



Numéro 1/2007

Ce nouveau numéro comporte :

☞ Disques de frein BPW

☞ Lancements en 2007



Disques de frein BPW

A partir du 1er mars 2007, tous les disques de frein BPW seront livrés emballés séparément dans un carton.

De conception solide, les nouveaux cartons se laissent donc empiler plus facilement et contribuent à une manutention simplifiée et plus propre.

Ces cartons sont en plus dotés de deux poignées découpées.

Outre l'emballage en carton, les disques de frein sont désormais enveloppés dans un film VCI et n'ont plus besoin d'être enduits d'une couche Tioplex (protection anticorrosion).

Sous réserve de modifications de prix en raison du nouvel emballage.

Les références connues restent inchangées.



Disques de frein BPW





Disques de frein BPW Quantités par palette

Référence	Frein	Qté par palette « avant »	Qté par palette « après »
03/09.088.34.01.7	3745	12	12
03/09.088.34.03.7	3745	12	12
03/09.088.34.04.7	3745	30	24
03/09.088.34.06.7	3745	30	24
03/09.088.34.08.7	3745	30	24
03/09.088.34.10.7	3745	12	12
03/09.088.34.13.7	3745	12	12
03/09.088.35.01.7	4345	10	16
03/09.088.35.05.7	4309/4345	25	20



Nouveaux produits de BPW 2007



Sommaire

- Introduction
- ECO Plus 2
- ECO Drum
- Essieu auto-suiveur ECO Plus 2
- ECOMETRE
- ECO Plus 2 avec Airlight^{Direct}
- Main de suspension pneumatique boulonnée pour Airlight II
- Relevage pour main de suspension pneumatique boulonnée
- Nouveau diamètre du boulon des ressorts de guidage qui passe de 30 mm à 24 mm
- Relevage pour main de suspension pneumatique soudée
- Série 5,5 t pour frein à tambour et à disque
- Composants VU

1. Introduction

BPW veillera aussi en 2007 à la qualité sur les routes - et ce, pour vous procurer des avantages déterminants au niveau des coûts et de la concurrence grâce à l'application de technologies innovatrices.

Le résultat : une multitude de produits nouveaux ayant avant tout deux objectifs principaux :

1. réduire les coûts de production des constructeurs de véhicules et
2. diminuer les coûts de cycle de vie des véhicules des entreprises de transport.

Cette brochure vous informera sur toutes nos innovations et sur les caractéristiques et avantages essentiels des nouveaux produits BPW.

Un petit avant-goût :

Grâce à un net allègement allant jusqu'à 23 kg par essieu, le nouveau roulement ECO Plus 2 favorise une réduction des coûts de cycle de vie. En particulier les modèles avec déport 120 ont été radicalement révisés et dotés d'un nouveau design.

La série des suspensions pneumatiques Airlight II a été adaptée de façon optimale à l'application des techniques de montage boulonnées. Le constructeur de véhicules bénéficie en l'occurrence de nets avantages au niveau des coûts et de la logistique pour la production de châssis et la finition des surfaces décentralisées. La flexibilité de la production augmente et la réparabilité est améliorée.

Les constructeurs de véhicules ont opté plus de 11 millions de fois pour la qualité du produit, la fiabilité, la technique éprouvée et la construction robuste du frein à tambour BPW. Grâce au nouvel ECO Drum, le leader de marché BPW renforce encore la rentabilité de cette solution éprouvée.

Toutes ces nouveautés seront disponibles à partir de septembre 2007.

Aperçu des nouveautés Lancement de la série en septembre 2007

	Nouveautés	Répercussion sur la série actuelle
	ECO Plus 2 - ET 120 - ET 0	ECO Plus 2 remplace tous les modèles précédents jusqu'à 9t, tous les autres modèles ECO ^{Plus} à partir de 10 t restent inchangés pour l'instant
	ECO Drum	L'ECO Drum remplace tous les modèles SN 4218 précédents
	Main de suspension pneumatique Airlight II boulonnée, relevage compris	Extension du programme des mains de suspension pneumatique Airlight II
	Nouvel équipement du programme Airlight II complet avec le boulon de ressort Ø 24 mm, relevage compris	Remplace tous les modèles AL II précédents, relevages compris

2. ECO Plus 2 (charge à l'essieu de 6,5 à 9 t)

Révision du palier précédent de l'ECO^{Plus} pour des charges à l'essieu maximales de 9 t par l'introduction des caractéristiques suivantes :

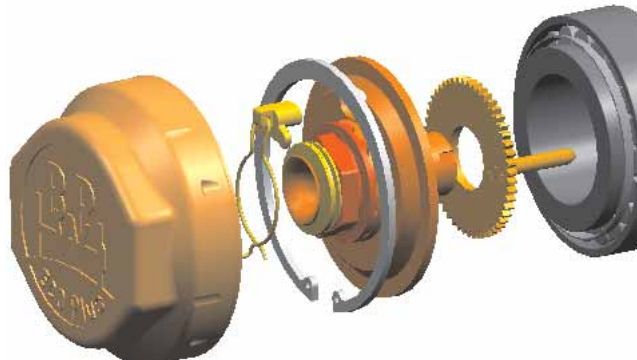
- Fusée d'essieu à creux profond
- Vis d'essieu
- Cartouche de graisse
- Nouveau capuchon de moyeu avec fermeture à baïonnette

Avantages pour la clientèle en général :

- Facilité de fixation et de desserrage (au moyen de la clé BPW de 120) du capuchon de roue grâce à la fermeture à baïonnette
- Jeu de palier réglable (ECO Plus 2 vis d'essieu avec couple intégré)
- Clé standard (de 46) pour le montage de la vis d'essieu
- Graissage facile des paliers grâce à la cartouche de graisse
- Disponibilité des roulements à rouleaux coniques DIN ISO dans le monde entier
- Paliers remplaçables séparément
- Système multi-joint amélioré
- Net allègement

Avantages pour la clientèle ECO Plus 2 à déport 120

- En association avec la nouvelle suspension pneumatique, un allègement de 23 kg par essieu
- Nouveau design moderne du moyeu et du support de frein
- Possibilité de voie et d'entraxe de ressorts plus grands que pour le déport 0
- Selon le modèle, seule 1 roue de secours est nécessaire pour le véhicule tracteur et la remorque

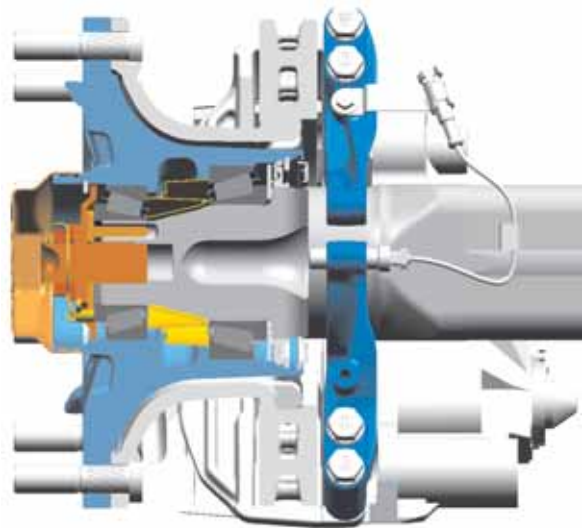


Avantages pour la clientèle ECO Plus 2 à déport 0

- En association avec la nouvelle suspension pneumatique, un allègement de 9 kg par essieu
- Poids de système minimal
- Usure minimale grâce à la température de système extrêmement basse lors du freinage

Lancement de la série : Septembre 2007

Répercussions sur la série actuelle : ECO Plus 2 remplace tous les modèles ECO^{Plus} précédents jusqu'à 9 t, tous les autres modèles ECO^{Plus} (par ex. 10 t) restent inchangés pour l'instant.



3. ECO Drum (SN 4218)

Le frein à tambour BPW (vendu plus de 11 millions de fois) est approprié à toutes les utilisations grâce à sa technique éprouvée et à sa construction robuste.

Caractéristiques du nouvel ECO Drum :

Révision du frein à tambour 95 de BPW en ce qui concerne les composants :

tambour de frein, mâchoire de frein cpl., tôle de fermeture et support de frein

Avantages pour la clientèle :

- Allègement d'env. 10kg par essieu
- Conformité aux critères de contrôle actuels (supplément 7 Contrôle)
- Fixation améliorée de la tôle de fermeture pour réduire le temps du montage lors des travaux d'entretien
- Simplification du contrôle de l'usure du tambour et de la garniture par le biais du nouveau positionnement des trous de regard
- Amélioration de l'étanchéité entre la tôle de fermeture et le tambour de frein pour empêcher la pénétration des salissures
- Réduction de l'usure

Lancement de la série : Septembre 2007

Répercussions sur la série actuelle : ECO Drum remplace tous les modèles SN 4218 précédents



4. Essieu auto-suiveur ECO Plus 2

Transposition des caractéristiques d'ECO Plus 2 sur l'essieu vireur.

Avantages pour la clientèle :

- Net allègement allant jusqu'à 18 kg grâce à ECO Plus 2
- Durée de vie des pneus deux fois plus longue
- Usure uniforme des pneus => moins de temps d'arrêt
- Baisse de la consommation de carburant de jusqu'à 1l/100 km
- Ménagement du châssis pour la semi-remorque et le véhicule tracteur grâce à la réduction des forces transversales
- Nette amélioration de la manœuvrabilité
- Conformité aux règlements légaux
- Ménagement des chaussées et des endroits sous charge

Lancement de la série : Septembre 2007

Répercussions sur la série actuelle : ECO Plus 2 remplacera tous les essieux ECO^{Plus} similaires, jusqu'à 9 t, lors du lancement de la série.



5. ECOMETER

Le lancement d'ECO Plus 2 entraîne aussi l'adaptation du compteur de kilomètres numérique ECOMETER au nouveau capuchon de moyeu à fermeture à baïonnette.

Caractéristiques du nouvel ECOMETER révisé :

- Plus précis que les compteurs de kilomètres mécaniques traditionnels
- Manipulation impossible
- Un seul type pour toutes les dimensions de pneus (réglage de base pour les dimensions de pneus 385/65 R 22,5)
- Facilement lisible même dans l'obscurité
- Sans entretien et durable
- Avec homologation pour le transport routier de matières dangereuses

Autres modèles :

- Compteur de kilomètres mécanique pour les tailles de pneus
385/65 R22,5
385/55 R22,5
315/70 R22,5
445/45 R19,5
11.00 R22,5
- Capuchon avec trou pour le vissage de compteurs de kilomètres d'autre fabrication

Lancement de la série : Septembre 2007

Répercussions sur la série actuelle : accessoires, les versions existantes seront remplacées



6. ECO Plus 2 avec Airlight^{Direct}

L'intégration d'ECO Plus 2 allège nettement la suspension pneumatique directe. La suspension pneumatique Airlight^{Direct} est le plus léger train roulant standard de BPW à déport 120.

Avantages pour la clientèle :

- Excellent confort routier grâce à la suspension pneumatique directe
- Le plus léger train roulant standard à déport 120 -> 404 kg
- Bonne accessibilité des étriers de frein facilitant le SAV
- Protection du frein et du cylindre de frein derrière l'essieu
- Coussins d'air protégés entre l'essieu et le châssis
- Construction compacte
- Sans entretien en utilisation on-road
- Ressorts de guidage flexibles (réduction de l'usure des pneus et de la charge sur le châssis)
- Réparabilité de tous les composants du train roulant (structure modulaire)
- Système de coussin d'air combiné intégré
- Dissociation ou association automatique de l'essieu et du coussin d'air pour le translevage route-rail ou ferry
- Un froissement et par conséquent un endommagement des coussins est efficacement évité
- Des hauteurs basses sont réalisées grâce à l'intégration du coussin dans la fixation d'essieu
- Lors du montage, le coussin d'air est fixé sur le châssis uniquement au moyen de deux vis
- Utilisation possible dans un châssis standard en raison du décalage minime du coussin

Lancement de la série : Septembre 2007

Répercussions sur la série actuelle : les modèles précédents seront remplacés.



7. Main de suspension pneumatique Airlight II boulonnée

Le système boulonné permet au constructeur de véhicules de procéder au traitement des châssis compacts sans les mains de suspension pneumatique et de les assembler à la suspension complète à un stade plus tardif de la production.

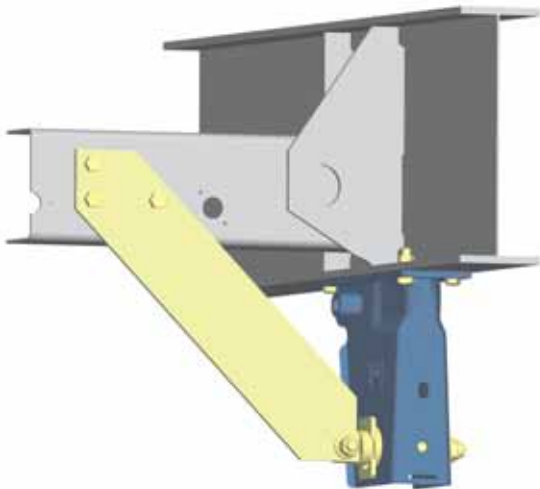
Le système "main de suspension pneumatique boulonnée" se compose de la main de suspension pneumatique, y compris la platine, du kit boulon de ressort cpl. y compris la bride, les vis et les écrous pour l'assemblage par vis des mains de support sur le châssis, de la vis et de l'écrou inférieurs avec rondelle de pression pour l'assemblage par vis du gousset et du boulon de ressort. Le gousset et l'assemblage supérieur par vis avec la traverse peuvent être ajoutés individuellement.

Avantages pour la clientèle :

- Pour le montage sur châssis standard à partir d'une largeur de semelle de 120 mm
- Sans modifications du châssis
- Montage de l'ensemble du train roulant (entretoisement compris) par le biais de la technique de montage boulonnée
- Appropriée au châssis en aluminium
- Nets avantages au niveau des coûts et de la logistique pour la production de châssis et la finition des surfaces décentralisées
- Flexibilité accrue pendant la production
- Réparabilité améliorée

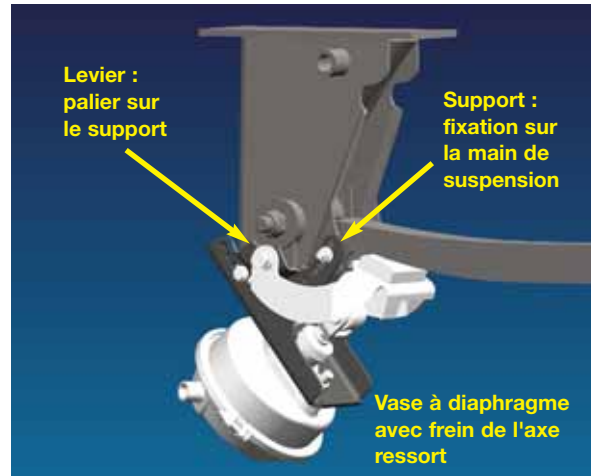
Lancement de la série : Septembre 2007

Répercussions sur la série actuelle : extension du programme des mains de suspension pneumatique Airlight II



8. Relevage pour main de suspension pneumatique Airlight II boulonnée

Les véhicules à plusieurs essieux peuvent être équipés de dispositifs de relevage d'essieu pour prévenir l'usure des pneus en cas de marche à vide. Le relevage bilatéral, adapté par BPW au support vissé, s'est établi comme standard dans ce secteur.



Caractéristiques du nouveau relevage bilatéral :

- Facilité de montage sur la main de suspension, uniquement au moyen de deux vis, sans démontage du boulon de ressort
- Sans kit boulon de ressort supplémentaire
- Moins de composants (18 au lieu de 21)
- Allègement de 3,7 kg par essieu
- Vase à diaphragme avec frein de l'axe ressort à travers la tige de piston carrée
- Fixation améliorée sous la main de suspension



Lancement de la série : Septembre 2007

Répercussions sur la série actuelle : accessoires, extension du programme de relevage d'essieu

9. Nouveau diamètre du boulon des ressorts de guidage qui passe de 30 mm à 24 mm

L'assemblage par vis du boulon de ressort a aussi été étudié dans le cadre des projets de développement. Le diamètre du boulon de ressort est maintenant réduit de 30mm à 24mm. Grâce à l'introduction d'un ressort de boulon M24 élastique et en même temps à l'agrandissement des surfaces de contact à l'intérieur de l'assemblage par vis, il a été possible d'accroître encore plus la sécurité pour prévenir le desserrage du raccord par vis du boulon de ressort. Dans l'ensemble, le raccord par vis est encore plus résistant aux déformations permanentes. Face au succès des essais et des résultats des tests, cette amélioration sera adoptée pour l'ensemble du programme ALII.

Caractéristiques :

- Sécurité accrue prévenant le desserrage du raccord par vis du boulon de ressort grâce au boulon de ressort élastique M 24
- Le raccord par vis est encore plus résistant aux déformations permanentes
- Seront changées : la douille CAC (caoutchouc acier caoutchouc) dans les ressorts de guidage et les douilles dans la main de suspension pneumatique et la traverse en C
- L'adaptation au boulon de ressort M 24 étant effectuée par le biais de la douille CAC, les anciens ressorts de guidage pourront être adaptés au boulon 24 mm via le nouvel équipement avec cette douille CAC
- Les boulons de ressort M 24 sont traités par revêtement Geomet, ce qui rend tout graissage complémentaire superflu
- Protection de l'environnement : sans teneur en chrome 6 (ordonnance sur les automobiles usagées)

Lancement de la série : Septembre 2007

Répercussions sur la série actuelle : tous les modèles Airlight II seront remplacés

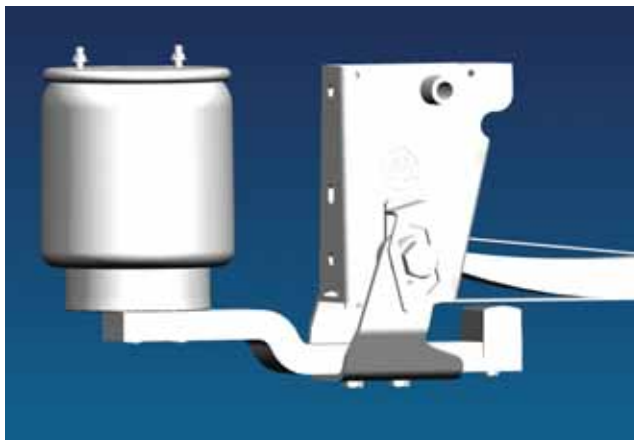


10. Relevage pour main de suspension pneumatique Airlight II soudable

Caractéristiques :

- Adaptation de la géométrie du relevage au boulon de ressort M 24
- Nouvelles références

Relevage unilatéral



Relevage bilatéral



Lancement de la série : Septembre 2007

Répercussions sur la série actuelle : tous les modèles Airlight II seront remplacés

12. Série 5,5 t pour frein à tambour et à disque.

Caractéristiques du nouvel essieu 5,5 t au poids optimisé :

- Avec corps d'essieu à tube rond \varnothing 101,6 mm pour frein à disque et à tambour
- Poids de la suspension par ex. pour une voie de 2000 mm et en association avec la suspension pneumatique BPW :
 - avec frein à tambour, 298 kg
 - avec frein à disque, 310 kg
- Pour pneus simples ou jumelés
- Pour pneus de 15" à 22,5" pour l'essieu avec frein à tambour et de 17,5" à 19,5" pour l'essieu avec frein à disque
- Utilisation du capteur d'usure BPW possible pour les freins à tambour associés au Brake Monitor BPW (BWI 03) et à l'EBS

Caractéristiques de la suspension pneumatique BPW pour essieux 5,5 t

- Plages de hauteur de fonctionnement de 170 à 480 mm pour suspension équipée de freins à tambour et de 215 à 480 mm pour suspension équipée de freins à disque
- Des mains réglables garantissent une triangulation précise et une longue durée de vie des pneus
- Optimal pour les semelles de châssis étroites grâce à des mains de largeur rétreinte dans la zone de soudure
- Idéal pour les suspensions tandem avec un empattement < 1 m, permet l'application des règles d'homologation et de permis de conduire avantageuses
- Disponible en tant que suspension pneumatique complète avec cylindre de frein

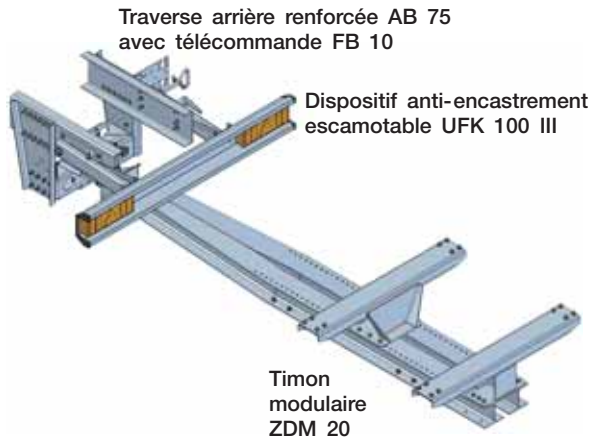
Lancement de la série : depuis avril 2006

Répercussions sur la série actuelle : les modèles précédents seront remplacés.



13. Composants Véhicules Utilitaires

Tous les ensembles tracteur et remorque équilibrée de l'unité du système, ainsi que les dispositifs d'attelage importants des nouvelles combinaisons tracteur-remorque 25,25 m ont été soit redéveloppés, soit révisés par BPW.



Traverse arrière renforcée AB 75 avec homologation CE

- Homologué pour remorques d'un PTAC de 24 t maxi. (effort au crochet D 190 kN)
- Charges sur attelage jusqu'à 2000 kg (effort au crochet V pouvant atteindre 70 kN)
- Avec homologation CE E4*94/20*3173*00 ou expertises individuelles disponible avec configuration de perçages spécifique au véhicule
- Un net allègement (jusqu'à 30 kg) permet un gain de charge utile
- En option en tant que système complet avec prééquipement d'un dispositif d'attelage d'un fournisseur renommé comme Rockinger, Ringfeder et Orlandi, télécommande à câble BPW et porte-prise
- Trois variantes de côtés permettent l'adaptation aux encombrements les plus différents
- Traverse également disponible comme traverse terminale pour montage intérieur
- Standard de construction automobile pour le revêtement des surfaces : traitement par trempé cataphorèse avec phosphatation au zinc

Lancement de la série : disponible

Répercussions sur la série actuelle : le produit précédent sera remplacé.

Trois variantes de modèles



Modèle SV
(oblique vers
l'avant)

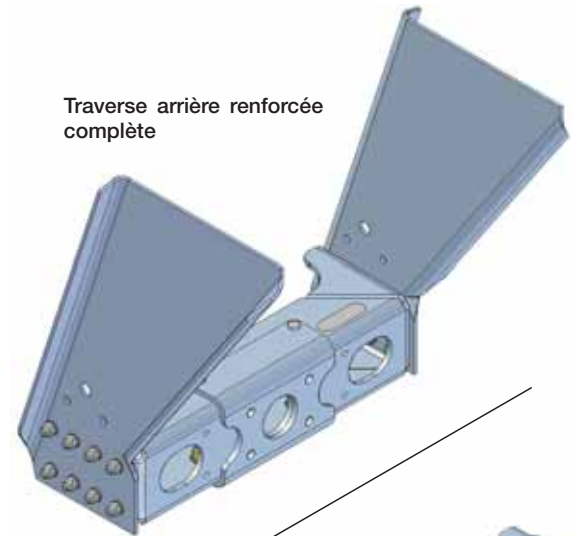
Modèle SH
(oblique vers
l'arrière)

Modèle GK
(coudé)

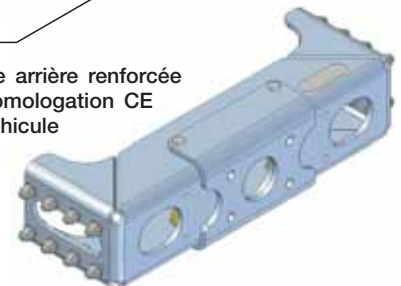
En option : configurations de perçages spécifiques au véhicule



Traverse arrière renforcée complète



Traverse arrière renforcée avec homologation CE pour véhicule tracteur

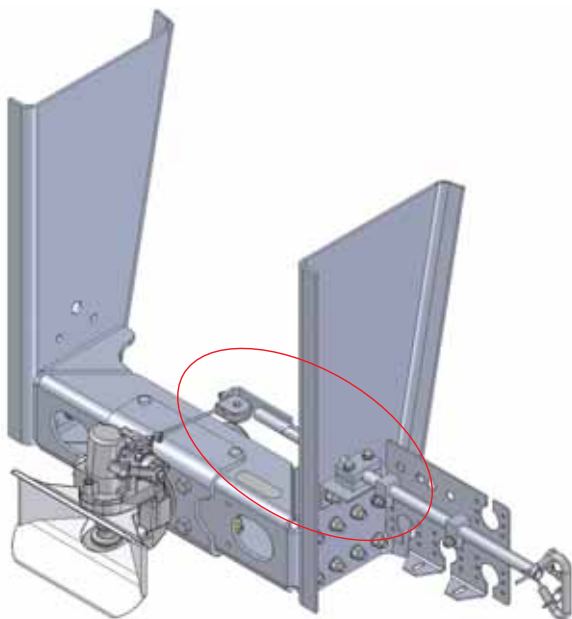


Télécommande à câble FB 10 avec n° d'autorisation générale de mise en circulation et plaque porte-prise

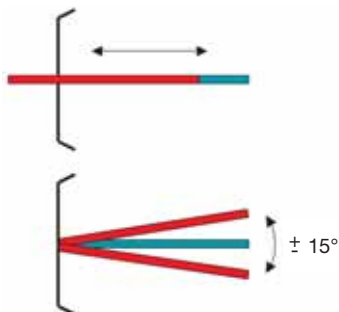
- Grande fiabilité de fonctionnement grâce au câble de commande protégé avec galet de renvoi intégré pour tous les dispositifs d'attelage courants
- Maximum de flexibilité lors du montage grâce à la configuration de la solution boulonnée
- Accessoires : plaque porte-prise à montage variable

Lancement de la série : disponible

Répercussions sur la série actuelle : le produit précédent sera remplacé.



Plages de réglage :

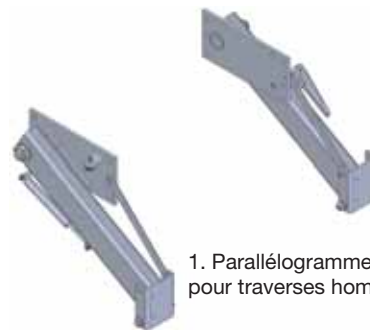


Dispositif anti-encastrement UFK 100 III avec homologation CE

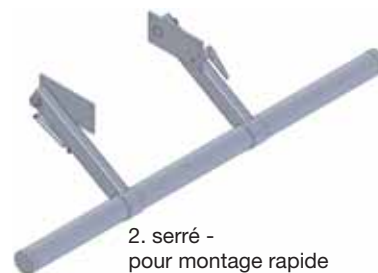
- Hauteurs de construction de 350 à 500 mm
- Supporté par vase à ressort
- Trois modèles disponibles

Lancement de la série : disponible

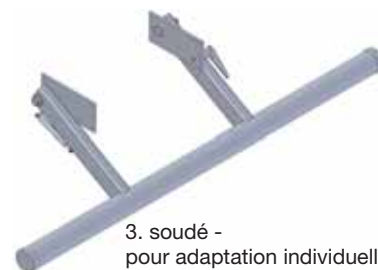
Répercussions sur la série actuelle : gamme de produits étendue.



1. Parallélogramme - pour traverses homologuées



2. serré - pour montage rapide



3. soudé - pour adaptation individuelle

Timon d'attelage modulaire ZDM 20

Grâce au poids minime du système, le nouveau timon d'attelage modulaire ZDM 20 représente un très net gain de charge utile pour le client. Cette structure modulaire favorise une vaste multitude de combinaisons en longueur, hauteur et largeur, ainsi qu'un montage facile et rapide sur le véhicule. Il est de ce fait possible, même à la livraison du véhicule, de procéder à une nouvelle adaptation du timon d'attelage.

- Très net gain de charge utile grâce au poids minime du système
- Vaste multitude de combinaisons en longueur, hauteur et largeur
- Montage facile et rapide du système
- Grande flexibilité grâce à la structure modulaire

Tous les dispositifs d'attelage BPW sont traités par trempé cataphorèse avec phosphatation au zinc et sont ainsi conformes au standard de construction automobile

Lancement de la série : disponible

Répercussions sur la série actuelle : gamme de produits étendue

