

Änderung der Anzugsmomente der Luftfederbalgverschraubung

Im Rahmen der Weiterentwicklung wird bei der Airlight II Luftfederung das Anzugsmoment des zentralverschraubten Luftfederbalgs BPW 30 / 30 K für das Versatzmaß $V = 20$ mm von 230 Nm auf 300 Nm erhöht.

Mit dieser Maßnahme erreichen wir eine Vereinheitlichung mit unserem neuen ECO Air COMPACT Aggregat, das seit Juli 2012 im Markt verfügbar ist.

Darüber hinaus wird im Zuge der Vereinheitlichung auch das Anzugsmoment der bekannten Luftfederbälge BPW 30/30K und BPW 36/36K / 36-1 mit Stahlplatte und unterschiedlichen Versatzmaßen angepasst und, ebenfalls analog zu ECO Air COMPACT, auf einen Bereich 230 Nm bis 300 Nm angehoben.

