



Umstellung von BPW Zentralluftfederbälgen 30 / 30K

75382301d
AM01 / 2023
10.11.2023

Luftfederbälgen kommen im Gesamtsystem Fahrwerk eine wichtige Aufgabe zu. Sie stützen mit Hilfe von Druckluft das Gewicht eines Fahrzeugs.

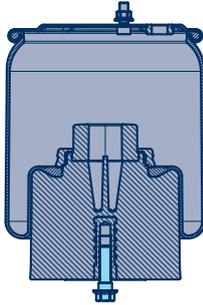
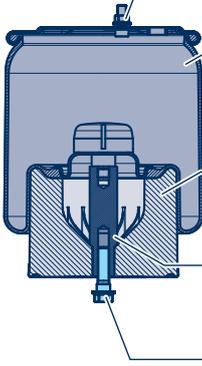
Die Hauptaufgabe ist es, eine konstante Fahrhöhe mit dem entsprechenden Fahrkomfort sicherzustellen.

Die Investition in hochwertige BPW Original-Luftfederbälge kann die Leistung, Haltbarkeit und Kosteneffizienz über die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs verbessern, weshalb BPW Luftfederbälge eine wichtige Komponente sind, da sie sich direkt auf Fahrqualität und das Fahrverhalten eines Fahrzeugs auswirken.

Da BPW die o.g. Punkte bei Produktweiterentwicklungen im Fokus hat, wird es bei den zentralverschraubten Luftfederbälgen der Typen 30 / 30 K zu einer Produktumstellung kommen, um die Produktqualität langfristig sicherzustellen und zudem nachhaltige Fahrwerkslösungen anzubieten. Die Luftfederbälge werden zudem wieder über eine Reparaturfähigkeit verfügen, d.h. die Luftfederlocke und Balg können separat getauscht werden.

Typ	Bisherige Sachnummer	Neue Sachnummer
30 K	05.429.43.91.0	05.429.44.02.0
30 K*	05.429.43.96.0	05.429.44.03.0
30	05.429.43.90.0	05.429.44.04.0

* Luftanschluss im Stehbolzen der oberen Luftfederbalgbefestigung

	 <ul style="list-style-type: none"> 02.5273.33.80 Sicherungsmutter M 12 02.5201.76.06 Sechskantmutter M 20 / 30K* 05.429.40.91.0 Luftfederbalg 30K 05.429.41.77.0 Luftfederbalg 30K* 05.429.40.03.0 Luftfederbalg 30 03.139.39.57.0 Federglocke 30K/30K* 03.139.39.56.0 Federglocke 30 03.084.46.43.0 Bolzen 30K/30K* 03.084.46.42.0 Bolzen 30 02.5071.61.16 Bundschraube 30/30K/30K*
<p>Bisherige technischen Lösung: Puffer und Glocke fest verschraubt, nicht reparaturfähig.</p>	<p>Neue technische Lösung: Glocke und Puffer mit durchgehendem Bolzen verschraubt, reparaturfähig.</p>