

Procedura „Ogólny schemat” Akcji Serwisowej

Producent pojazdu, lub częściowo BPW
na zlecenie producenta pojazdu, oficjalnie
pisemnie zawiadamia właścicieli
pojazdów

Czynności, które należy niezwłocznie wykonać jeszcze przed terminem wizyty w Serwisie:

- a) Codzienna kontrola tarcz hamulcowych pod kątem występowania korozji (czy są wyraźne ślady korozji na powierzchniach ciernych którejkolwiek z tarcz hamulcowych?)
- b) Czy po zakończeniu jazdy są zauważalne różnice temperatur poszczególnych piast kół?
- c) Zgodnie z zaleceniami BPW przeprowadzanie co pół roku przeglądów i kontroli tarcz hamulcowych i układu prowadnic zacisku (w tym luz pomiędzy klockami i tarczą hamulcową).

Czy są
anomalie?

Tak

Konieczna niezwłoczna wizyta w Serwisie
celem kontroli hamulców

Nie

Produkcja osi 2019 i 2020

Produkcja osi 2021

Niezwłoczna kontrola hamulców na
stanowisku rolkowym

Hamulce OK?

Nie

Wymienić niesprawny zacisk
hamulcowy

Tak

Pojazd może być dalej eksploatowany

Max 6 miesięcy po kontroli hamulców na
stanowisku rolkowym właściciel pojazdu
ustala z Serwisem termin wizyty w celu
kontroli funkcjonowania hamulców.

Czy możliwy jest termin
kontroli w Serwisie?

Nie

Najpóźniej po 6 miesiącach
ponowna kontrola hamulców
na stanowisku rolkowym

Tak

Akcja serwisowa hamulca
tarczowego BPW ECO Disc – patrz
procedura „Kontrola
funkcjonowania”, w razie potrzeby
wymienić zacisk hamulcowy

Procedura Akcji Serwisowej jest dla
tego pojazdu zakończona.