

BPW bietet auch einen montagefreundlichen 2-Seiten-Achslift für die anschraubbare Luftfederstütze an.

Die **seitliche Achsanhebevorrichtung** empfiehlt sich zum Liften der ersten Achse und bei Fahrzeugen mit geringer Bodenfreiheit, hohen Achslasten oder langen Hubwegen. Der **2-Seitenlift** (für bis zu 12-Tonnen-Luftfederachsen) benötigt keinen Raum vor den Luftfederstützen und in der Fahrzeugmitte. Er ist jederzeit nachrüstbar und überzeugt durch geringes Gewicht und gute Bodenfreiheit. Sowohl die **mittige Achsanhebevorrichtung** über einen Liftbalg als auch der in Fahrzeugmitte montierte **BPW Zentrallift** mit Faltenbalg heben eine bzw. mehrere Aggregat-Achsen an und sind im Bauraum des Achsaggregates integriert. Aufgrund ihrer kompakten Bauweise werden sie bevorzugt bei Fahrzeugen mit geringer Bodenfreiheit und kleinen Reifen (z. B. bei einfachbereiften Palettenkasten-Fahrzeugen) eingesetzt.

! BPW Achslifte – Merkmale und Nutzen

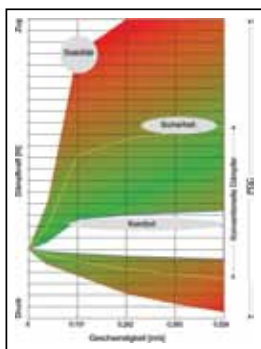
- ▶ Reduzierter Reifenverschleiß
- ▶ Geringes Eigengewicht
- ▶ Höhere Traktion der Triebachse durch Anfahrhilfe
- ▶ Kompatibel mit Auto-Drop-System (automatisches Anheben und Absenken)
- ▶ 2-seitiger Achslift:
 - robuste Bauweise mit bewährten Bremszylindern
 - Montage ohne Schweißarbeiten (auch bei Nachrüstung)
- ▶ KTL_{Zn}-beschichtete Metallflächen

Weitere Informationen:

- ▶ Übersicht Achsanhebevorrichtungen (Seite 103) ▶ KTL_{Zn}-Beschichtung (Seite 9)



Querschnitt eines PDC-Dämpfers



Fahrzeug mit und ohne PDC-Dämpfung

PDC-Stoßdämpfer. Die intelligente Dämpfung, die automatisch den Beladungszustand erkennt.

Beste Dämpfung, mehr Fahrsicherheit, weniger Wartungskosten: Der PDC-Stoßdämpfer (PDC = Pneumatic Damping Control) verbessert Fahrverhalten und Fahrkomfort, denn er passt sich stufenlos dem jeweiligen Ladezustand an. Eine intelligente Lösung, mit der sich BPW Luftfederungen leicht aus- oder nachrüsten lassen.

! PDC – Merkmale und Nutzen

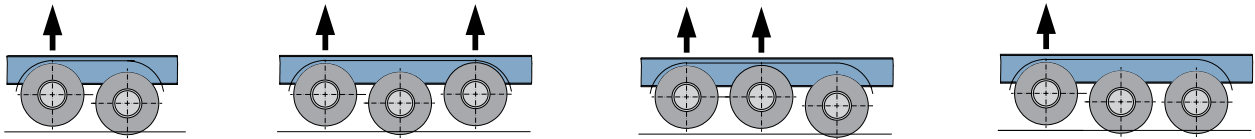
- ▶ Die Dämpfung von Anhängern und Aufliegern ist optimal der Beladung angepasst
- ▶ Bei leeren, teilbeladenen und vollen Fahrzeugen werden Stöße besser aufgefangen
- ▶ Geringerer Verschleiß (z. B. von Reifen, Aufhängung, Anbauteilen)
- ▶ Fahrzeugkomponenten werden im Leerzustand geringer belastet
- ▶ Klappergeräusche von Anbauteilen werden bei un- oder teilbeladenem Zustand reduziert
- ▶ Erhöhung der Fahrsicherheit, insbesondere bei Anhängern
- ▶ Passt in nahezu alle BPW Luftfederungen, in der Erst- und Nachrüstung
- ▶ Benötigt keine Elektronik
- ▶ Aufgrund der Beladungsabhängigkeit wird die Fahrbahn geringer belastet

Weitere Informationen:

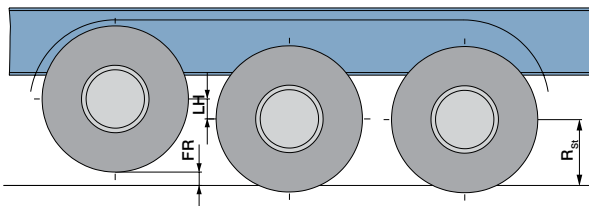
- ▶ BPW NEWS (BPW-IA-01/6) ▶ KTL_{Zn}-Beschichtung (Seite 9)

Achsen anheben und Kosten senken. Mit BPW Achsanhebvorrichtungen.

Achsanhebvorrichtungen schonen die Reifen im unbeladenen oder gering beladenen Zustand, sparen dank geringerem Abrollwiderstand zusätzlich Kraftstoff und damit bares Geld auf vielen Kilometern. Luftgedeferte Achsen von BPW können mit einer Achsanhebvorrichtung versehen werden. Bei Doppelachsaggregaten kann eine Achse, bei Dreiachsaggregaten können maximal zwei Achsen angehoben werden.



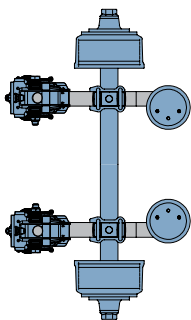
Lifthub



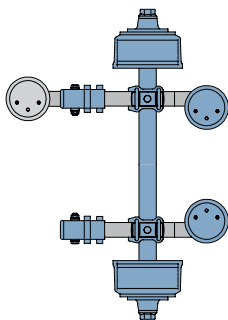
FR = Freiraum
LH = Lifthub
RSt = Reifenhalmmesser, statisch belastet
R = Reifenhalmmesser, unbelastet

Bodenfreiraum unter dem Reifen
 $FR = LH - (R - R_{St})$
LH min. 100 mm

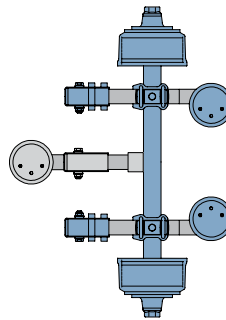
Zweiseitenlift



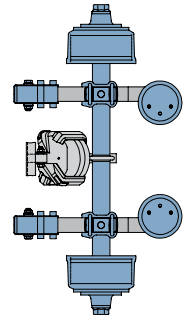
Seitliche Anordnung



Mittige Anordnung



Zentrallift



Weitere Informationen:

► BPW Achslifte (Seite 51) ► BPW NEWS Luft 05/08 ► BPW Einbauanleitung Luftfederungssysteme (BPW-EA-Luft...)