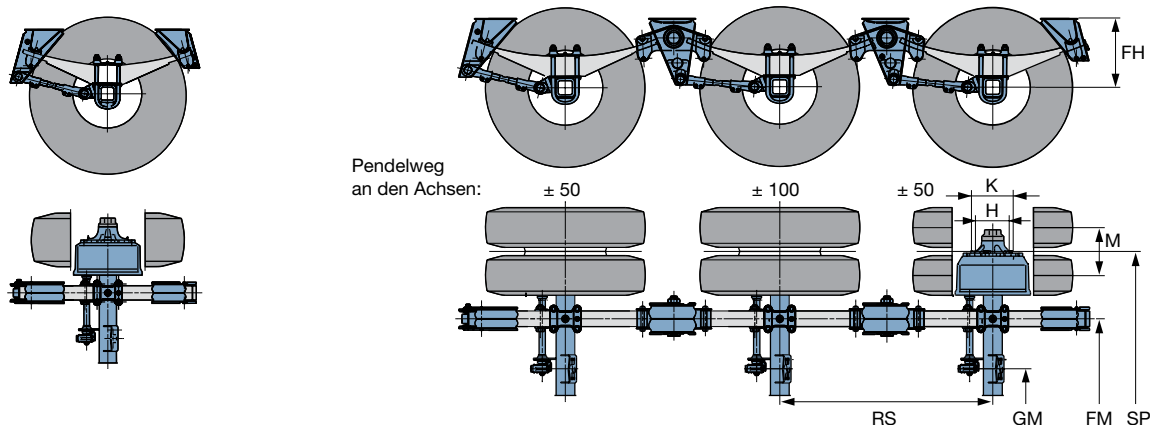


# BPW Achsaggregate Baureihe VB.

## Achslasten von 9.000 kg bis 12.000 kg.



Typ <sup>1)</sup>	Einzelachse	Doppelachsaggregat	3-Achs-Aggregat	Ausführung <sup>2)</sup>	Achskörper	S-Nockenbremse Ø x Breite (mm)	Spur (SP) (mm)	Federmitte (FM) (mm)	GM (mm)	Radstand (RS) (mm)	Reifenbeispiele <sup>3)</sup> (mm)
HSFVB	9.010	2/9.010	3/9.010	M / ME	120	SN 420 x 180	2.010	1.200	385	1.360	385/55 R22,5
HSFVB	9.010	2/9.010	3/9.010	M / ME	120	SN 420 x 180	2.040	1.200	415	1.360	385/55 R22,5
HSFVB	9.010	2/9.010	3/9.010	M / ME	120	SN 420 x 180	2.040	1.200	415	1.360	385/65 R22,5
HSFVB	9.010	2/9.010	3/9.010	M / ME	120	SN 420 x 180	2.095	1.400	470	1.360	385/55 R22,5
HSFVB	9.010	2/9.010	3/9.010	M / ME	120	SN 420 x 180	1.820	980	341	1.360	275/70 R22,5
HSFVB	9.010	2/9.010	3/9.010	M / ME	120	SN 420 x 180	1.820	900	341	1.360	275/70 R22,5
HSFVB	9.010	2/9.010	3/9.010	M / ME	120	SN 420 x 180	1.880	980	325	1.360	275/70 R22,5
HSFVB	10.010	2/10.010	3/10.010	M / ME	150	SN 420 x 200	2.040	1.300	365	1.360	425/65 R22,5
HSFVB	10.010	2/10.010	3/10.010	M / ME	150	SN 420 x 200	2.000	1.200	325	1.360	425/65 R22,5
HZFVB	10.010	2/10.010	3/10.010	M / ME	150	SN 420 x 200	1.820	900	261	1.360	275/70 R22,5
HZFVB	10.010	2/10.010	3/10.010	M / ME	150	SN 420 x 200	1.820	980	261	1.360	275/70 R22,5
HZFVB	10.010	2/10.010	3/10.010	M / ME	150	SN 420 x 200	1.850	980	241	1.360	275/70 R22,5
HZFVB		2/10.010		M / ME	150	SN 420 x 200	1.820	900	261	1.820	275/70 R22,5
HZFVB		2/10.010		M / ME	150	SN 420 x 200	1.820	980	261	1.820	275/70 R22,5
HZFVB		2/10.010		M / ME	150	SN 420 x 200	1.850	980	241	1.820	275/70 R22,5
HSFVB	12.010	2/12.010	3/12.010	M / ME	150	SN 420 x 200	2.040	1.300	365	1.360	445/65 R22,5
HSFVB	12.010	2/12.010	3/12.010	M / ME	150	SN 420 x 200	2.000	1.200	325	1.360	445/65 R22,5
HZFVB	12.010	2/12.010	3/12.010	M / ME	150	SN 420 x 200	1.820	900	261	1.360	295/80 R22,5
HZFVB	12.010	2/12.010	3/12.010	M / ME	150	SN 420 x 200	1.820	980	261	1.360	295/80 R22,5
HZFVB	12.010	2/12.010	3/12.010	M / ME	150	SN 420 x 200	1.850	980	241	1.360	295/80 R22,5
HZFVB		2/12.010		M / ME	150	SN 420 x 200	1.820	900	261	1.820	295/80 R22,5
HZFVB		2/12.010		M / ME	150	SN 420 x 200	1.820	980	365	1.820	295/80 R22,5
HZFVB		2/12.010		M / ME	150	SN 420 x 200	1.850	980	241	1.820	295/80 R22,5

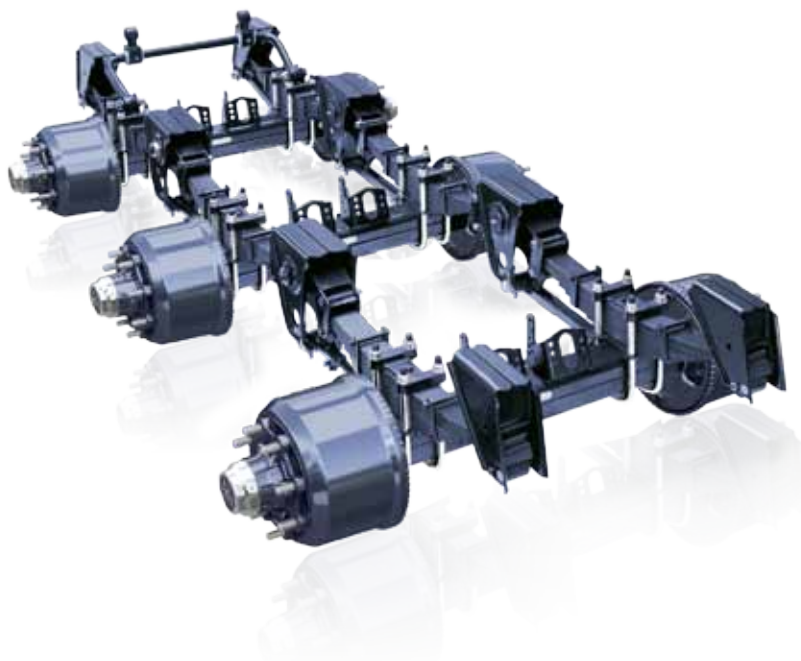
<sup>1)</sup> Trilex-Ausführungen: Typbezeichnung HIZVB ... Die Spurweiten verändern sich je nach Reifengröße und Zwischenring.

<sup>2)</sup> M: Pendelarmlagerung in Gummi-Stahl-Buchsen/ ME: Pendelarmlagerung in Bronzefuchsen, 40 mm niedrigere Ausführungen ..MN/..MNE: mit verkürzten Stützen auf Anfrage.

<sup>3)</sup> Angaben des Reifenherstellers zu Tragfähigkeit und Abmessungen beachten.

<sup>4)</sup> Freiraum für dynamische Einfederung und Pendelweg bei Aggregatachsen berücksichtigen.

<sup>5)</sup> Gewicht ohne Räder und Reifen; Gewichtsabweichungen liegen innerhalb der zulässigen DIN-Toleranzen für die jeweiligen Fertigungsverfahren.



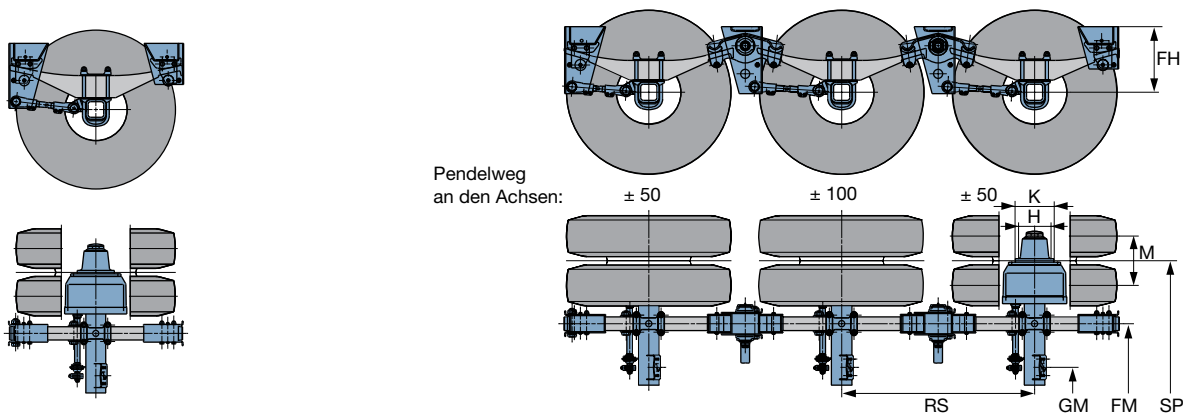
M = Felgenmittens- abstand ET = Einpresstiefe	Gesamtbaubreite über die Reifen (mm)	Radanschluss		Fahrrhöhe (FH) (mm)				Aggregatgewichte <sup>5)</sup> (kg)		
				mit Vielblattfeder		mit Parabelfeder		(Ausführung M mit Parabelfedern)		
		Radbolzen	Ø H/K (mm)	Belastet <sup>6)</sup>	Unbelastet	Belastet <sup>6)</sup>	Unbelastet	Einzelachse	Doppelachs- aggregat	Dreiachs- aggregat
ET 0	2.405	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	382	424	378	413	496	1.035	1.545
ET 0	2.435	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	382	424	378	413	497	1.037	1.548
ET 0	2.435	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	382	424	378	413	497	1.037	1.548
ET 0	2.490	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	382	424	378	413	499	1.041	1.554
M = 320	2.432	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	382	424	378	413	505	1.053	1.572
M = 320	2.432	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	382	424	378	413	505	1.053	1.572
M = 320	2.492	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	382	424	378	413	508	1.059	1.581
ET 0	2.475	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	397	439	406	429	545	1.114	1.693
ET 0	2.435	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	397	439	406	429	543	1.110	1.687
M = 320	2.432	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	397	439	406	429	545	1.114	1.693
M = 320	2.432	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	397	439	406	429	545	1.114	1.693
M = 320	2.462	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	397	439	406	429	547	1.118	1.699
M = 320	2.432	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	397	439	406	429		1.148	
M = 320	2.432	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	397	439	406	429		1.148	
M = 320	2.462	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	397	439	406	429		1.152	
ET 0	2.505	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	394	436	417	444	540	1.097	1.660
ET 0	2.465	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	394	436	417	444	538	1.093	1.654
M = 330	2.465	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	394	436	417	444	540	1.097	1.660
M = 330	2.465	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	394	436	417	444	540	1.097	1.660
M = 330	2.495	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	394	436	417	444	542	1.101	1.666
M = 330	2.465	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	394	436	417	444		1.136	
M = 330	2.465	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	394	436	417	444		1.136	
M = 330	2.495	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	394	436	417	444		1.140	

Weitere Informationen:

► VB-Aggregate (Seite 53)

# BPW Achsaggregate Baureihe VB.

## Achslasten von 14.000 kg bis 20.000 kg.



Typ <sup>1)</sup>	Einzelachse	Doppelachsaggregat	3-Achs-Aggregat	Ausführung <sup>2)</sup>	S-Nockenbremse Ø x Breite	Spur (SP) (mm)	Federmitte (FM) (mm)	GM (mm)	Radstand (RS) <sup>3)</sup> (mm)	Reifenbeispiel <sup>4)</sup> (mm)
HZFVB		2/14.010	3/14.010	HD/HDE	SN 420 x 200	1.820	900	266	1.360	12 R20
HZFVB		2/14.010	3/14.010	HD/HDE	SN 420 x 200	1.820	900	266	1.410	12 R24
HZFVB	14.010	2/14.010	3/14.010	HD/HDE	SN 420 x 200	1.820	900	266	1.500	12 R24
HZMVB		2/16.010	3/16.010	HDE	SN 420 x 200	1.820	900	261	1.360	12 R20
HZMVB		2/16.010	3/16.010	HDE	SN 420 x 200	1.950	900	281	1.410	12 R24
HZMVB		2/16.010	3/16.010	HDE	SN 420 x 200	2.250	1.200	505	1.500	12 R24
HZMVB	16.010	2/16.010	3/16.010	HDE	SN 420 x 200	1.820	900	261	1.500	12 R24
HZMVB	18.010	2/18.010	3/18.010	HDE	SN 420 x 200	1.820	900	261	1.500	12 R24
HZMVB	18.010	2/18.010	3/18.010	HDE	SN 420 x 200	1.950	900	281	1.500	14 R20
HZMVB	18.010	2/18.010	3/18.010	HDE	SN 420 x 200	2.320	1.200	407	1.500	14 R20
HZMVB	20.010	2/20.010	3/20.010	HDE	SN 420 x 200	1.950	900	278	1.500	14 R20
HZMVB	20.010	2/20.010	3/20.010	HDE	SN 420 x 200	2.200	1.100	354	1.500	14 R20
HZMVB	20.010	2/20.010	3/20.010	HDE	SN 420 x 200	2.400	1.300	554	1.500	14 R20

Auch als Trilex-Version erhältlich.

<sup>1)</sup> Trilex-Ausführungen: Typbezeichnung HIZVB ... Die Spurweiten verändern sich je nach Reifengröße und Zwischenring.

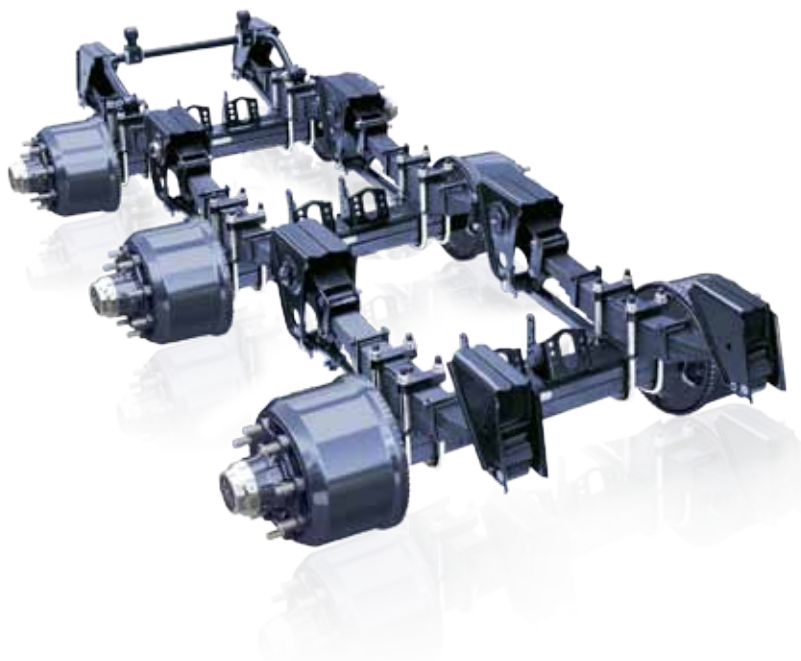
<sup>2)</sup> HD: Pendelarmlagerung in Gummi-Stahl-Buchsen / HDE: Pendelarmlagerung in Bronzebuchsen.

<sup>3)</sup> Radstand 2.050 auf Anfrage.

<sup>4)</sup> Angaben des Reifenherstellers zu Tragfähigkeit und Abmessungen beachten.

<sup>5)</sup> Freiraum für dynamische Einfederung und Pendelweg bei Aggregatachsen berücksichtigen.

<sup>6)</sup> Gewicht ohne Räder und Reifen; Gewichtsabweichungen liegen innerhalb der zulässigen DIN-Toleranzen für die jeweiligen Fertigungsverfahren.



M = Felgenmitten- abstand	Gesamtbaubreite über die Reifen (mm)	Radanschluss		Fahrhöhe FH (mm)		Aggregatgewichte <sup>9)</sup> (kg)		
		Radbolzen	Ø H/K (mm)	Belastet <sup>9)</sup>	Unbelastet	Einzelachse	Doppelachsag- gregat	Dreiachsaggregat
M = 350	2.496	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	430	475		1.527	2.300
M = 360	2.509	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	435	480		1.548	2.331
M = 360	2.509	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	455	500	814	1.592	2.432
M = 350	2.496	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	475	500		1.640	2.469
M = 360	2.639	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	460	495		1.678	2.525
M = 360	2.939	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	490	530		1.767	2.659
M = 360	2.509	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	490	530	864	1.715	2.581
M = 360	2.496	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	460	480		1.735	2.612
M = 428	2.776	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	460	480		1.757	2.645
M = 428	3.146	10 x M22 x 1,5	280,8 / 335	460	480	940	1.817	2.735
M = 428	2.776	10 x M24 x 1,5	280,8 / 335	455	480		1.885	2.837
M = 428	3.026	10 x M24 x 1,5	280,8 / 335	455	480		1.931	2.906
M = 428	3.226	10 x M24 x 1,5	280,8 / 335	455	480	1.015	1.967	2.960

Weitere Informationen:

► VB-Aggregate (Seite 53)