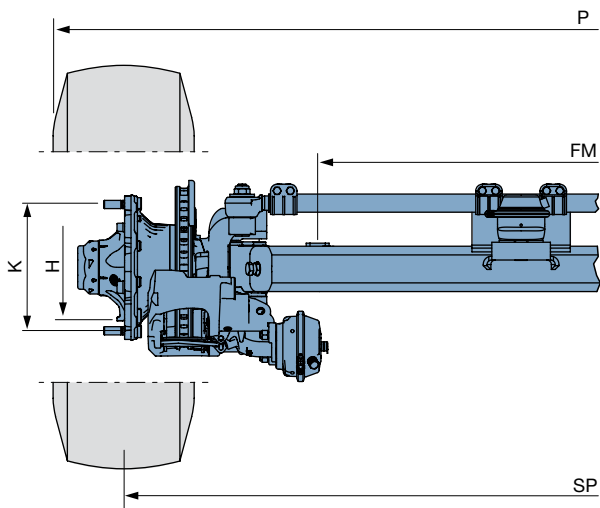
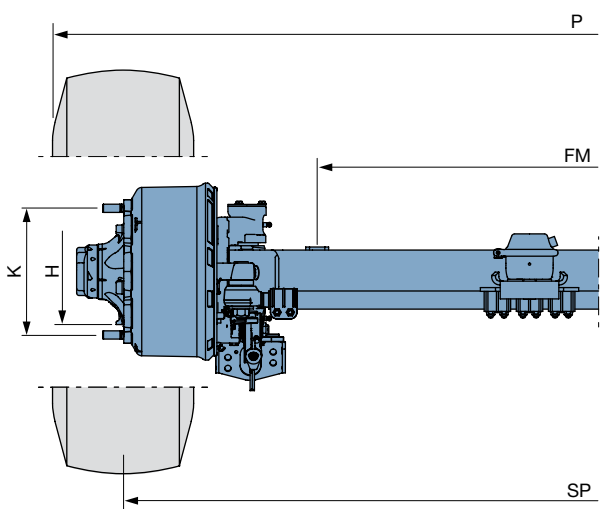


BPW Nachlauf-Lenkachsen mit Scheiben- und Trommelbremse. Für Achslasten von 9.000 kg bis 10.000/12.000 kg.

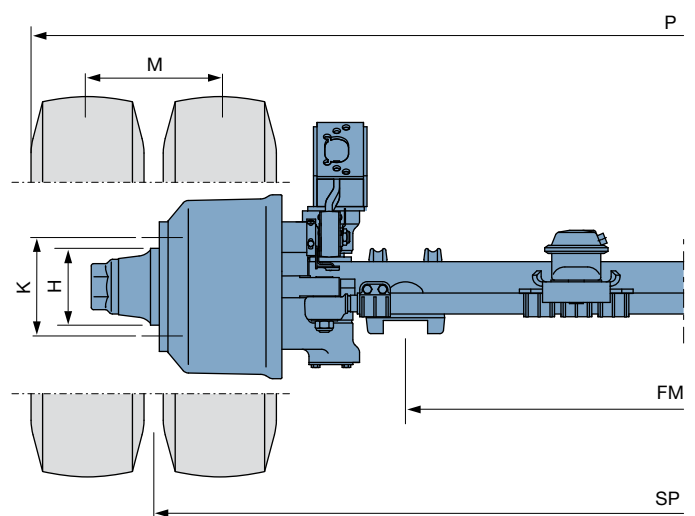
SKH...LL

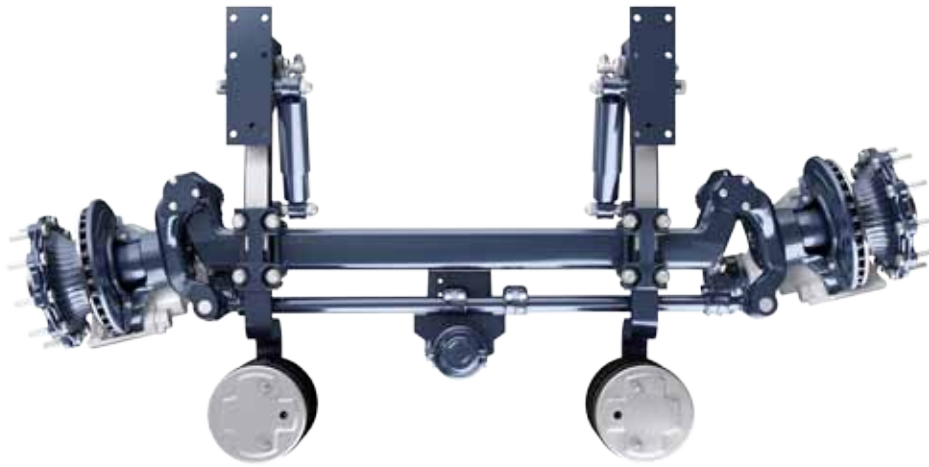


HSF...LL



KMZ...LL





Achstyp*	Zulässige Achslast bis 105 km/h (kg)	Bremsen	Spurweite (SP) (mm)	Federmitte (FM) (mm)	Achsquerschnitt (mm)	Radanschluss			Reifenbeispiel	Gesamtbaubreite (P) (mm)	Achsgewicht ¹⁾ (kg)
						Radbolzen	Ø H/K (mm)	ET / M			
SKH...LL 9010	9.000	TSB 3709	2.040	980	120 x 15	10 x M22 x 1,5	335 / 280,8	ET 0	385/65 R22,5	2.430	427
SKH...LL 9010	9.000	TSB 3709	2.095	1.080	120 x 15	10 x M22 x 1,5	335 / 280,8	ET 0	385/65 R22,5	2.485	430
SKH...LL 9010	9.000	TSB 3709	2.140	1.080	120 x 15	10 x M22 x 1,5	335 / 280,8	ET 0	385/65 R22,5	2.530	432
SKHB...LL 9010	9.000	TSB 3709	2.040	980	120 x 15	10 x M22 x 1,5	335 / 280,8	ET 120	385/65 R22,5	2.430	445
SKHB...LL 9010	9.000	TSB 3709	2.095	1.080	120 x 15	10 x M22 x 1,5	335 / 280,8	ET 120	385/65 R22,5	2.485	448
SH...LL 9010	9.000	TSB 4309	2.040	980	120 x 15	10 x M22 x 1,5	335 / 280,8	ET 0	385/65 R22,5	2.430	440
SH...LL 9010	9.000	TSB 4309	2.095	1.080	120 x 15	10 x M22 x 1,5	335 / 280,8	ET 0	385/65 R22,5	2.485	442
SHB...LL 9010	9.000	TSB 4309	2.040	980	120 x 15	10 x M22 x 1,5	335 / 280,8	ET 120	385/65 R22,5	2.430	457
SHB...LL 9010	9.000	TSB 4309	2.095	1.080	120 x 15	10 x M22 x 1,5	335 / 280,8	ET 120	385/65 R22,5	2.485	460
SM...LL 10110	10.000	TSB 4309	2.035	980	120, massiv	10 x M22 x 1,5	335 / 280,8	ET 0	425/65 R22,5	2.465	546
SM...LL 10110	10.000	TSB 4309	2.095	1.080	120, massiv	10 x M22 x 1,5	335 / 280,8	ET 0	425/65 R22,5	2.525	553
NHZ...LL 9010	9.000	SN 3020	1.985	840	120 x 15	10 x M22 x 1,5	225 / 175,8	M = 290	245/70 R17,5	2.530	437
NHZ...LL 9010	9.000	SN 3020	1.945	840	120 x 15	10 x M22 x 1,5	225 / 175,8	M = 290	245/70 R17,5	2.495	436
NMZ...LL 12010	12.000	SN 3020	1.990	840	120, massiv	10 x M22 x 1,5	225 / 175,8	M = 290	245/70 R17,5	2.535	521
NMZ...LL 12010	12.000	SN 3020	1.840	710	120, massiv	10 x M22 x 1,5	225 / 175,8	M = 290	245/70 R17,5	2.385	504
NMZ...LL 12010	12.000	SN 3020	1.945	750	120, massiv	10 x M22 x 1,5	225 / 175,8	M = 290	245/70 R17,5	2.490	516
NMZ...LL 12010	12.000	SN 3020	1.945	840	120, massiv	10 x M22 x 1,5	225 / 175,8	M = 290	245/70 R17,5	2.490	516
KMZ...LL 12010	12.000	SN 3620	1.925	780	120, massiv	10 x M22 x 1,5	225 / 175,8	M = 320	285/70 R19,5	2.540	537
KMZ...LL 12010	12.000	SN 3620	1.925	680	120, massiv	10 x M22 x 1,5	225 / 175,8	M = 320	285/70 R19,5	2.540	530
HSFH...LL 9010	9.000	SN 4218	2.040	980	120 x 15	10 x M22 x 1,5	335 / 280,8	ET 0	385/65 R22,5	2.430	442
HSFH...LL 9010	9.000	SN 4218	2.095	1.080	120 x 15	10 x M22 x 1,5	335 / 280,8	ET 0	385/65 R22,5	2.485	444
HSFH...LL 10010	10.000	SN 4220	2.040	980	150 x 16	10 x M22 x 1,5	335 / 280,8	ET 0	425/65 R22,5	2.470	509
HSFH...LL 12010	12.000	SN 4220	2.040	980	150 x 16	10 x M22 x 1,5	335 / 280,8	ET 0	445/65 R22,5	2.500	532
HSFH...LL 12010	12.000	SN 4220	2.040	900	150 x 16	10 x M22 x 1,5	335 / 280,8	ET 0	445/65 R22,5	2.500	532

*M-Ausführung anstatt F-Ausführung für Mittenzentrierung Alu-Radanschluss.

¹⁾Gewichtsabweichungen liegen innerhalb der zulässigen DIN-Toleranzen für die jeweiligen Fertigungsverfahren.

Zusatzausstattung: ABS

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Weitere Informationen:

► Nachlauf-Lenkachsen (Seite 22-23) ► 3-D-Lenkerfeder und C-Träger (Seite 50)