

Mechanische Federung.

Hart im Nehmen – **wirtschaftlich** im Einsatz.

we think transport



we think transport

Das Ziel der BPW Gruppe ist, unsere Kunden in der Transport- und Logistikbranche in ihrem Geschäft bestmöglich zu unterstützen. Deshalb steht die kompromisslose Orientierung an den Kundenbedürfnissen an erster Stelle. Dazu gehört, dass wir Ihnen zuhören, unsere Lösungen an Ihren individuellen Anforderungen ausrichten und in jeder Situation für Sie da sind. Dieser partnerschaftliche Anspruch bedeutet für uns als BPW: **we think transport**

Fünf Marken – ein starker Partner.

Mit der BPW Gruppe und ihren fünf starken Marken BPW, Ermax, HBN-Technik, Hestal und idem telematics bieten wir Ihnen eine jahrzehntelange Erfahrung, die einzigartig in der Branche ist. Für uns ist die BPW Gruppe die Basis dafür,

unsere Produkte und Dienstleistungen noch präziser aufeinander abzustimmen. Auf diese Weise können wir Ihnen optimale Lösungen bieten, die Sie noch besser in Ihrer Wettbewerbsfähigkeit unterstützen.

Die bewährte Technik von BPW. Überall zuhause.

Wo die Bedingungen zur Herausforderung werden und die nächste Werkstatt außer Reichweite ist, ist die BPW Blattfederung zu Hause. Denn das VB-Aggregat wurde so konstruiert, dass es auch schwierigen Straßenverhältnissen gewachsen ist und im Bedarfsfall schnell und einfach repariert werden kann. Darüber hinaus besitzt die neueste Generation eine optimierte Lagerung der Verbindungsstangen und

verschleißarme, langlebige Federgleitstücke. Aber auch die Montage und insbesondere das Einspuren wurden weiter vereinfacht, indem die bewährte Technik aus der BPW Großserien-Luftfederung eingesetzt wird. Für weniger Reifenverschleiß und damit noch mehr Wirtschaftlichkeit sorgen schließlich die präzise Spurführung sowie eine optimale Lage der Verbindungsstangen.

IHRE VORTEILE AUF EINEN BLICK:



Wirtschaftlichkeit

- › geringer Reifenverschleiß durch präzise Spurführung und optimale Lage der Verbindungsstangen
- › erhöhte Lebensdauer durch optimierte Lagerung der Verbindungsstangen
- › weniger Ersatzteile durch mehr Gleichteile aus anderen Serien
- › hohe Ersatzteilverfügbarkeit durch mehr als 3.200 Servicepartner
- › höhere Effizienz im Fertigungsprozess durch flexibles und variantenarmes Produktprogramm
- › eindeutige Abgrenzung von Plagiaten dank des eingepprägten BPW Logos lieferbar



Montagefreundlich

- › verbessertes Einspuren durch Technik aus der bewährten BPW-Großserien-Luftfederung
- › serienmäßig integrierte Schrauben-Verdrehsicherung an Pendelarm- und Verbindungsstangenlagern
- › eingepprägte Montagehinweise
- › leicht zugängliche Schraubverbindungen



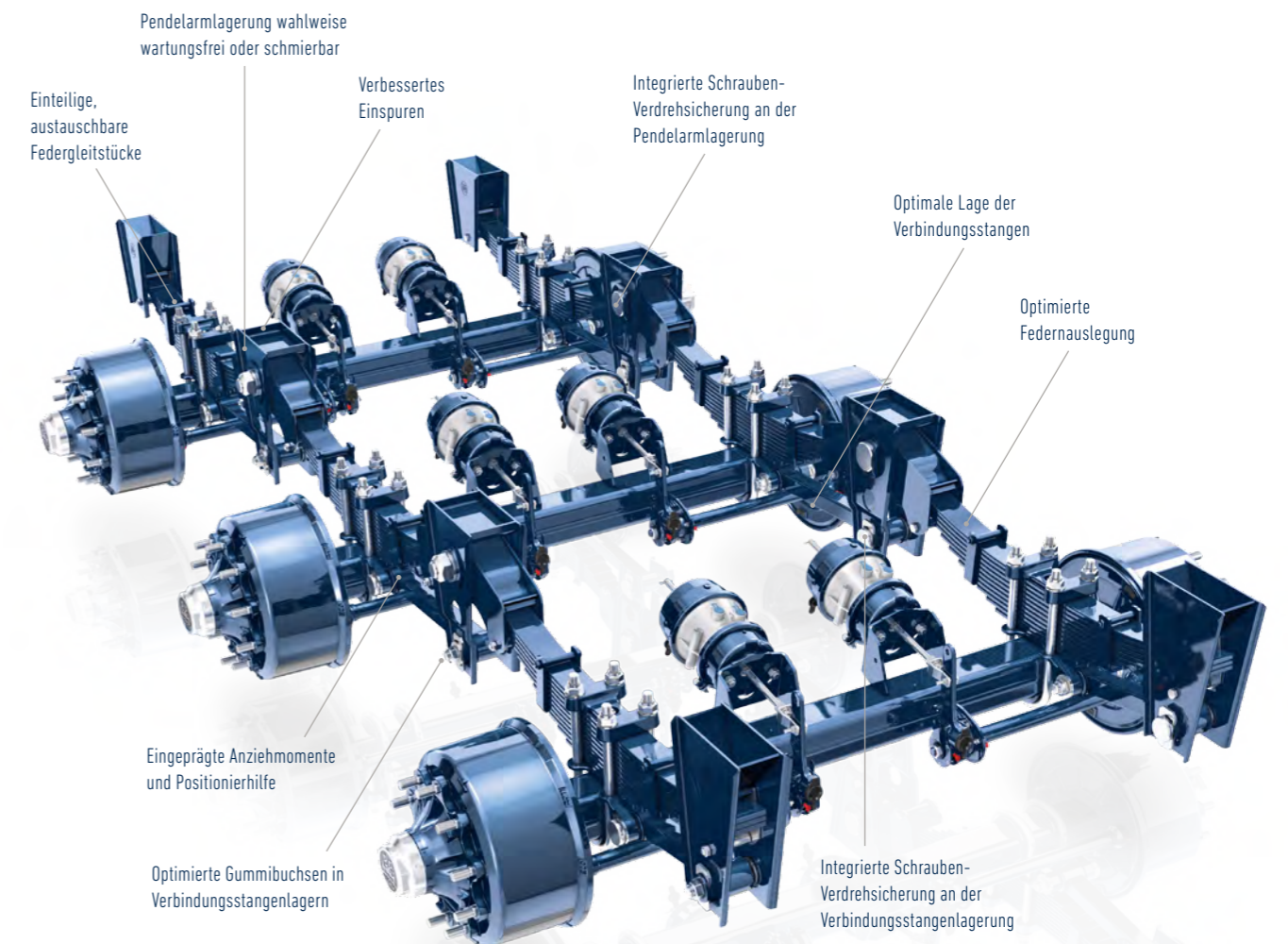
Robust

- › verschleißarme, austauschbare, einteilige Federgleitstücke
- › niedrige Fahrhöhen mit obenliegender Federung bei maximaler Bodenfreiheit möglich
- › auf den Einsatzbereich optimierte und abgestimmte Federnauslegung



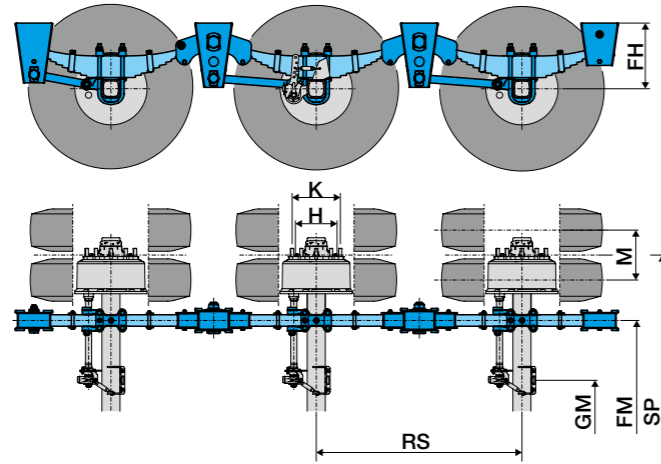
Wirtschaftlichkeit

für schwere Einsätze im 9–12 t-Bereich.



BPW Achsaggregate Baureihe VB.

Achslasten von 9.000 kg bis 12.000 kg.



UNSERE LÖSUNGEN FÜR SIE:

- › für Achslasten von neun bis zwölf Tonnen
- › mit ein bis drei Achsen einsetzbar
- › mit Parabelfedern oder Vielblattfedern lieferbar
- › verzinkungsfähige Stützen
- › statischer Achslastausgleich über Pendelarme
- › pendelarme mit wartungsfreien Gummi-Stahl-Buchsen oder schmierbaren Bronze-Buchsen lieferbar

Typ ¹⁾	Einzelachse	2-Achs-Aggregat	3-Achs-Aggregat	Achskörper	S-Nockenbremse	Spur (SP) (mm)	Federmitte (FM) (mm)	Grundplattenmitte (GM) (mm)	Reifenbeispiel ²⁾ (mm)	M = Felgenmittenabstand ET = Einpresstiefe	Gesamtbreite über die Reifen (mm)	Radanschluss		Radstand (RS) (mm)	Stützensauflührung	Fahrhöhe (FH) (mm)				Aggregatgewicht ⁴⁾ (kg)		
												Radbolzen	Ø H / K (mm)			mit Vielblattfeder		mit Parabelfeder		Einzelachse	2-Achs-Aggregat	3-Achs-Aggregat
																Belastet ³⁾	Unbelastet	Belastet ³⁾	Unbelastet			
HSFVB	9.010	2/9.010	---	120	SN 4218	2.040	1.300	525	385/65 R22,5	ET 0	2.435	10 x M22x1,5	280,8 / 335	1.310	niedrig	---	---	232	256	427	896	---
HSFVB	9.010	2/9.010	3/9.010	120	SN 4218	2.040	1.300	525	385/65 R22,5	ET 0	2.435	10 x M22x1,5	280,8 / 335	1.310	mittel	---	---	268	292	430	891	1.353
HSFVB	9.010	2/9.010	3/9.010	120	SN 4218	2.040	1.300	525	385/65 R22,5	ET 0	2.435	10 x M22x1,5	280,8 / 335	1.360	mittel	337	379	---	---	489	1.009	1.530
HSFVB	9.010	2/9.010	3/9.010	120	SN 4218	2.040	1.300	525	385/65 R22,5	ET 0	2.435	10 x M22x1,5	280,8 / 335	1.360	hoch	367	409	---	---	494	1.015	1.536
HSFVB	9.010	2/9.010	3/9.010	120	SN 4218	2.010	1.200	495	385/65 R22,5	ET 0	2.405	10 x M22x1,5	280,8 / 335	1.360	hoch	367	409	---	---	493	1.013	1.533
HZFVB	9.010	2/9.010	3/9.010	120	SN 4218	1.820	900	335	275/70 R22,5	M = 320	2.432	10 x M22x1,5	280,8 / 335	1.360	hoch	367	409	---	---	491	1.009	1.527
NHZFVB	12.010	2/12.010	---	120	SN 3020	1.830	980	239	245/70 R17,5	M = 290	2.365	10 x M22x1,5	175,8 / 225	1.310	niedrig	---	---	232	256	429	900	---
NHZFVB	12.010	2/12.010	3/12.010	120	SN 3020	1.950	1.100	243	245/70 R17,5	M = 290	2.485	10 x M22x1,5	175,8 / 225	1.310	mittel	---	---	268	292	445	921	1.368
HSFVB	12.010	2/12.010	3/12.010	150	SN 4220	2.040	1.300	365	445/65 R22,5	ET 0	2.505	10 x M22x1,5	280,8 / 335	1.310	hoch	---	---	313	337	502	1.031	1.560
HSFVB	12.010	2/12.010	3/12.010	150	SN 4220	2.040	1.300	365	445/65 R22,5	ET 0	2.505	10 x M22x1,5	280,8 / 335	1.360	hoch	---	---	388	412	529	1.084	1.640
HZFVB ¹⁾	12.010	2/12.010	3/12.010	150	SN 4220	1.820	900	261	295/80 R22,5	M = 330	2.465	10 x M22x1,5	280,8 / 335	1.360	hoch	---	---	388	412	530	1.086	1.643
HSFVB	12.010	2/12.010	3/12.010	150	SN 4220	2.040	1.300	365	445/65 R22,5	ET 0	2.505	10 x M22x1,5	280,8 / 335	1.360	mittel	375	417	---	---	578	1.189	1.799
HSFVB	12.010	2/12.010	3/12.010	150	SN 4220	2.000	1.200	325	445/65 R22,5	ET 0	2.465	10 x M22x1,5	280,8 / 335	1.360	mittel	375	417	---	---	577	1.187	1.796
HSFVB	12.010	2/12.010	3/12.010	150	SN 4220	2.040	1.300	365	445/65 R22,5	ET 0	2.505	10 x M22x1,5	280,8 / 335	1.360	hoch	405	447	---	---	584	1.194	1.805
HSFVB	12.010	2/12.010	3/12.010	150	SN 4220	2.000	1.200	325	445/65 R22,5	ET 0	2.465	10 x M22x1,5	280,8 / 335	1.360	hoch	405	447	---	---	583	1.192	1.802
HZFVB ¹⁾	12.010	2/12.010	3/12.010	150	SN 4220	1.820	900	261	295/80 R22,5	M = 330	2.465	10 x M22x1,5	280,8 / 335	1.360	hoch	405	447	---	---	585	1.196	1.808
HZFVB ¹⁾	12.010	2/12.010	3/12.010	150	SN 4220	1.850	980	241	295/80 R22,5	M = 330	2.495	10 x M22x1,5	280,8 / 335	1.360	hoch	405	447	---	---	592	1.210	1.829
HZFVB ¹⁾	---	2/12.010	3/12.010	150	SN 4220	1.820	900	261	295/80 R22,5	M = 330	2.465	10 x M22x1,5	280,8 / 335	1.820	hoch	405	447	---	---	---	1.232	1.879
HZFVB ¹⁾	---	2/12.010	3/12.010	150	SN 4220	1.850	980	241	295/80 R22,5	M = 330	2.495	10 x M22x1,5	280,8 / 335	1.820	hoch	405	447	---	---	---	1.246	1.900

1) Auch als Trilex-Ausführung lieferbar; Typbezeichnung HIZVB ... Die Spurweiten verändern sich je nach Reifengröße und Zwischenring.

2) Angaben des Reifenherstellers zu Tragfähigkeit und Abmessungen beachten.

3) Freiraum für dynamische Einfederung und Pendelweg bei Aggregatachsen berücksichtigen.

4) Gewicht ohne Räder und Reifen; Gewichtsabweichungen liegen innerhalb der zulässigen DIN-Toleranzen für die jeweiligen Fertigungsverfahren.

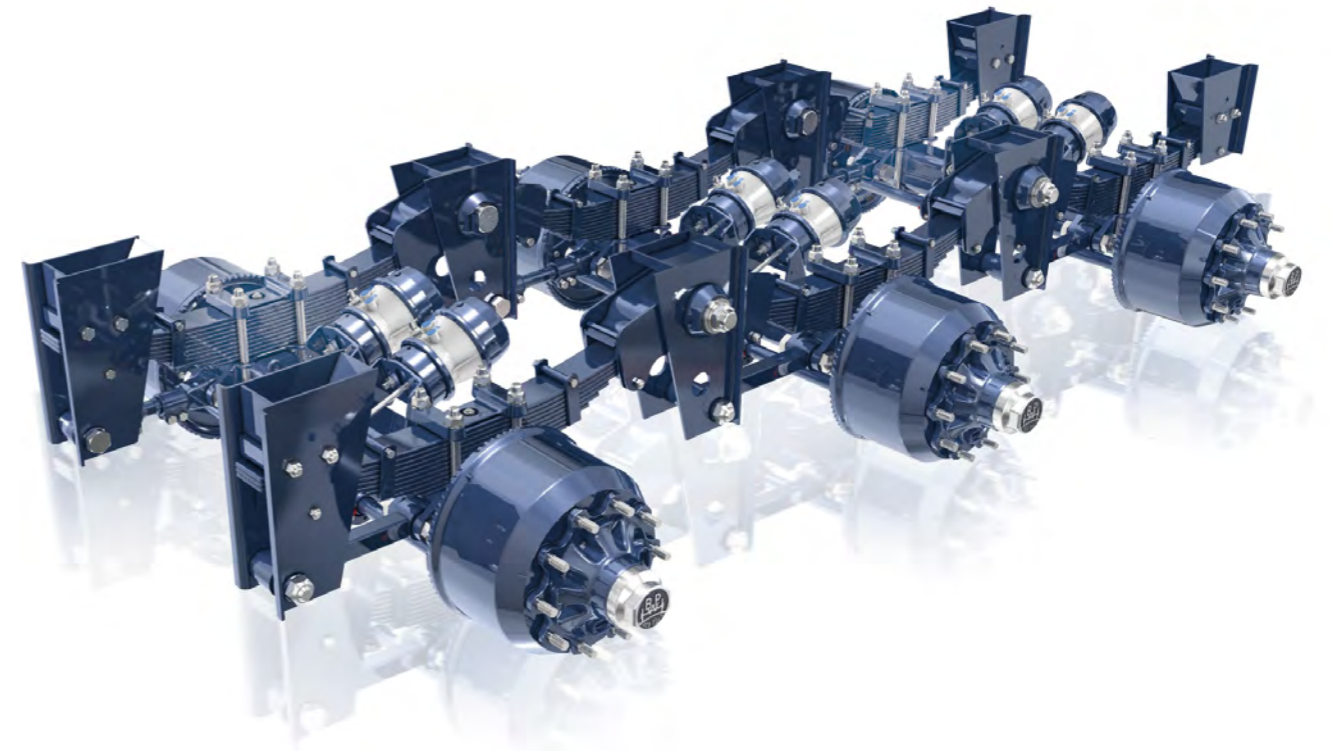
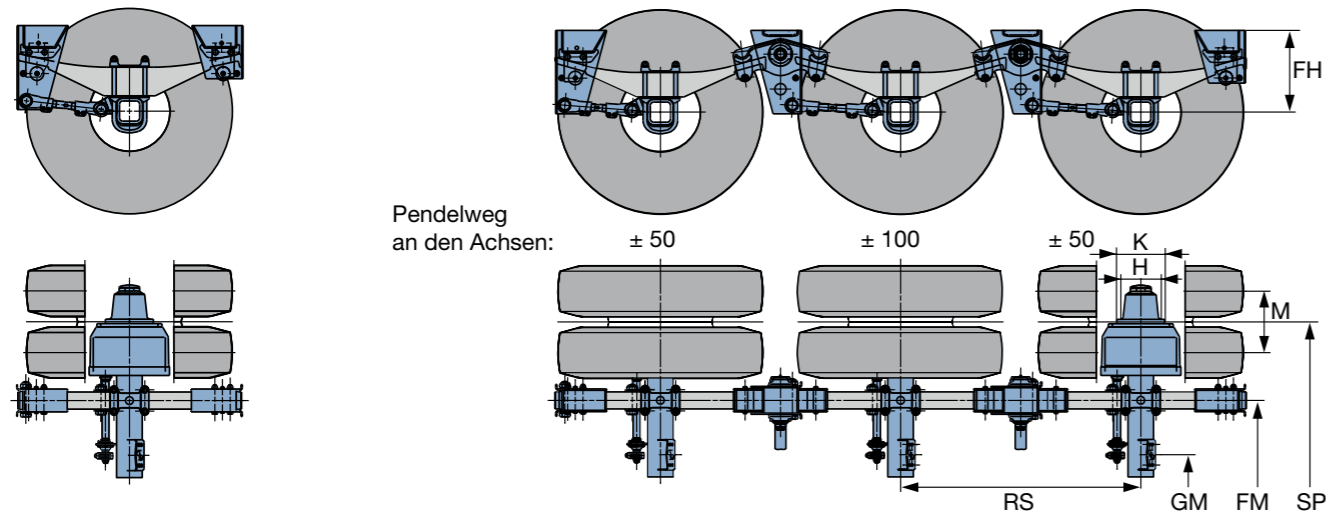
Für höhere Achslasten wählen Sie das bewährte ECO Cargo VB HD. Für nähere Informationen stehen wir gerne zur Verfügung.

Eine 4-Achs-Kombination kann nach Rücksprache mit BPW angeboten werden.

Alle mehrachsigen Ausführungen sind mit Gummi- oder Bronzebuchsen im Pendelarm erhältlich.

BPW Achsaggregate Baureihe VB HD.

Achslasten von 14.000 kg bis 20.000 kg.



Typ ¹⁾	Einzelachse	Doppel- achsaggregat	3-Achs- Aggregat	Ausführung ²⁾	S-Nocken- bremse Ø x Breite	Spur (SP) (mm)	Feder- mitte (FM) (mm)	GM (mm)	Radstand (RS) (mm)	Reifen- beispiel ³⁾ (mm)	M = Felgen- mittenab- stand	Gesamtbau- breite über die Reifen (mm)	Radanschluss		Fahrhöhe FH (mm)		Aggregatgewichte ⁵⁾ (kg)		
													Radbolzen	Ø H / K (mm)	Belastet ⁴⁾	Unbe- lastet	Einzel- achse	Doppelachs- aggregat	Drei- achs- aggregat
HZFVB		2/14.010	3/14.010	HD/HDE	SN 420 x 200	1.820	900	266	1.360	12 R20	M = 350	2.496	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	430	475		1.527	2.300
HZFVB		2/14.010	3/14.010	HD/HDE	SN 420 x 200	1.820	900	266	1.410	12 R24	M = 360	2.509	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	435	480		1.548	2.331
HZFVB	14.010	2/14.010	3/14.010	HD/HDE	SN 420 x 200	1.820	900	266	1.500	12 R24	M = 360	2.509	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	455	500	814	1.592	2.432
HZMVB		2/16.010	3/16.010	HDE	SN 420 x 200	1.820	900	261	1.360	12 R20	M = 350	2.496	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	475	500		1.640	2.469
HZMVB		2/16.010	3/16.010	HDE	SN 420 x 200	1.950	900	281	1.410	12 R24	M = 360	2.639	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	460	495		1.678	2.525
HZMVB		2/16.010	3/16.010	HDE	SN 420 x 200	2.250	1.200	505	1.500	12 R24	M = 360	2.939	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	490	530		1.767	2.659
HZMVB	16.010	2/16.010	3/16.010	HDE	SN 420 x 200	1.820	900	261	1.500	12 R24	M = 360	2.509	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	490	530	864	1.715	2.581
HZMVB	18.010	2/18.010	3/18.010	HDE	SN 420 x 200	1.820	900	261	1.500	12 R24	M = 360	2.496	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	460	480		1.735	2.612
HZMVB	18.010	2/18.010	3/18.010	HDE	SN 420 x 200	1.950	900	281	1.500	14 R20	M = 428	2.776	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	460	480		1.757	2.645
HZMVB	18.010	2/18.010	3/18.010	HDE	SN 420 x 200	2.320	1.200	407	1.500	14 R20	M = 428	3.146	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	460	480	940	1.817	2.735
HZMVB	20.010	2/20.010	3/20.010	HDE	SN 420 x 200	1.950	900	278	1.500	14 R20	M = 428	2.776	10 x M24 x 1,5	280,8 / 335	455	480		1.885	2.837
HZMVB	20.010	2/20.010	3/20.010	HDE	SN 420 x 200	2.200	1.100	354	1.500	14 R20	M = 428	3.026	10 x M24 x 1,5	280,8 / 335	455	480		1.931	2.906
HZMVB	20.010	2/20.010	3/20.010	HDE	SN 420 x 200	2.400	1.300	554	1.500	14 R20	M = 428	3.226	10 x M24 x 1,5	280,8 / 335	455	480	1.015	1.967	2.960

Auch als Trillex-Version erhältlich.

1) Trillex-Ausführungen: Typbezeichnung HIZVB ... Die Spurweiten verändern sich je nach Reifengröße und Zwischenlenker.

2) HD: Pendelarmlagerung in Gummi-Stahl-Buchsen / HDE: Pendelarmlagerung in Bronzebuchsen.

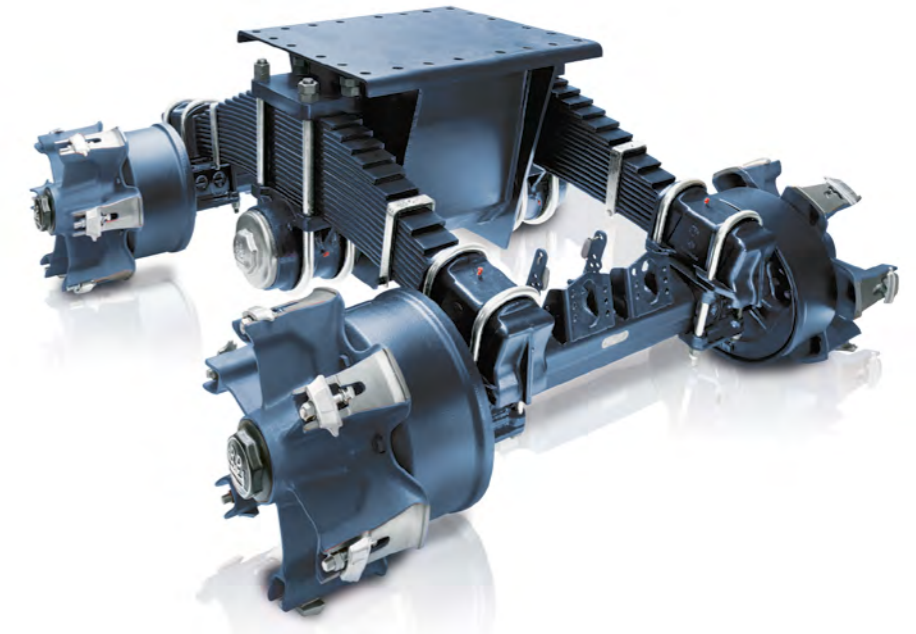
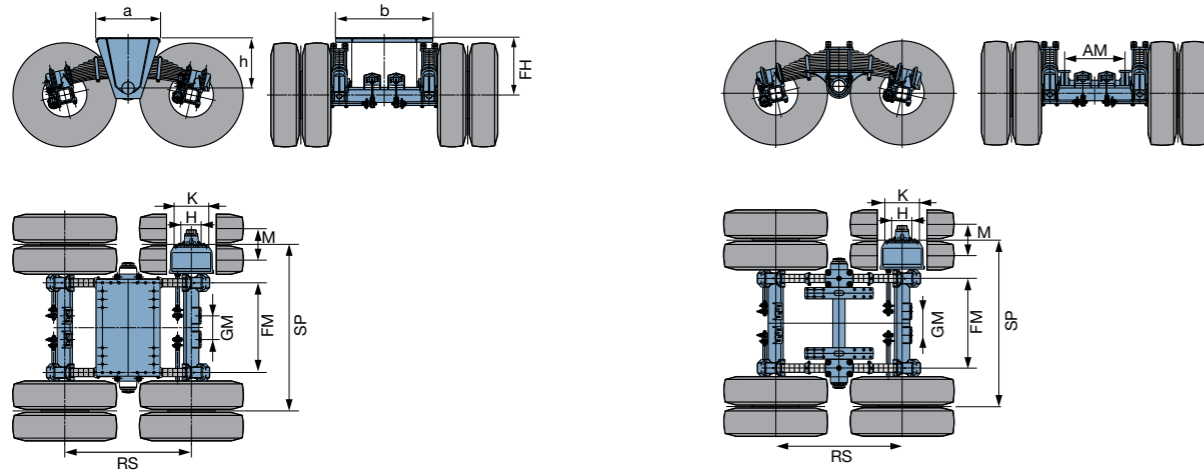
3) Angaben des Reifenherstellers zu Tragfähigkeit und Abmessungen beachten.

4) Freiraum für dynamische Einfederung und Pendelweg bei Aggregatachsen berücksichtigen.

5) Gewicht ohne Räder und Reifen; Gewichtsabweichungen liegen innerhalb der zulässigen DIN-Toleranzen für die jeweiligen Fertigungsverfahren.

BPW Achsaggregate Baureihe W.

Aggregatlasten von 20.000 kg bis 40.000 kg.



Typ	Aggregatlast bis 105 km/h (kg)	S-Nockenbremse Ø x Breite	Spur (SP) (mm)	Federmitte (FM) (mm)	GM (mm)	Auflagenmitte (AM) (mm)	Hoher Auflagebock (a x b x h) (mm)	Radstand (RS) (mm)	Fahrhöhe (FH) (mm)		Radanschluss		Reifenbeispiel ³⁾	Felgenmittenabstand (M)	Gesamtbaubreite über die Reifen (mm)	Aggregatgewicht ⁴⁾ (kg)
									Belastet	Unbelastet	Radbolzen	Ø H / K (mm)				
HZFW 2/10010	20.000	SN 420 x 200	1.820	980	261	660		1.400	213	253	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	11 R20	M = 348	2.482	1.650
HZFW 2/10010	20.000	SN 420 x 200	1.820	980	261		700 x 1.060 x 550	1.400	588	628	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	11 R20	M = 348	2.482	1.840
HZFW 2/12010 B ¹⁾	24.000	SN 420 x 200	1.820	980	261	660		1.400	213	253	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	12 R20	M = 350	2.496	1.710
HZFW 2/12010 B ¹⁾	24.000	SN 420 x 200	1.820	980	260		700 x 1.060 x 600	1.400	638	678	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	12 R20	M = 350	2.496	1.862
HZFW 2/12010 C ²⁾	24.000	SN 420 x 200	1.820	980	261	660		1.500	207	253	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	12 R24	M = 360	2.509	1.650
HZFW 2/12010 C ²⁾	24.000	SN 420 x 200	1.820	980	261		700 x 1.060 x 600	1.500	630	675	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	12 R24	M = 360	2.509	1.820
HZ(M)W 2/14010-1	28.000	SN 420 x 200	1.820	900	266	520		1.500	214	259	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	12 R20	M = 350	2.496	2.126
HZ(M)W 2/14010-1	28.000	SN 420 x 200	1.820	900	266		800 x 980 x 600	1.500	614	659	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	12 R20	M = 350	2.496	2.202
HZ(M)W 2/14010-1	28.000	SN 420 x 200	1.920	900	290	520		1.650	209	262	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	14 R20	M = 428	2.746	2.272
HZ(M)W 2/14010-1	28.000	SN 420 x 200	1.920	900	290		800 x 980 x 600	1.650	609	662	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	14 R20	M = 428	2.746	2.345
HZMW 2/16010	32.000	SN 420 x 200	1.800	900	241	520		1.550	210	257	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	12 R24	M = 350	2.489	2.210
HZMW 2/16010	32.000	SN 420 x 200	1.800	900	241		800 x 980 x 600	1.550	610	657	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	12 R24	M = 350	2.489	2.309
HZMW 2/16010	32.000	SN 420 x 200	2.150	1.150	367	770		1.550	210	257	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	12 R24	M = 350	2.839	2.329
HZMW 2/16010	32.000	SN 420 x 200	2.150	1.150	367		800 x 1.230 x 600	1.550	610	657	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	12 R24	M = 350	2.839	2.412
HZMW 2/18010	36.000	SN 420 x 200	1.800	900	241	520		1.550	217	259	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	12 R24	M = 350	2.489	2.256
HZMW 2/18010	36.000	SN 420 x 200	1.800	900	241		800 x 980 x 600	1.550	617	659	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	12 R24	M = 350	2.489	2.440
HZMW 2/18010	36.000	SN 420 x 200	2.150	1.150	367		800 x 1.230 x 600	1.550	617	659	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	14 R20	M = 428	2.976	2.542
HZMW 2/18010	36.000	SN 420 x 200	2.320	1.150	407		800 x 1.230 x 700	1.650	709	762	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	14 R24	M = 430	3.150	2.911
HZMW 2/20010	40.000	SN 420 x 200	1.950	900	278		800 x 980 x 700	1.550	717	759	10 x M24 x 1,5	280,8 / 335	14 R20	M = 428	2.776	2.710
HZMW 2/20010	40.000	SN 420 x 200	2.200	1.150	354		800 x 1.230 x 700	1.550	717	759	10 x M24 x 1,5	280,8 / 335	14 R20	M = 428	3.026	2.943

Auch als Trillex-Version erhältlich.

1) Ausführung für schweren Einsatz.

2) Ausführung für Straßeneinsatz.

3) Angaben des Reifenherstellers zu Tragfähigkeit und Abmessungen beachten.

4) Gewicht ohne Räder und Reifen; Gewichtsabweichungen liegen innerhalb der zulässigen DIN-Toleranzen für die jeweiligen Fertigungsverfahren.

Die Marken der BPW Gruppe:



ERMAX®



HBN-Technik

HESTAL®



idem telematics



BPW Broschüre Mech. Federung 12261601 d
www.bpw.de

we think transport

BPW Bergische Achsen Kommanditgesellschaft

Postfach 12 80 · 51656 Wiehl, Deutschland · Telefon +49 (0) 2262 78-0

info@bpw.de · www.bpw.de | www.wethinktransport.de

we think transport

