

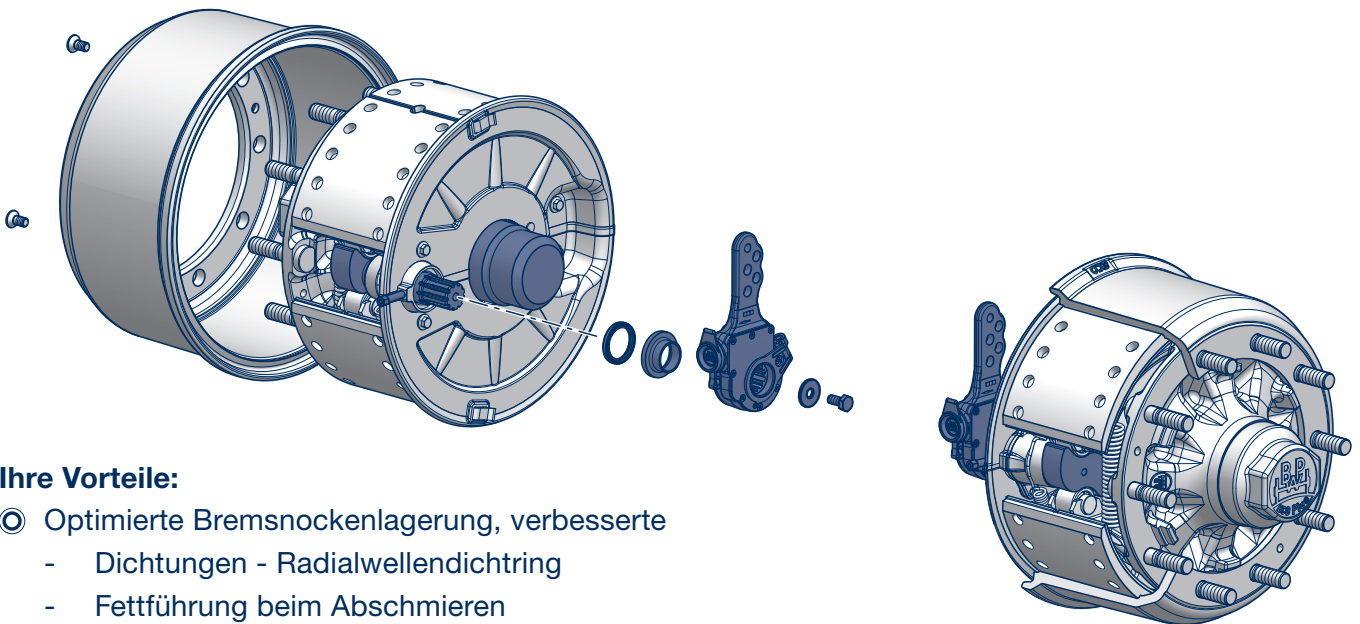


OPTIMIERTER ACHSSTUMMEL

Der BPW Achsstummel MVB für Innenlader und Doppelstockfahrzeuge wurde optimiert und ist ab sofort erhältlich.

Technische Daten und Produkt Highlights im Überblick:

- ⊙ Produktbezeichnung: MVBF ST 10010 - Achslast 10t
- ⊙ ECO^{Plus} Radlagerung 10t mit Standard-Kegelrollenlager, ECO Seal - Dichtung und mit Achsmutter mit integrierter Drehmomentbegrenzung
- ⊙ Einpresstiefe: 40 - 65 mm
- ⊙ Radanschluss: 335 x 10, Einheitsradbolzen für Alu- und Stahlfelgen
- ⊙ Bremse: Kompakte, außenmontierte SN4218 ECO DRUM Bremsstrommel
- ⊙ Mit Zapfen zum Anschweißen an kundenspezifische Radschwingen (luft- und hydraulisch gefedert)
- ⊙ Geringer Einbauraumbedarf
- ⊙ Gewichtsreduziert



Ihre Vorteile:

- ⊙ Optimierte Bremsnockenlagerung, verbesserte
 - Dichtungen - Radialwellendichtring
 - Fettführung beim Abschmieren
 - Zugänglichkeit durch Schmiernippelverlängerung
- ⊙ Einfache Demontierbarkeit und kürzere Servicezeiten, durch
 - den Einsatz von DIN-Sechskant-Schraube mit Mikroverkapselung für die Befestigung des Gestängestellers
 - die Gewindebohrung zur Aufnahme eines Abziehers
- ⊙ Besserer Korrosionsschutz durch KTL_{ZN}-beschichtete Bremsnockenwelle
- ⊙ Mehr Zuladung durch leichteren Achsstummel (ca. 18 kg pro Achsline, 54 kg im Dreiachsaggregat)

Neuer BPW Achsstummel : Qualitativ besser, servicefreundlicher und leichter !