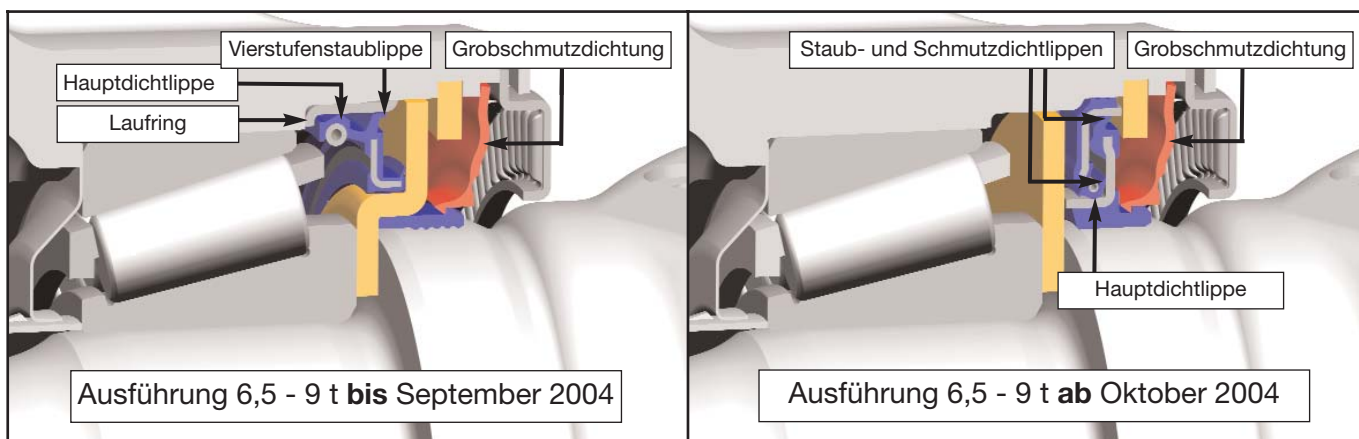


Radlagerabdichtung der neuesten Generation für ECOPlus Achsen!

Ab Oktober 2004 erfolgt die Umstellung der BPW ECOPlus Radlagerung auf das neue ECOPlus Dichtungssystem. Das bewährte Konzept der ECOPlus Dichtung, mit Grobschmutzdichtung und vorgeschalteter Staubdichtlippe, konnte in einigen Punkten deutlich verbessert werden.

U. a. dichtet die **Primärdichtlippe nicht mehr unmittelbar auf dem Dichtpartner** (Laufring der Nabe) ab, **sondern auf einem in die Dichtung selbst integrierten Laufring**. Durch diese neue Konstruktion konnte die Umfangsgeschwindigkeit der Dichtung und damit der Verschleiß wesentlich verringert werden. Zusätzlich wird das Radlager durch die vorgeschalteten Staub- und Schmutzdichtlippen noch besser gegen eindringenden Schmutz geschützt.



Die **Vorteile** der **neuen ECOPlus** Dichtung:

- Nach innen gerichtete, vorgespannte Hauptdichtlippe mit geringerer Umfangsgeschwindigkeit, geringerer Temperaturbelastung und daraus resultierendem geringeren Verschleiß
- Ein um ca. 30% reduzierter Reibungswiderstand
- Durch die nach innen gerichtete, vorgespannte Hauptdichtlippe und die zwei vorgeschalteten Staub- und Schmutzdichtlippen wird das Lager noch besser gegen eindringenden Staub und Schmutz geschützt
- Durch die Kassettenbauweise ist die Dichtlippe beim Service gut geschützt
- Vorgespannte Hauptdichtlippe mit Entlüftungsfunktion, kein Öffnen bei Unterdruck
- Identischer Einbauraum, daher auch für den Einbau bei älteren Achsen einsetzbar

🔧 Begonnen wird die Serienumstellung mit der Modifikation der 6,5 - 9 t ECOPlus Lagerung mit 120 mm Einpresstiefe (ET 120). Beim **Einbau der neuen Dichtung 02.5664.74.00** in **vorhandene Lagerungen** dient der **bisherige Laufring der Nabe (bei 6,5 - 9 t Lagerung: 02.5683.80.00) als Kontrollanschlag. Er muss deshalb am bisherigen Einsatzort verbleiben und darf nicht demontiert werden.** Die Komponenten der BPW Reparatursätze werden entsprechend angepasst.