

Fiche technique d'information

BPW AirSave

Dans la remorque, la pression pour le système de freinage et la suspension pneumatique n'excède pas 8,5 bars.

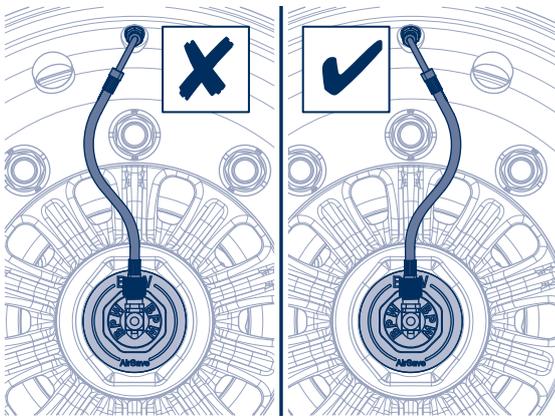
Dans les applications avec monte simple, la pression de l'air doit généralement être supérieure à la pression d'alimentation du véhicule / de la remorque. Dans la régulation de pression des pneus, cette dernière est en permanence réglée sur une valeur préalablement réglée.

En cas de monte simple, la pression nécessaire (réglée au préalable) est augmentée jusqu'à 9,5 bars grâce au booster.

À cet effet, l'air provenant de l'alimentation en air de la remorque est conduite par le biais d'une soupape de sécurité vers une unité de commande, où elle est amenée à la pression réglable et prescrite des pneus grâce à une « pompe de renfort d'air comprimé ». Elle est compensée par le booster dès que la pression chute.

Changement de roue

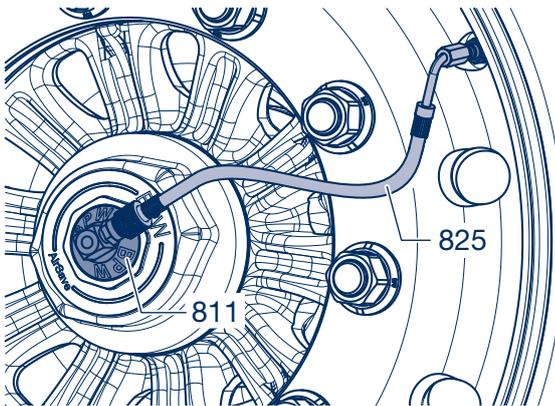
BPW AirSave



Instructions de montage et de réparation

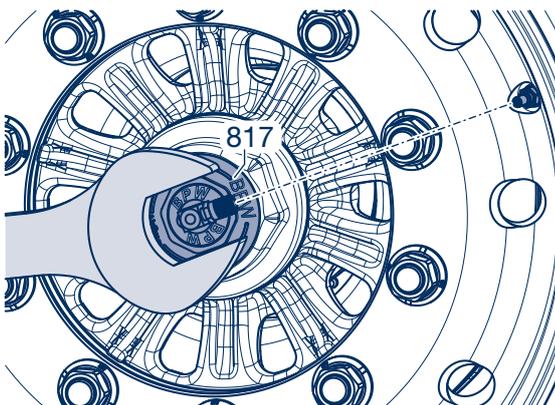
- ✓ Veiller à ne pas plier les flexibles de valve lors de la pose. Les écrous de roue ne doivent pas être couverts ! Éviter tout contact avec l'écrou ou le goujon de roue pour prévenir toute trace de frottement.

Remarque : le tuyau de la vanne ne doit pas être orienté dans le sens du dévissage du rotor AirSave.



Démontage roue

- ✓ [1] Détacher le flexible de valve du rotor, selon les pneus.
- ✓ [2] Détacher le flexible de valve de la valve de pneu



Remarque

- ✓ Pour un montage plus rapide et plus facile, il est recommandé d'identifier la position de la jante sur le moyeu de roue et de rétablir celle-ci lors du montage.

Diagnostic d'erreur Diagnostic d'erreur

| Condition | Possible causes | Measures |
|---|---|--|
| L'affichage LED AirSave est activé. | Le système fournit de l'air lors de la première mise en service. | Le système fonctionne parfaitement |
| | Le système fournit de l'air à un pneu présentant un défaut d'étanchéité | Réparez le pneu. |
| | Le système fournit de l'air à un composant système présentant un défaut d'étanchéité. | Remplacez le composant système. |
| L'affichage LED AirSave est activé et de l'air s'échappe du rotor. | Le système fournit de l'air à un composant | Remplacez le composant système. |
| | système présentant un défaut d'étanchéité. | Remplacez le rotor |
| | Le joint torique du stator présente un | Remplacez le stator. |
| L'affichage LED AirSave est éteint pendant le fonctionnement du système, bien que de l'air circule dans le boîtier de commande AirSave. | L'affichage LED AirSave est hors service | Remplacez l'affichage LED AirSave. |
| | Le générateur est hors service. | Remplacez le boîtier de commande AirSave. |
| | Le câblage système est endommagé. | Réparez le câblage système |
| | Le câblage système est défectueux. | Corrigez le câblage système |
| De l'air s'échappe du rotor. | Le rotor présente un défaut d'étanchéité. | Remplacez le rotor |
| La pression d'air des pneus est trop faible. | La valve d'arrêt est fermée. | Ouvrez la valve d'arrêt au niveau du boîtier de commande AirSave. |
| | Le réglage de pression du système est trop faible. | Augmentez la pression système au niveau du boîtier de commande AirSave. |
| La pression d'air des pneus est trop élevée. | Le pneu a été gonflé manuellement avec une pression trop élevée. | Réduisez la pression du pneu. |
| | Le réglage de pression du système est trop élevée. | Réduisez la pression système au niveau du boîtier de commande AirSave. |
| La semi-remorque ou la remorque perd de l'air à l'arrêt. | Le raccord système-fl exible ou fl exible-valve de pneu présente un défaut d'étanchéité. | Serrez le raccord correctement, remplacez les joints ou remplacez la valve de pneu. |
| | La valve de fl exible présente un défaut d'étanchéité. | Nettoyez ou remplacez la valve. |
| | Le pneu présente un défaut d'étanchéité. | Réparez le pneu. |
| Le pneu ne se gonfle que lentement ou l'air ne parvient pas jusqu'au pneu. | Le fl exible de valve vers le pneu est éventuellement trop serré, provoquant un blocage du débit d'air. | Serrez le raccord correctement ou remplacez le fl exible ou le joint s'il est endommagé. |
| Le boîtier de commande ne fonctionne pas. | Pression d'entrée < 6,0 bar | Contrôler la pression d'entrée et la régler le cas échéant |

Remarques générales

BPW AirSave



- 1 Générateur, actionné par l'air évacué, alimentation en courant autonome
- 2 Purge de l'unité de command
- 3 Raccordement affichage LED ou télématique
- 4 Raccordement d'alimentation essieux / contrôle d'air comprimé, à la mise en service
- 5 Soupape de protection contre la surpression
- 6 Compresseur à deux pistons. Purement pneumatique
- 7 Réglage air comprimé

Info rapide

- ✓ Système autonome – purement pneumatique
- ✓ Réglage facile de la pression des pneus par une soupape de contrôle hors du boîtier

Pièces de rechange

- ✓ Numéro d'article BPW: 02.0130.02.30



- 1 Stator
- 2 Kit de capuchon AirSave
- 3 Rotor AirSave (transmetteur rotatif)
- 4 Kit de capuchon AirSave

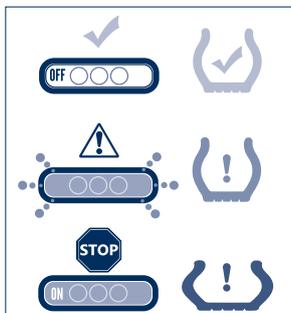
Info rapide

- ✓ Les rotors de BPW sont optimisés avec une bague d'étanchéité PTFE
- ✓ Nouvelle étanchéification du système en tenant compte des exigences spéciales du roulement de roue BPW
- ✓ Course orientable en continu vers la valve de pneu - Cap Adapter

Pièces de rechange

- ✓ Capuchon AirSave 9 t : 02.801.47.17.0
- ✓ Flexible de valve AirSave ET 120 : 02.3510.06.10
- ✓ Flexible de valve AirSave ET 0 : 02.3510.05.10
- ✓ Rotor AirSave (capuchon argenté) : 02.0130.00.30
- ✓ Versions pour pneus jumelés
<https://www.bpw.de/airsave>

TYRE PRESSURE CONTROL SYSTEM



Avertissements sur les témoins lumineux

- ✓ L'affichage LED AirSave clignote : l'AirSave fonctionne et compense la perte de pression dans le pneu. Il n'est pas nécessaire d'arrêter le véhicule.
- ✓ L'affichage LED AirSave clignote pendant plus de 10 minutes : un contrôle des pneus, des conduites d'air comprimé et des liaisons est nécessaire.
- ✓ L'affichage LED AirSave est allumé en permanence : l'AirSave ne peut plus compenser la perte de pression au sein du système ou il y a une anomalie. Il convient de se rendre immédiatement dans un atelier spécialisé

Caren Freudenberg

+49 2262 78 1328 +49 151 291 257 84 FreudenbergC@bpw.de
www.bpw.de

we think transport

