



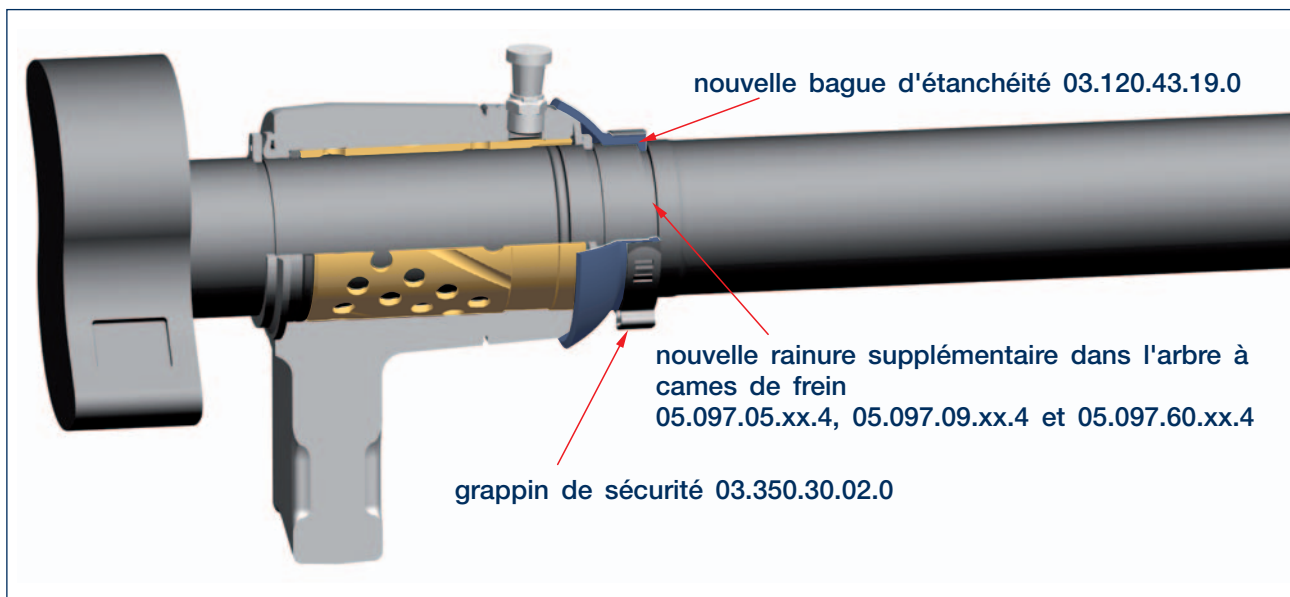
## Appui d'arbre à cames de frein optimisé

C'est dès maintenant chez BPW qu'a lieu le lancement progressif d'un appui d'arbre à cames de frein optimisé.

Les arbres à cames de frein 05.097.05.xx.4, 05.097.09.xx.4 et 05.097.60.xx.4 vont être pourvus d'une rainure supplémentaire. Dans cette rainure se positionne également la nouvelle bague d'étanchéité 03.120.43.19.0 avec son «nez» rotatif. Ainsi l'étanchéité de l'appui est améliorée.

**Les séries de fabrication suivantes sont concernées :**

- ⊙ NR 5,5 t (conventionnel)
- ⊙ N... 6 - 7 t
- ⊙ 8 - 9 t ( ECO Plus 2 )
- ⊙ 10 - 12t ( ECO Plus )
- ⊙ > 12 t ( ECO et conventionnel)
- ⊙ NZFL-ST 12t



La nouvelle rainure supplémentaire est lancée, mais conserve son numéro de pièce, de manière à ce que la nouvelle bague d'étanchéité 03.120.43.19.0 ne puisse être combinée qu'avec le nouvel arbre à cames de frein.

Ainsi, la bague d'étanchéité 03.120.43.14.0 employée jusque là n'est plus utilisée dans les séries d'essieux BPW mentionnées plus haut avec arbres à cames de frein 05.097.05.xx.4, 05.097.09.xx.4 et 05.097.60.xx.4.

Tous les essieux spéciaux BPW et BPW agricoles ne sont pas concernés par ce changement.

Dans la phase de transition, il est toutefois possible d'utiliser la bague d'étanchéité (03.120.13.14.0) employée jusque là en liaison avec le grappin de sécurité (03.350.30.01.0) également sur les arbres à cames de frein.

Les kits de réparation pour les arbres à cames de frein BPW sont prévus pour être changés fin 2015 en modifiant l'index du numéro de pièce sur la nouvelle bague d'étanchéité.