

04.00.539017

MONTAGE DER VERSCHLEIßSENSIERUNG

- [1] Verschleißkontakte in die Aussparungen in den Bremsbelägen (390) einklippen.

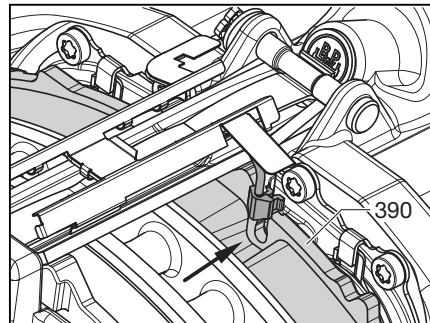


Fig. 1

- [2] Hitzeschutzblech (702/3) mit der Seite des abgekröpften Kabelschutz zuerst in Umfangsrichtung auf den Bremsbelag-Haltebügel (395) aufschieben. Axiale Anschläge des Hitzeschutzbleches am Bremsbelag-Haltebügel zur Ausrichtung nutzen.

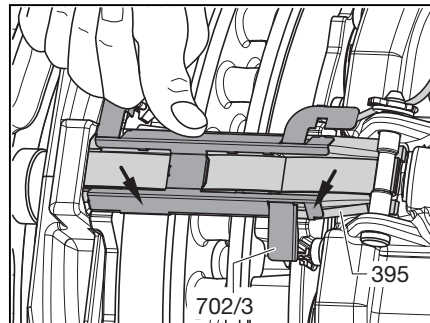


Fig. 2

- [3] Hitzeschutzblech (702/3) an der gegenüberliegenden Seite (Pfeile) niederdrücken, bis die Haltefasen des Schutzbleches den Bremsbelag-Haltebügel (395) komplett umfassen.



Reparaturhinweis!

Bei der Montage des Hitzeschutzbleches ist darauf zu achten, dass die Kabel der Verschleißsensoren nicht eingeklemmt werden!

- [4] Auf sicheren Sitz des Schutzbleches (702/3) auf dem Bremsbelag-Haltebügel (395) achten!

- [5] Kabelführung ggf. nach Abbildung korrigieren.



Reparaturhinweis!

Das Kabel bei TSB 3709 ET 120 zusätzlich mit einem Kabelbinder (Pfeil) am Bolzen fixieren.

- [6] Kabelverbindung herstellen.



Reparaturhinweis!

Kabel und Winkelhalter müssen so befestigt sein, dass ein Kontakt mit dem Rad bzw. der Felge ausgeschlossen ist.

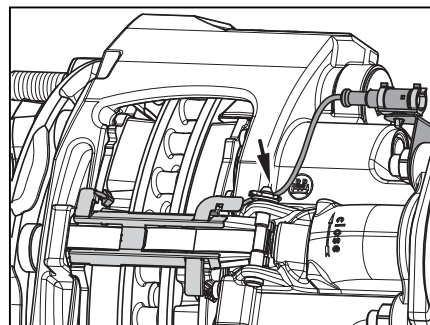


Fig. 3

INSTALLING OF WEAR SENSING UNIT

- [1] Clip the wear contacts into the recesses of the brake pads (390).

- [2] Heat shield (702/3) to be pushed first with the side of the cranked cable protection in the circumferential direction on the pad retaining clip (395). Axial attack of the heat shield on the brake pad retaining clip to be used for alignment.

- [3] Depress heat shield (702 / 3) on the opposite side (arrows) until the retaining fibers of the protective plate comprises completely the pad retaining clip (395).



Repair guide!

When mounting the heat shield plate make sure that the cables of the wear sensors are not trapped!!

- [4] Ensure that the heat shield (702/3) is seated properly on the brake pad retainer (395)!

- [5] Adjust the cable guide as shown in the figure, if necessary.



Repair guide!

The cable of TSB 3709 ET 120 has to be fixed additionally on the bolt (arrow) with a cable clip.

- [6] Reconnect the cable.



Repair guide!

Cables and retaining brackets must be fixed so that there is no contact between wheel and rim.

MONTAGE DES CAPTEURS D'USURE

- [1] Clipser les contacts d'usure dans les encoches des plaquettes de frein (390).

- [2] Placer la tôle de protection thermique (702/3) sur la bride de fixation des plaquettes (395) en enclenchant d'abord le côté avec la protection coudée dans le sens de rotation. La position est donnée par les crans d'arrêt axiaux.

- [3] Appuyer ensuite sur le coté opposé (flèche) de la tôle protectrice (702/3) jusqu'à l'enclenchement complet sur la bride de fixation des plaquettes.



Remarque en cas de réparation !

Bien veiller lors du montage de la tôle à ce que les câbles de capteurs d'usure ne soient pas pincés !

- [4] Veiller au serrage correct de la tôle protectrice (702/3) sur l'étrier de retenue de la plaquette (395) !

- [5] Si nécessaire, corriger la position du guide-câble conformément à la figure.



Remarque en cas de réparation !

Pour le TSB 3709 ET 120 déport fixer le câble au boulon (flèche) avec une attache-câble.

- [6] Brancher le câble.



Remarque en cas de réparation !

Fixer le câble et l'équerre-support de sorte à exclure tout contact avec la roue ou la jante.