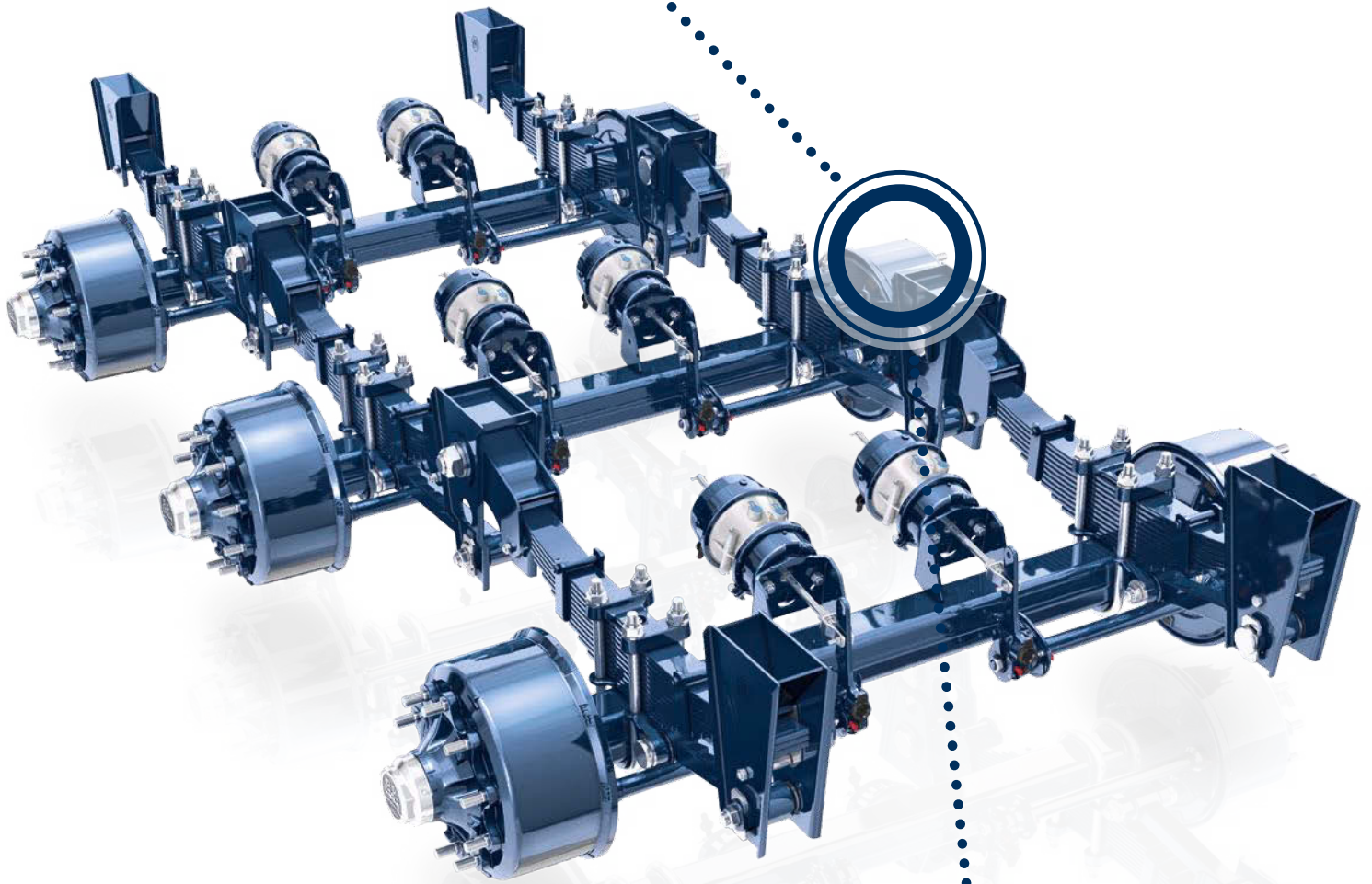


Dur à la tâche
économique à l'usage.

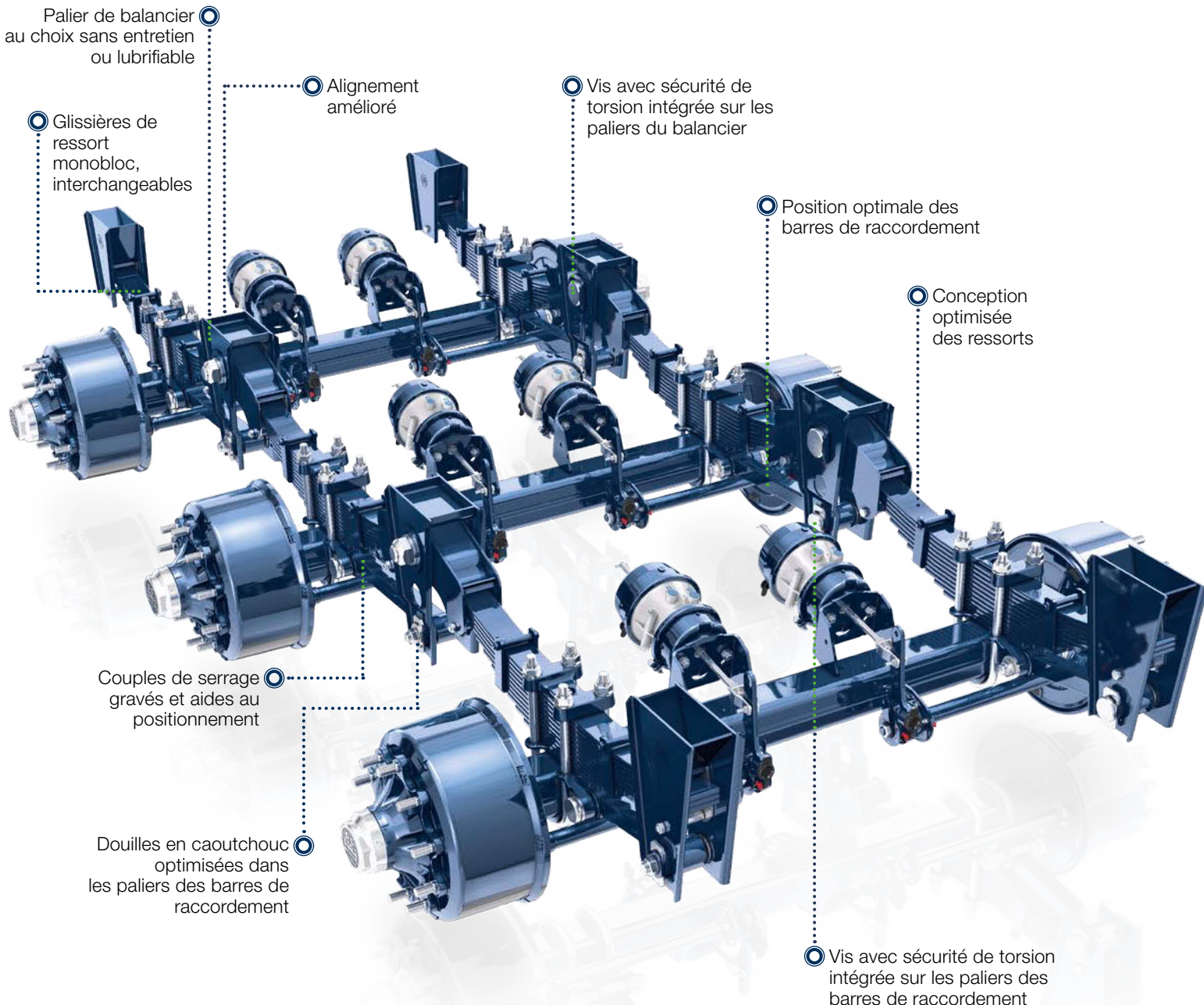


BPW

ECO Cargo VB

Rentabilité pour les affectations difficiles de 9 à 12 tonnes à l'essieu

ECO Cargo VB



Aperçu des données techniques.

Caractéristiques du produit :

- Pour des charges d'essieu de neuf à douze tonnes
- Utilisable avec un à trois essieux
- Disponible en version avec ressorts paraboliques ou multilames
- Possibilité de galvanisation des mains
- Compensation de la charge à l'essieu statique grâce aux balanciers
- Balanciers disponibles avec douilles caoutchouc-acier sans entretien ou douilles en bronze lubrifiables

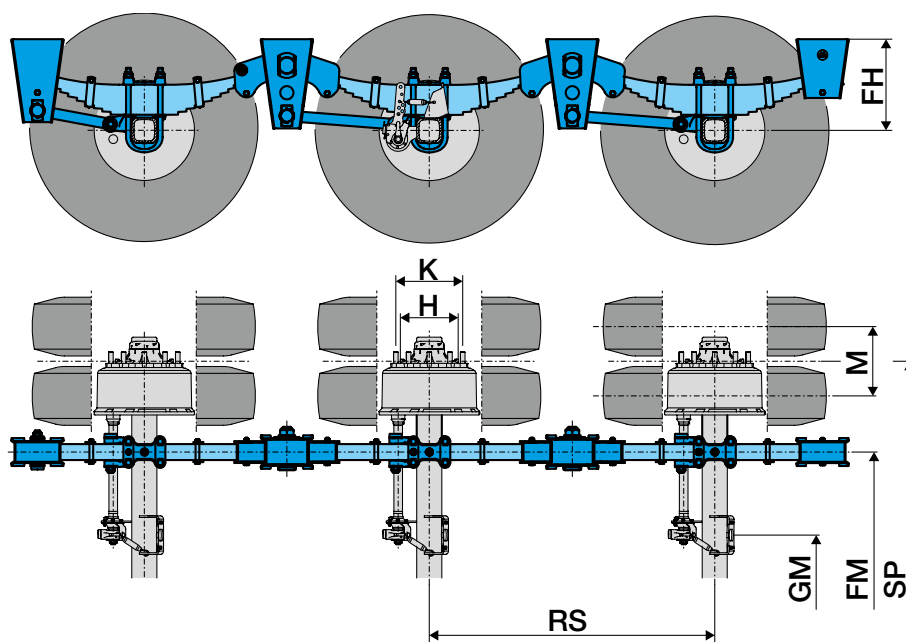
Type	Essieu simple	Tandem	Tridem	Corps d'essieu	Frein à came en S	Voie (SP) (mm)	Entraxe de ressorts (FM) (mm)	Entraxe supports de cylindre GM (mm)	Exemple de pneus ²⁾ (mm)	M = Entraxe de milieux de jante ET = Déport
HSFVB	9.010	2/9.010	---	120	SN 4218	2.040	1.300	525	385/65 R22,5	ET 0
HSFVB	9.010	2/9.010	3/9.010	120	SN 4218	2.040	1.300	525	385/65 R22,5	ET 0
HSFVB	9.010	2/9.010	3/9.010	120	SN 4218	2.040	1.300	525	385/65 R22,5	ET 0
HSFVB	9.010	2/9.010	3/9.010	120	SN 4218	2.040	1.300	525	385/65 R22,5	ET 0
HSFVB	9.010	2/9.010	3/9.010	120	SN 4218	2.010	1.200	495	385/65 R22,5	ET 0
HZFVB	9.010	2/9.010	3/9.010	120	SN 4218	1.820	900	335	275/70 R22,5	M = 320
NHZFVB	12.010	2/12.010	---	120	SN 3020	1.830	980	239	245/70 R17,5	M = 290
NHZFVB	12.010	2/12.010	3/12.010	120	SN 3020	1.950	1.100	243	245/70 R17,5	M = 290
HSFVB	12.010	2/12.010	3/12.010	150	SN 4220	2.040	1.300	365	445/65 R22,5	ET 0
HSFVB	12.010	2/12.010	3/12.010	150	SN 4220	2.040	1.300	365	445/65 R22,5	ET 0
HZFVB ¹⁾	12.010	2/12.010	3/12.010	150	SN 4220	1.820	900	261	295/80 R22,5	M = 330
HSFVB	12.010	2/12.010	3/12.010	150	SN 4220	2.040	1.300	365	445/65 R22,5	ET 0
HSFVB	12.010	2/12.010	3/12.010	150	SN 4220	2.000	1.200	325	445/65 R22,5	ET 0
HSFVB	12.010	2/12.010	3/12.010	150	SN 4220	2.040	1.300	365	445/65 R22,5	ET 0
HSFVB	12.010	2/12.010	3/12.010	150	SN 4220	2.000	1.200	325	445/65 R22,5	ET 0
HZFVB ¹⁾	12.010	2/12.010	3/12.010	150	SN 4220	1.820	900	261	295/80 R22,5	M = 330
HZFVB ¹⁾	12.010	2/12.010	3/12.010	150	SN 4220	1.850	980	241	295/80 R22,5	M = 330
HZFVB ¹⁾	---	2/12.010	3/12.010	150	SN 4220	1.820	900	261	295/80 R22,5	M = 330
HZFVB ¹⁾	---	2/12.010	3/12.010	150	SN 4220	1.850	980	241	295/80 R22,5	M = 330

1) Egalement disponible en modèle Trilex : désignation du type HIZVB... L'écartement des roues varie en fonction de la taille des pneus et de l'entretoise.

2) Respecter les indications du fabricant de pneus en termes de capacité de charge et de dimensions.

3) Tenir compte du jeu pour la flexion dynamique et la course de balancier pour les essieux suspendus.

4) Poids sans roues et pneus, les éventuels écarts de poids sont conformes aux écarts admissibles selon la norme DIN applicable pour les procédés de fabrication concernés.



Largeur hors tout (mm)	Attache de roue		Empattement (RS) (mm)	Modèle de mains	Hauteur de fonctionnement (FH) (mm)				Poids de la suspension ⁴⁾ (kg)		
	Moyeu de roue	Diamètre H/K (mm)			avec ressorts multilames		avec ressorts paraboliques		Essieu simple	Tandem	Tridem
					En charge ³⁾	A vide	En charge ³⁾	A vide			
2.435	10 x M22x1,5	280,8/335	1.310	bas	---	---	232	256	427	896	---
2.435	10 x M22x1,5	280,8/335	1.310	moyen	---	---	268	292	430	891	1.353
2.435	10 x M22x1,5	280,8/335	1.360	moyen	337	379	---	---	489	1.009	1.530
2.435	10 x M22x1,5	280,8/335	1.360	haut	367	409	---	---	494	1.015	1.536
2.405	10 x M22x1,5	280,8/335	1.360	haut	367	409	---	---	493	1.013	1.533
2.432	10 x M22x1,5	280,8/335	1.360	haut	367	409	---	---	491	1.009	1.527
2.365	10 x M22x1,5	175,8/225	1.310	bas	---	---	232	256	429	900	---
2.485	10 x M22x1,5	175,8/225	1.310	moyen	---	---	268	292	445	921	1.368
2.505	10 x M22x1,5	280,8/335	1.310	haut	---	---	313	337	502	1.031	1.560
2.505	10 x M22x1,5	280,8/335	1.360	haut	---	---	388	412	529	1.084	1.640
2.465	10 x M22x1,5	280,8/335	1.360	haut	---	---	388	412	530	1.086	1.643
2.505	10 x M22x1,5	280,8/335	1.360	moyen	375	417	---	---	578	1.189	1.799
2.465	10 x M22x1,5	280,8/335	1.360	moyen	375	417	---	---	577	1.187	1.796
2.505	10 x M22x1,5	280,8/335	1.360	haut	405	447	---	---	584	1.194	1.805
2.465	10 x M22x1,5	280,8/335	1.360	haut	405	447	---	---	583	1.192	1.802
2.465	10 x M22x1,5	280,8/335	1.360	haut	405	447	---	---	585	1.196	1.808
2.495	10 x M22x1,5	280,8/335	1.360	haut	405	447	---	---	592	1.210	1.829
2.465	10 x M22x1,5	280,8/335	1.820	haut	405	447	---	---	---	1.232	1.879
2.495	10 x M22x1,5	280,8/335	1.820	haut	405	447	---	---	---	1.246	1.900

Pour des charges d'essieu supérieures, choisissez le système éprouvé ECO Cargo VB HD. Nous nous tenons à votre disposition pour tout complément d'informations. Nous pouvons vous proposer une combinaison 4 essieux après consultation avec BPW. Tous les modèles multi-essieux sont disponibles en version avec douilles caoutchouc ou bronze.

La technologie éprouvée de BPW partout à sa place.

Lorsque les conditions difficiles constituent un véritable défi et qu'un atelier de réparation est hors d'atteinte, la suspension mécanique de BPW entre en jeu. Cette suspension VB a été conçue pour tenir la route dans des conditions difficiles, et pour être réparée facilement et rapidement en cas de besoin. En outre, la nouvelle génération de suspensions dispose d'un palier amélioré des barres de raccordement et de glissières de ressort de grande longévité avec une usure réduite. Le montage, et notamment l'alignement correct, a été simplifié en utilisant la technologie éprouvée du secteur des suspensions pneumatiques grande série de BPW. Le guidage précis ainsi que la position optimale des barres de raccordement assurent de plus une réduction de l'usure des pneus et donc une rentabilité accrue.

Vos avantages en un coup d'œil :



Rentabilité

- Usure réduite des pneus grâce à un guidage plus précis et à une position optimale des barres de raccordement.
- Durée de vie accrue grâce au palier optimisé des barres de raccordement
- Nombre de pièces de rechange réduit grâce à plus de pièces identiques issues d'autres séries
- Disponibilité élevée des pièces de rechange grâce à plus de 3200 partenaires après-vente de pièces identiques issues d'autres séries
- Efficacité optimisée du processus de fabrication grâce à une gamme de produits flexible, avec peu de variantes
- Protection claire contre les plagiat grâce au sigle BPW gravé



Montage simple

- Alignement amélioré grâce à la technologie éprouvée sur les suspensions pneumatiques de grande série BPW
- Vis avec sécurité de torsion intégrée de série au niveau des paliers du balancier et des barres de raccordement
- Instructions de montage gravées
- Assemblages vissés faciles d'accès



Robuste

- Glissières de ressort avec une usure réduite, interchangeables et monobloc
- Faibles hauteurs de fonctionnement avec suspension au-dessus de l'essieu pour une garde au sol maximale
- Conception des ressorts optimisés et adaptés au domaine d'application





RTS-RIEGELTEAM.DE ECO Cargo VB 15491301 f

Nous prenons la voie de la rentabilité !

BPW est un fabricant de systèmes de train roulant intelligents pour remorques et semi-remorques, leader sur le marché mondial. Depuis l'essieu jusqu'à la suspension et au freinage, en passant par des applications télématiques conviviales, nous vous proposons des trains de remorque complets auprès d'un seul partenaire. Nos solutions créent une transparence extrême en termes de processus de chargement et de transport et permettent une gestion efficace de votre flotte.

Dans ce cadre, BPW, en sa qualité d'entreprise gérée par ses propriétaires, poursuit un objectif précis : vous proposer la solution parfaitement adaptée qui est finalement rentable pour vous. À cet usage, nous misons sur une qualité sans compromis pour une fiabilité et une durée de vie élevées, sur des concepts permettant d'économiser du poids et du temps, sur des coûts de fonctionnement et d'entretien réduits, ainsi que sur un service clients personnalisé et un réseau après-vente dense pour une assistance rapide et directe. Ainsi, vous êtes assuré de toujours prendre la route de l'économie grâce à votre partenaire de mobilité BPW.

BPW Bergische Achsen Kommanditgesellschaft

Postfach 1280 · 51656 Wiehl, Allemagne · Téléphone +49 (0) 2262 78-0
info@bpw.de · www.bpw.de

