



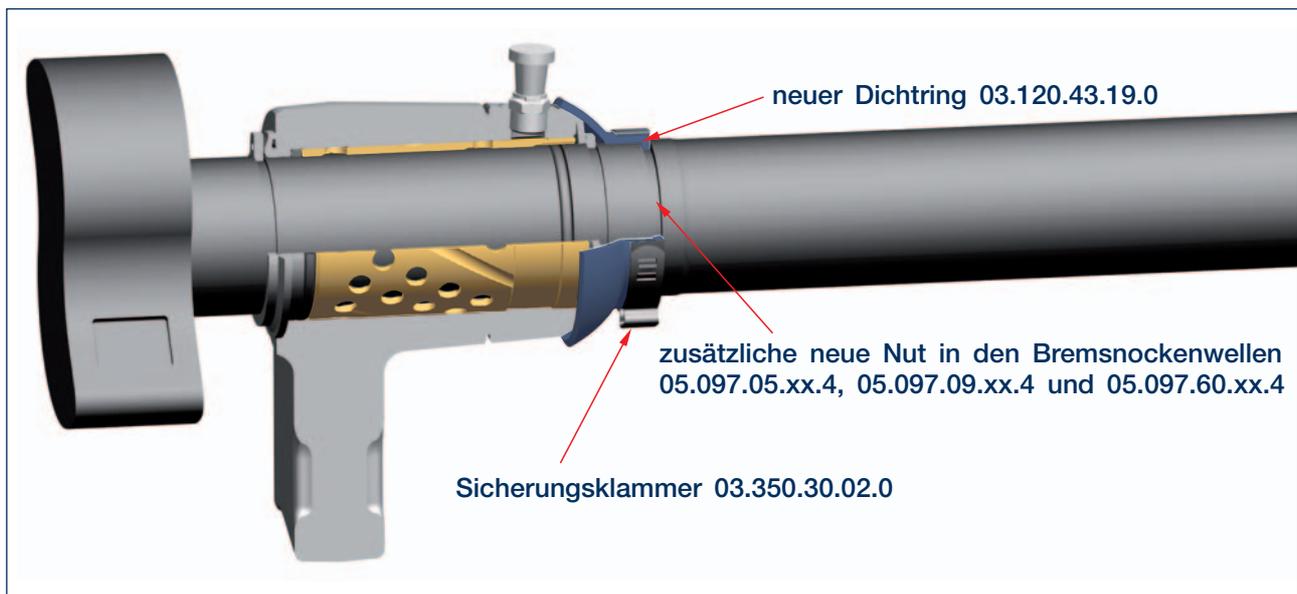
Optimierte Bremsnockenwellenlagerung

Ab sofort erfolgt bei BPW die sukzessive Einführung einer optimierten Bremsnockenwellenlagerung.

Die Bremsnockenwellen 05.097.05.xx.4, 05.097.09.xx.4 und 05.097.60.xx.4 erhalten eine zusätzliche Nut. In diese Nut greift der ebenfalls neue Dichtring 03.120.43.19.0 mit seiner umlaufenden Nase ein. Dadurch wird die Abdichtung der Lagerung verbessert.

Folgende Baureihen sind betroffen:

- ⊙ NR 5,5 t (Konventionell)
- ⊙ N... 6 - 7 t
- ⊙ 8 - 9 t (ECO Plus 2)
- ⊙ 10 - 12t (ECO Plus)
- ⊙ > 12 t (ECO und Konventionell)
- ⊙ NZFL-ST 12t



Die neue zusätzliche Nut wird unter Beibehaltung der Sachnummer eingeführt, so dass der neue Dichtring 03.120.43.19.0 nur mit den neuen Bremsnockenwellen kombinierbar ist.

Der bisherige Dichtring 03.120.43.14.0 entfällt somit in oben aufgeführten BPW Achsbaureihen mit Bremsnockenwellen 05.097.05.xx.4, 05.097.09.xx.4 und 05.097.60.xx.4.

Alle BPW Agrar und BPW Sonderachsen sind von der Umstellung nicht betroffen.

In der Übergangsphase ist es jedoch möglich, den bisherigen Dichtring (03.120.13.14.0) in Verbindung mit der Sicherungsklammer (03.350.30.01.0) auch an den neuen Bremsnockenwellen zu verwenden.

Die BPW Bremswellenreparatursätze werden unter einer Indexänderung der Sachnummer voraussichtlich Ende 2015 auf den neuen Dichtring umgestellt.