

## Informationsdatenblatt

# BPW AirSave

Im Anhänger ist der Vorratsdruck für Bremse und Luftfederung nicht höher als 8,5 bar.

In Anwendungen mit Singelbereifung muss der Luftdruck meistens höher sein als der Vorratsdruck des Fahrzeugs/Anhängers.

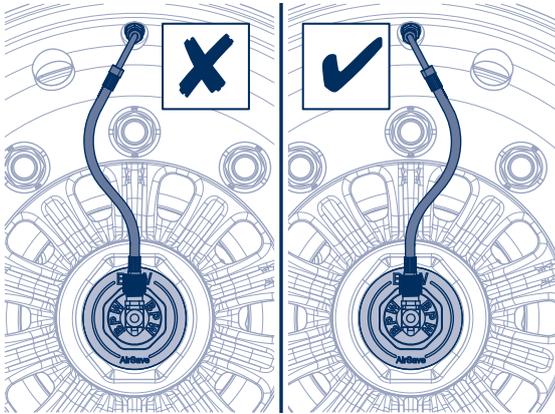
Bei der Reifendruckregelung, wird der Reifendruck permanent auf einen vorher eingestellten Wert geregelt.

Somit wird bei Singelbereifung der erforderliche (vorher eingestellte) Druck bis zu 9,5 bar durch den sogenannten Booster entsprechend erhöht.

Dabei wird die Luft aus der Trailer-Luftversorgung über ein Sicherheitsventil zu einer Steuereinheit geleitet, wo sie durch eine so genannte „Druck-Luft-Verstärkerpumpe“ auf den vorgeschriebenen einstellbaren Reifendruck gebracht wird. Sobald ein Druckabfall vorliegt, wird dieser durch den Booster kompensiert.

# Radwechsel

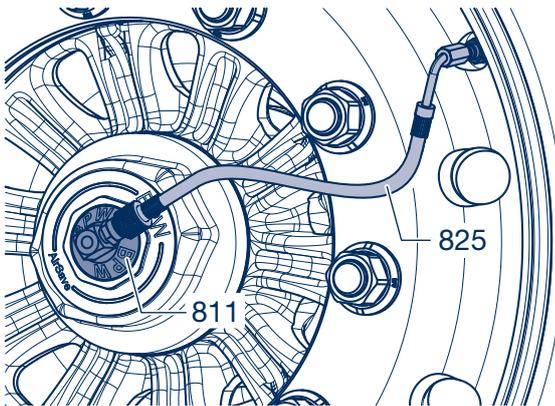
## BPW AirSave



### Einbau- und Reparaturhinweis

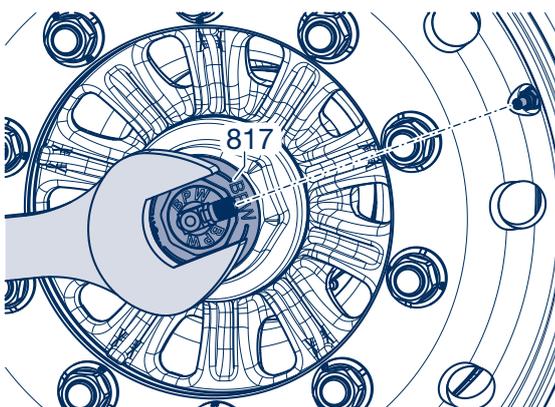
- ✓ Beim Verlegen der Ventilschläuche darauf achten, dass sie nicht geknickt werden. Radmuttern dürfen nicht verdeckt werden! Ein Kontakt mit Radmutter bzw. Radbolzen ist zu vermeiden, um Scheuerstellen vorzubeugen.

**Hinweis:** Der Ventilschlauch darf nicht in Abschraubrichtung des AirSave Rotors zeigen!



### Demontage Rad

- ✓ [1] Ventilschlauch, je nach Bereifung vom Rotor lösen.
- ✓ [2] Ventilschlauch vom Reifenventil lösen



### Hinweis

- ✓ Zur schnelleren und leichteren Montage empfiehlt es sich, die Position der Felge auf der Radnabe zu kennzeichnen und diese bei der Montage wieder herzustellen.

# Fehlermeldungen & -diagnose

## BPW AirSave

Zustand	Mögliche Ursachen	Maßnahmen
Die AirSave LED Anzeige ist eingeschaltet.	Das System liefert Luft bei der Erstinbetriebnahme.	Das System funktioniert fehlerfrei.
	Das System liefert Luft an einen undichten Reifen.	Reparieren Sie den Reifen.
	Das System liefert Luft an eine undichte Systemkomponente.	Ersetzen Sie die Systemkomponente.
Die AirSave LED Anzeige ist eingeschaltet und Luft entweicht vom Rotor.	Das System liefert Luft an eine undichte Systemkomponente.	Ersetzen Sie die Systemkomponente.
	Der Rotor ist undicht.	Ersetzen Sie den Rotor.
	Der O-Ring des Stators ist undicht.	Ersetzen Sie den Stator.
Die AirSave LED Anzeige ist während des Systembetriebs ausgeschaltet, obwohl Luft durch die AirSave Control Box fließt.	Die AirSave LED Anzeige ist außer Betrieb.	Ersetzen Sie die AirSave LED Anzeige.
	Der Generator ist außer Betrieb.	Ersetzen Sie die AirSave Control Box.
	Die Systemverkabelung ist beschädigt.	Reparieren Sie die Systemverkabelung.
	Die Systemverkabelung ist fehlerhaft.	Korrigieren Sie die Systemverkabelung.
Luft entweicht vom Rotor.	Der Rotor ist undicht.	Ersetzen Sie den Rotor.
Der Reifenluftdruck ist zu niedrig.	Das Absperrventil ist geschlossen.	Öffnen Sie das Absperrventil an der AirSave Control Box.
	Die Druckeinstellung am System ist zu niedrig.	Erhöhen Sie den Systemdruck an der AirSave Control Box.
Der Reifenluftdruck ist zu hoch.	Der Reifen wurde manuell mit zu viel Druck aufgefüllt.	Reduzieren Sie den Reifendruck.
	Die Druckeinstellung am System ist zu hoch.	Reduzieren Sie den Systemdruck an der AirSave Control Box.
Der Sattelaufleger bzw. Anhänger verliert im Stand Luft.	Die System-Schlauch oder die Schlauch-Reifenventil Verbindung ist undicht.	Ziehen Sie die Verbindung richtig an, ersetzen Sie die Dichtungen oder ersetzen Sie das Reifenventil.
	Das Schlauchventil ist undicht.	Säubern oder ersetzen Sie das Ventil.
	Der Reifen ist undicht.	Reparieren Sie den Reifen.
Der Reifen füllt sich nur langsam oder keine Luft fließt zum Reifen.	Der Ventilschlauch zum Reifen ist eventuell zu stark angezogen, wodurch der Luftfluss blockiert ist.	Ziehen Sie die Verbindung richtig an oder ersetzen Sie den Schlauch oder die Dichtung, wenn sie beschädigt ist.
Keine Funktion der Control Box	Eingangsdruck < 6,0 bar	Eingangsdruck überprüfen und ggf. einstellen

# Allgemeine Hinweise

## BPW AirSave



- 1 Generator, abluftbetrieben, autarke Stromversorgung
- 2 Entlüftung der Steuereinheit
- 3 Anschluss LED Anzeige oder Telematik
- 4 Luftanschluss Achsen/Druckluftkontrolle bei Inbetriebnahme

### Kurz-Info

- ✓ Autarkes System – rein pneumatisch
- ✓ Einfache Reifendruckeinstellung über das Prüfventil außerhalb der Box

### Ersatzteile

- ✓ BPW Artikelnummer : 02.0130.02.30

- 5 Überdruckschutzventil
- 6 Zwei-Kolben-Kompressor. Rein pneumatisch
- 7 Einstellung Luftdruck



- 1 Stator
- 2 AirSave Kapsel-Kit
- 3 AirSave Rotor (Drehübertrager)
- 4 AirSave Kapsel-Kit

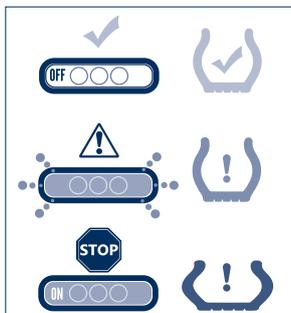
### Kurz-Info

- ✓ Rotoren von BPW sind optimiert mit einem PTFE Dichtring
- ✓ Neue Abdichtung des Systems unter Berücksichtigung der speziellen Anforderungen der BPW Radlagerung
- ✓ Zum Reifenventil stufenlos ausrichtbarer Hub - Cap Adapter

### Ersatzteile

- ✓ AirSave-Kapsel 9 t: 02.801.47.17.0
- ✓ AirSave Ventilschlauch ET 120 : 02.3510.06.10
- ✓ AirSave Ventilschlauch ET 0: 02.3510.05.10
- ✓ AirSave Rotor (silberne Kappe): 02.0130.00.30  
Ausführungen für Zwillingbereifung  
oder 10-12t unter: <https://www.bpw.de/airsave>

### TYRE PRESSURE CONTROL SYSTEM



### Warnhinweise zur Kontroll-Leuchte

- ✓ AirSave LED Anzeige blinkt: AirSave arbeitet und gleicht den Druckverlust im Reifen aus. Die Fahrt muss nicht unterbrochen werden.
- ✓ AirSave LED Anzeige blinkt länger als 10 Minuten: Eine Überprüfung der Reifen, Druckluftleitungen und Verbindungen ist erforderlich.
- ✓ AirSave LED Anzeige leuchten dauerhaft: Der AirSave kann den Druckverlust im System nicht mehr ausgleichen oder es liegt eine Fehlfunktion vor. Es ist umgehend eine Fachwerkstatt aufzusuchen

Caren Freudenberg

+49 2262 78 1328 +49 151 291 257 84 FreudenbergC@bpw.de  
www.bpw.de

we think transport

