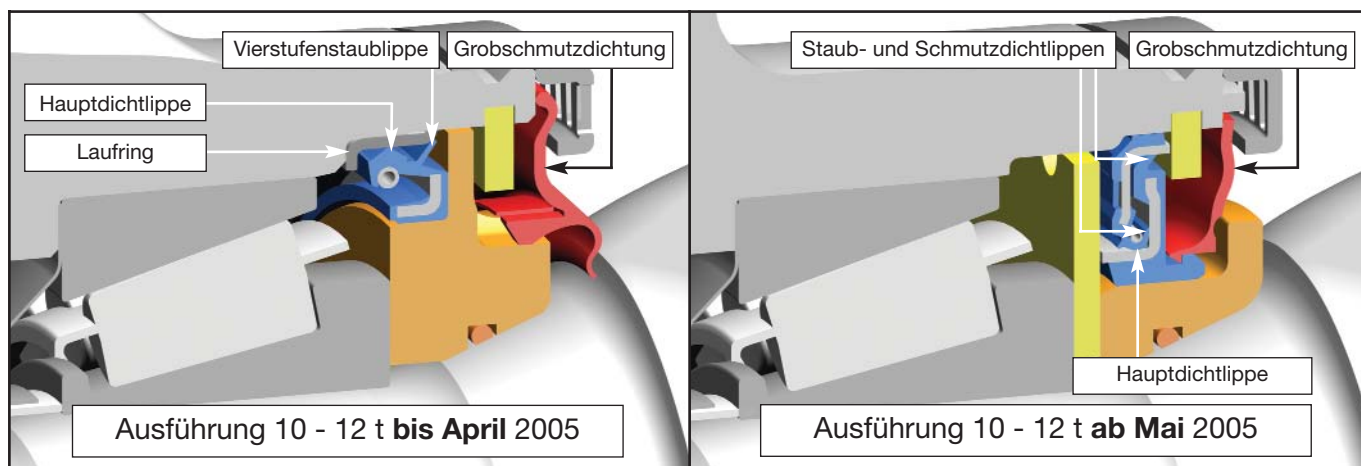


## ECO<sup>Seal</sup> Radlagerabdichtung für 10 - 12 t ECO<sup>Plus</sup> Achsen.


Ab Mai 2005 erfolgt die **Umstellung der 10 - 12 t ECO<sup>Plus</sup> Radlagerung** auf das **neue ECO<sup>Seal</sup> Dichtungssystem**. Das bewährte Konzept der ECO<sup>Plus</sup> Dichtung, mit Grobschmutzdichtung und vorgeschalteter Staubdichtlippe, konnte in einigen Punkten deutlich verbessert werden.

U. a. dichtet die **Primärdichtlippe nicht mehr unmittelbar auf dem Dichtpartner** (Laufring der Nabe) ab, **sondern auf einem in die Dichtung selbst integrierten Laufring**. Durch diese neue Konstruktion konnte die Umfangsgeschwindigkeit der Dichtung und damit der Verschleiß wesentlich verringert werden. Zusätzlich wird das Radlager durch die vorgeschalteten Staub- und Schmutzdichtlippen noch besser gegen eindringenden Schmutz geschützt.



Die **Vorteile** der **neuen ECO<sup>Seal</sup> Dichtung**:

- Nach innen gerichtete, vorgespannte Hauptdichtlippe mit geringerer Umfangsgeschwindigkeit, geringerer Temperaturbelastung und daraus resultierendem geringeren Verschleiß
- Ein um ca. 30% reduzierter Reibungswiderstand innerhalb der Dichtung
- Durch die nach innen gerichtete, vorgespannte Hauptdichtlippe und die zwei vorgeschalteten Staub- und Schmutzdichtlippen wird das Lager noch besser gegen eindringenden Staub und Schmutz geschützt
- Durch die Kassettenbauweise ist die Dichtlippe beim Service gut geschützt
- Vorgespannte Hauptdichtlippe mit Entlüftungsfunktion, kein Öffnen bei Unterdruck

 Durch den geänderten Einbauraum, kann die **neue ECO<sup>Seal</sup> Dichtung 02.5664.74.00** bei der 10 - 12 t ECO<sup>Plus</sup> Radlagerung **nicht in alte Naben** eingesetzt werden. Der Einsatz der **alten Dichtung in neue Naben** ist durch den geänderten Einbauraum ebenfalls **nicht** möglich. Für den Ersatzbereich bleibt der bisherige Reparatursatz 09.801.06.27.0 mit der alten Dichtung bestehen. Die neuen Komponenten sind zukünftig über den Reparatursatz 09.801.07.04.0 verfügbar.