



ECO^{Plus} Radlagerung jetzt auch für 17,5" Pendelachsen!

Mit der **Umstellung** auf die servicefreundliche **ECO^{Plus} Radlagerung im 8 - 10 t Bereich** unterstreicht BPW die **Marktführerschaft im Bereich Pendelachsen**. Neben der soliden Technik und der Zuverlässigkeit für schwerste Einsätze, stehen dem Kunden nun auch die Vorteile der ECO^{Plus} Radlagerung zur Verfügung.

Die Räder der neuen ECO^{Plus} Pendelachse können, wie im Motorsport, mit wenigen Handgriffen über die Zentralverschraubung demontiert werden. Dabei bleibt das jeweilige Rad als Einheit mit der Radnabe (inkl. Kegelrollenlager) und der Bremstrommel verbunden. Die Zentralverschraubung mit integrierter Drehmomentbegrenzung und die gestufte Lagerung machen den Einsatz von Abziehvorrichtungen oder Spezialwerkzeuge überflüssig.



Die integrierte Drehmomentbegrenzung verhindert außerdem die Fehlbedienung beim Anziehen und sorgt für eine optimale Lagervorspannung. Beim Abziehen der Nabe verbleiben die Kegelrollenlager gut geschützt vor Schmutz und Feuchtigkeit in der Nabe. Aber auch ein Austausch der Lagerung ist durch die weltweite Verfügbarkeit der DIN-ISO-Kegelrollenlager kein Problem.

Durch die Entwicklung einer neuen ECO^{Plus} Gussnabe mit "schmaler" Lageranordnung konnte eine besonders **kurz bauende Radnabeneinheit** geschaffen werden. Der geringe Kapselüberstand in Verbindung mit der Bremse SN 3015 wird damit den **engen Bauraumanforderungen in Schwerlastmodulfahrzeugen gerecht**.

Durch die kompakte Bauweise ist die **Pendelachse** in vielen Fahrzeugtypen einsetzbar und garantiert dem Kunden durch ihre Zuverlässigkeit und einfache Wartung **geringe Life-Cycle-Costs**.