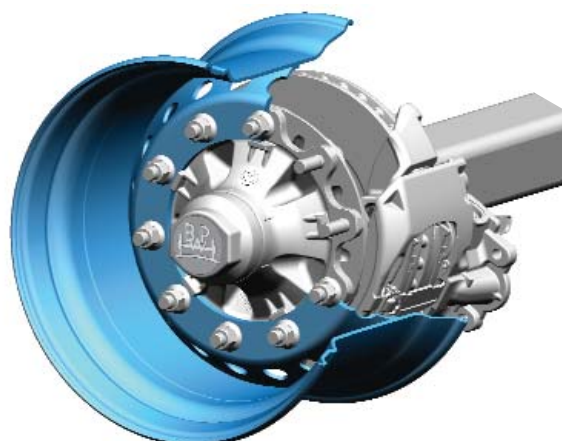


Einsatz des Rades 22,5 x 15.00 mit ET 0 für den Reifen 455/40 R 22,5.

Das Rad **22,5 x 15.00** und der dazugehörige Niederquerschnittsreifen **455/40 R 22,5** werden insbesondere bei Volumenaufliegern, den sogenannten Mega-Trailern, eingesetzt (siehe auch BPW NEWS Allg. 05/05 d). Diese Fahrzeuge besitzen eine lichte Innenhöhe von bis zu 3000 mm. Um die Anforderungen an die Ladehöhe zu erfüllen, wird heute in der Regel die Bereifung 445/45 R 19,5 mit dem Rad 19,5 x 14.00 gefahren. Das Rad 22,5 x 15,00 bietet aber die Möglichkeit zum Einsatz von Achsen mit den Scheibenbremsen **SB 4309, SB 4345** (Brems Scheibe Ø 430) und den Trommelbremsen **SN 4218** bzw. **SN 4220**. Seit **Mai 2005** ist nun neben der ET 120 Version auch eine ET 0 Version des Rades für Mega-Trailer verfügbar. Die Prüfungen der Fa. Südrad für das o. g. Rad wurden positiv abgeschlossen, damit ist das Rad zur Serienlieferung freigegeben.



BPW Starrachse mit
Südrad Nr. SR 4070
(ET 0 = Einpresstiefe 0).

Bei BPW internen Versuchen wurde sowohl das Temperaturverhalten als auch die Freigängigkeit zu den Bremssätteln der o. g. Bremsen positiv bewertet. Die Freigabe des Rades ist im Rahmen der Bremsengutachten der o. g. Bremsen abgedeckt.

Auf Grundlage der technischen Freigabe der Fa. Südrad und dieser Prüfergebnisse, hat BPW das Rad mit der Nr. SR 4070 für den Einsatz an 9 t ECO^{Plus} Achsen mit S-Nabe und SB 3745, SB 4309, SB 4345 und SN 4218 bzw. SN 4220 freigegeben. Eine Freigabe für ein entsprechendes Rad von weiteren Herstellern besteht aktuell nicht.

Zusätzlich zur Freigängigkeit am Bremssattel muss auch auf ausreichenden Freiraum (min. 30 mm) zu den angrenzenden Aggregatteilen wie Lenkerfeder, Luftfederbalg, etc. geachtet werden.

Im **Vergleich** zu einzelnen Wettbewerbern sind bei **BPW keine Sonderachsen bzw. Sonderausführungen erforderlich. Vorhandene Achsen** können unter Berücksichtigung der Freiräume zu den angrenzenden Bauteilen problemlos **umgerüstet werden**. Ebenso ist, im **Gegensatz zum Wettbewerb**, auch der Einsatz an Lenkachsen der **Baureihe LL zugelassen**.