴⁾	Zul. Anhänger-gesamtgewicht in t	Außen Ø A in mm	Lochkreis Ø B in mm	Bohrbild	Innen Ø C in mm	Bohrung Ø D in mm	Flanschdicke E in mm	Außen Ø in mm	Lochkreis Ø G in mm	Bohrbild	Innen Ø H in mm	Bohrung Ø D in mm	Flanschdicke E in mm	Anzahl	Gewinde Ø min.	Bauhöhe J min. in mm	Gewicht in kg
		DK 80/5	02.6415.01.00	5	25	664	(636)		519,5	(14)	9	650	(622)		554	(14)	9	8	(M 12)	80	38
DK 80/8	02.6415.10.00	DK 80/8	02.6415.11.00	8	40	894	866	1	749,5	16	9	880	852	2	784	16	9	8	M 14	80	49
DK 80/10	02.6415.13.00	DK 80/10	02.6415.14.00	10	50	1108	1074	3	959,5	16	9	1095	1060	4	994	16	9	8	M 14	80	64
DK 80/16 A ³⁾	02.6415.17.00 ³⁾	DK 80/16 A ³⁾	02.6415.18.00 ³⁾	16	50	894	866	5	749,5	16	9	880	852	6	784	16	9	10	M 14	80	49
DK 90/10/1208	02.6415.66.00			10	50	1208	1174	3	1042,0	18	10	1195	1160	4	1079	18	10	8	M 16	90	92
DK 90/10/1212	02.6415.70.00	DK 90/10/1200	02.6415.71.00	10	50	1208	1174	7	1042,0	18	10	1195	1160	8	1079	18	10	12	M 16	90	92
DK 90/12	02.6415.24.00	DK 90/12	02.6415.23.00	12	50	1000	966	3	834,0	18	10	987	952	4	871	18	10	8	M 16	90	72
DK 90/13	02.6415.20.00	DK 90/13	02.6415.22.00	13	55	1108	1074	3	942,0	18	10	1095	1060	4	979	18	10	8	M 16	90	82
DK 90/13/1208	02.6415.67.00			13	55	1208	1174	3	1042,0	18	10	1195	1160	4	1079	18	10	8	M 16	90	92
DK 90/13/1212	02.6415.72.00	DK 90/13/1200	02.6415.73.00	13	55	1208	1174	7	1042,0	18	10	1195	1160	8	1079	18	10	12	M 16	90	92
DK 90/14	02.6415.34.00	DK 90/14	02.6415.33.00	14	55	1000	966	3	834,0	18	10	987	952	4	871	18	10	8	M 16	90	72
DK 90/16	02.6415.30.00	DK 90/16	02.6415.31.00	16	60	1108	1074	3	942,0	18	10	1095	1060	4	979	18	10	8	M 16	90	82
DK 90/16/1212	02.6415.74.00	DK 90/16/1200	02.6415.75.00	16	60	1208	1174	7	1042,0	18	10	1195	1060	8	1079	18	10	12	M 16	90	95
DK 90/20	02.6415.41.00	DK 90/20	02.6415.40.00	20	60	1108	1074	3	942,0	18	10	1095	1060	4	979	18	10	8	M 16	90	82
DK 90/20/1212	02.6415.76.00	DK 90/20/1200	02.6415.77.00	20	60	1208	1174	7	1042,0	18	10	1195	1160	8	1079	18	10	12	M 16	90	95
DK 90/26/1212	02.6415.78.00	DK 90/26/1200	02.6415.79.00	26	70	1208	1174	7	1042,0	18	10	1195	1160	8	1079	18	10	12	M 16	90	96
DK 90/30/1212 SP	02.6415.80.00	DK 90/30/1200 SP	02.6415.81.00	30	70	1208	1174	7	1042,0	18	10	1195	1160	8	1079	18	10	12	M 16	90	96

Typbezeichnung Bsp. **DK 90/13/1208**
DK = Doppelte Kugelreihe · **90** = Bauhöhe 90 mm · **13** = zul. stat. Axialbelastung 13 t
12 = Außendurchmesser des Oberrings 1208 mm · **08** = 8-Loch-Bohrbild

¹⁾ Sonderausführungen auf Anfrage. ²⁾ Bohrbilder siehe Abbildungen umseitig. ³⁾ Nur für Aufliegerkupplung verwenden.
⁴⁾ Zulässige Axialbelastung entspricht der statischen Axiallast über der gelenkten Achse, die auf den Lenkkranz einwirkt.