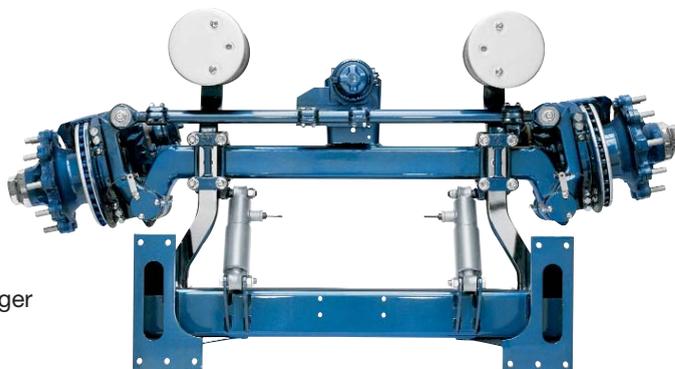


## BPW Nachlaufenkachse LL, die bessere Lösung.

Die **Reduzierung des Reifenverschleißes** beim Einsatz einer Nachlaufenkachse ist **unbestritten**. Ebenso wie die **erhöhte Wendigkeit** eines Sattelzuges gegenüber einem Auflieger mit starrem Dreiachsaggregat. Der geringe Reifenverschleiß erklärt sich durch einen **erheblich reduzierten Rollwiderstand bei Kurvenfahrten**, der auch einen **starken Einfluss auf die erforderliche Zugkraft** ausübt.

In der Ausgabe 3 des Kfz-Anzeigers wurde durch den Fachjournalisten Folkher Braun dieser Zusammenhang erstmals anhand eines Fahrversuchs überprüft.



BPW Nachlaufenkachse LL  
mit 3D-Lenkerfedern und C-Träger

In den Untersuchungen von Herrn Braun wurden Kraftstoffeinsparpotenziale im Stadtverkehr von bis zu 10% ermittelt. Durchschnittlich lag das Einsparpotenzial - in einem gemischten Verkehr von Überlandfahrten und Stadtverkehr - bei 5,5%.

BPW gibt als **Mindestwert für Kraftstoffeinsparungen** bei Einsatz der Nachlaufenkachse LL folgende Anhaltswerte vor:

- 6% im Nahverkehr
- 4% im Mischverkehr
- 2% im Fernverkehr

Die **Vorteile** der **BPW Nachlaufenkachse LL** noch einmal zusammengefasst:

- **Leichteste Nachlaufenkachse am Markt**
- **Lenkstabilisation rein lastabhängig durch das einzigartige und patentierte Funktionsprinzip der BPW Nachlaufenkachse mit Wellendruckscheiben**
- **Deutlich geringerer und gleichmäßigerer Reifenverschleiß**
- **Kraftstoffsparpotential von bis zu 10% im Stadtverkehr**
- **Höhere Wendigkeit, geringerer Verkehrsflächenbedarf**
- **Schonung von Zugmaschine, Aufbau, Rahmen, Fahrwerk und Straße**
- **Durch 3D-Lenker und C-Träger optimale Integration in Standardfahrwerke**

Die BPW bietet eine individuelle Wirtschaftlichkeitsbetrachtung bzgl. des Einsatzes einer Lenkachse an. Diese Berechnung kann gemeinsam mit dem zuständigen BPW Betreuer beim Kunden vor Ort durchgeführt werden.



**Beispielrechnung:** Nahverkehr, Dreiachs-Sattelaufleger mit 22,5" Bereifung.

<b>ALLES LÄUFT GUT. BPW BERGISCHE ACHSEN</b>			
<u>Nahverkehr</u>		<b>Mit Nachlauf- lenkachse</b>	<b>Ohne Nachlauf- lenkachse</b>
<b>Anschaffungskosten in €</b> (Reines Berechnungsbeispiel, die Zahlen können je nach Fahrzeugausstattung stark variieren)		<b>30.000,00</b>	<b>27.000,00</b>
<b>Abschreibungen und Zinsen</b>			
Abschreibungszeitraum in Jahren		8,00	8,00
Zinskosten in % pro Jahr		5,00	5,00
<b>Kapitalkosten</b>			
Zinskosten pro Jahr in €		1.500,00	1.350,00
Abschreibungskosten pro Jahr in €		3.750,00	3.375,00
Gesamtkapitalkosten in €		5.250,00	4.725,00
<b>Laufleistung in km pro Jahr</b>		<b>80.000</b>	
<b>Kosten für Wartung, Reparatur, Reifenverschleiß</b>			
Stundensatz Werkstatt in €		50,00	50,00
Zeitaufwand für einen Reifenwechsel pro Achse in Std.		1,00	1,00
Kosten für einen Reifenwechsel pro Achse in €		50,00	50,00
Kosten pro Reifen Dimension 385/65 R 22,5 in €		315,00	315,00
Wartungskosten Lenkachse / Starrachse pro Jahr in €		250,00	0,00
Gesamtkosten (Wartung, Reparatur, Reifenverschleiß) in €		2.290,00	3.264,00
<b>Berechnungsbasis Reifenverschleiß:</b> Durchschnittliche Laufleistung aller Achsen mit Lenkachse ca. 80.000 km, ohne Lenkachse ca. 50.000 km			
<b>Kraftstoffkosten</b>			
Kraftstoffverbrauch in Liter/100 km		33,84	36,00
Mögliche Kraftstoffeinsparung in %		6,00	
Preis pro Liter in €		0,85	0,85
Treibstoffkosten pro 100 km in €		28,76	30,60
Gesamtkosten Kraftstoff pro Jahr in €		23.008,00	24.480,00
<b>Gesamtkosten pro Jahr in €</b>		<b>30.548,00</b>	<b>32.469,00</b>
<b>Zu erwartende jährliche Einsparung in €</b>		<b>1.921,00</b>	

Im vorstehend aufgeführten Beispiel ergibt sich eine **Amortisation nach ca. 1,6 Jahren.**