

Fiche de données (Bon de commande de matériel)

Mesure de maintenance BPW ECO Disc,

Série TS2 3709 / 4309



A compléter s'il vous plaît de façon bien lisible et à retourner par fax ou e-mail à la représentation BPW nationale compétente.


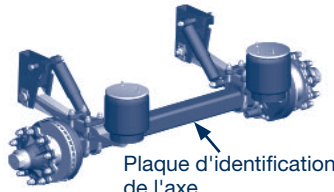
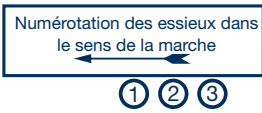

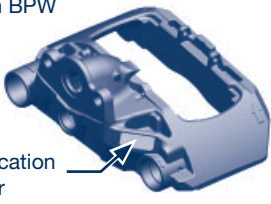
Attention : un rendez-vous en atelier pour le contrôle du fonctionnement ne peut avoir lieu que si les pièces de rechange nécessaires ont été livrées au préalable par l'organisation BPW !

Adresse du propriétaire du véhicule

Nom : _____
 Rue : _____
 Code Postal / Lieu : _____
 Pays : _____
 Téléphone : _____
 E-mail : _____

Adresse du propriétaire du véhicule

Constructeur du véhicule : _____
 Date de première mise en circulation : _____
 Kilométrage : _____
 No. de châssis : _____
 Numéro d'immatriculation du véhicule : _____

<p style="text-align: right;">Numéro de production de l'essieu</p>  <p>Exemple : 19 49 5 4825 Année Semaine Jour no. de production courant</p>  <p style="text-align: center;">Plaque d'identification de l'axe</p>	<h4 style="text-align: center;">Numéro de production de l'essieu</h4> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 30%;">1er essieu</td><td style="width: 70%;"></td></tr> <tr><td>2ème essieu</td><td></td></tr> <tr><td>3ème essieu</td><td></td></tr> </table> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <p>Numérotation des essieux dans le sens de la marche</p>  </div>	1er essieu		2ème essieu		3ème essieu																																																																							
1er essieu																																																																													
2ème essieu																																																																													
3ème essieu																																																																													
<p style="text-align: center;">BPW Référence étrier de frein</p>  <p style="text-align: right;">Numéro de production de l'étrier</p> <p>Type de frein BPW</p>  <p style="text-align: center;">Plaque d'identification de l'étrier</p>	<h4 style="text-align: center;">Numéro de production de l'étrier</h4> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="3">Côté gauche</th> <th colspan="3">Côté droit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">1er essieu</td> <td>Ancien</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Degré de corrosion</td> <td><input type="checkbox"/> 1</td> <td><input type="checkbox"/> 2</td> <td><input type="checkbox"/> 3</td> <td><input type="checkbox"/> 1</td> <td><input type="checkbox"/> 2</td> <td><input type="checkbox"/> 3</td> </tr> <tr> <td rowspan="2"></td> <td>Nouveau</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Ancien</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">2ème essieu</td> <td>Degré de corrosion</td> <td><input type="checkbox"/> 1</td> <td><input type="checkbox"/> 2</td> <td><input type="checkbox"/> 3</td> <td><input type="checkbox"/> 1</td> <td><input type="checkbox"/> 2</td> <td><input type="checkbox"/> 3</td> </tr> <tr> <td>Nouveau</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">3ème essieu</td> <td>Ancien</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Degré de corrosion</td> <td><input type="checkbox"/> 1</td> <td><input type="checkbox"/> 2</td> <td><input type="checkbox"/> 3</td> <td><input type="checkbox"/> 1</td> <td><input type="checkbox"/> 2</td> <td><input type="checkbox"/> 3</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Nouveau</td> <td colspan="6"></td> </tr> </tbody> </table>			Côté gauche			Côté droit			1er essieu	Ancien							Degré de corrosion	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3		Nouveau							Ancien							2ème essieu	Degré de corrosion	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	Nouveau							3ème essieu	Ancien							Degré de corrosion	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3		Nouveau						
		Côté gauche			Côté droit																																																																								
1er essieu	Ancien																																																																												
	Degré de corrosion	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3																																																																						
	Nouveau																																																																												
	Ancien																																																																												
2ème essieu	Degré de corrosion	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3																																																																						
	Nouveau																																																																												
3ème essieu	Ancien																																																																												
	Degré de corrosion	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3																																																																						
	Nouveau																																																																												

Attention : seuls les étriers de frein concernés selon les instructions de service doivent être changés !

<p>Degré de corrosion <input type="checkbox"/> 1</p> <p>(veuillez tenir compte du degré de corrosion dans la zone autour de la vis de réglage lors de l'enregistrement lors de la saisie du numéro de production du frein dans le tableau noter, voir point 7 dans les instructions de service)</p>	 <p>pas de corrosion</p>	<p><input type="checkbox"/> 2</p>  <p>début de corrosion</p>	<p><input type="checkbox"/> 3</p>  <p>corrosion avancée</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

No. de dossier :

.....

A préciser impérativement sur les factures et sur les composants démontés.

Véhicule contrôlé et transformé selon les instructions de service BPW

Date : _____

Tampon et signature de l'atelier