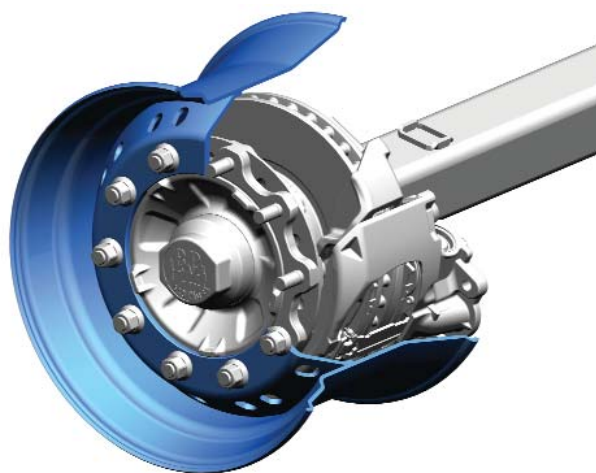


Einsatz des Rades 22,5 x 15.00 mit ET 120 für den Reifen 455/40 R 22,5.

Das Rad **22,5 x 15.00** und der dazugehörige Niederquerschnittsreifen **455/40 R 22,5** werden insbesondere bei **Volumenaufliegern**, den sogenannten Mega-Trailern, eingesetzt. Diese Fahrzeuge besitzen eine lichte Innenhöhe von bis zu 3000 mm. Um die Anforderungen an die Ladehöhe zu erfüllen, wird heute in der Regel die Bereifung 445/45 R 19,5 mit dem Rad 19,5 x 14.00 eingesetzt. Das Rad 22,5 x 15,00 bietet nun die Möglichkeit zum Einsatz von Achsen mit der Scheibenbremse SB 4309 (Brems Scheibe Ø 430).

In Zusammenarbeit mit der **Fa. Gianetti** (Italien) wurden die **Prüfungen** für das o.g. Rad **positiv abgeschlossen**. Die Ergebnisse zeigen in Verbindung mit BPW Achsen sowohl ausreichende Festigkeiten als auch ausreichenden Freiraum im Bereich Bremsattel bzw. Bremszylinderanbindung. Neben der bereits bestehenden Freigabe im Rahmen des Bremsengutachtens für die SB 4309 (TDB 0787) liegt nun auch eine "Gutachterliche Stellungnahme - Nr. GU 106.0" vor, die den Einsatz in Verbindung mit der SB 3745 (TDB 0562) zulässt.



BPW Starrachse mit
Gianetti Rad Nr. 15 889 00

Auf Grundlage dieser Prüfergebnisse hat BPW das Gianetti-Rad Nr. 15 889 00 für den Einsatz an 9 t ECO^{Plus} Achsen mit B Nabe und SB 4309 bzw. SB 3745 freigegeben. Eine Freigabe für das entsprechende Rad von weiteren Herstellern besteht aktuell nicht.

Zusätzlich zur Freigängigkeit am Bremsattel muss auch auf ausreichenden Freiraum (min. 30mm) zu den angrenzenden Aggregatteilen wie Lenkerfeder, Luftfederbalg, etc. geachtet werden.

Im **Vergleich** zu einzelnen Wettbewerbern sind bei **BPW keine Sonderachsen bzw. Sonderausführungen erforderlich.** **Vorhandene Achsen** können unter Berücksichtigung der Freiräume zu den angrenzenden Bauteilen problemlos **umgerüstet werden.** Ebenso ist, im **Gegensatz zum Wettbewerb**, auch der Einsatz an Lenkachsen der **Baureihe LL zugelassen.**