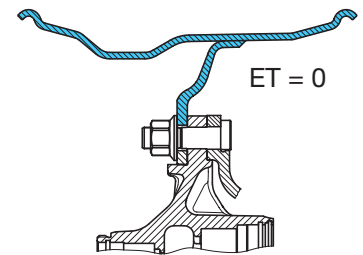
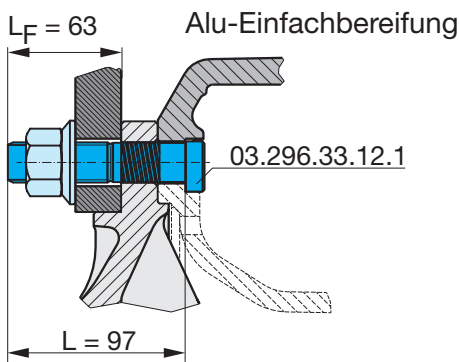
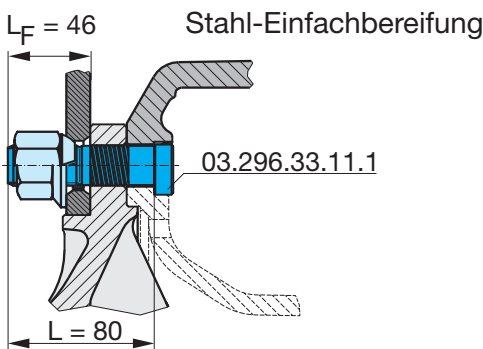


Radbolzen für einfachbereifte Stahl- und Aluräder ohne Einpresstiefe (ET = 0).

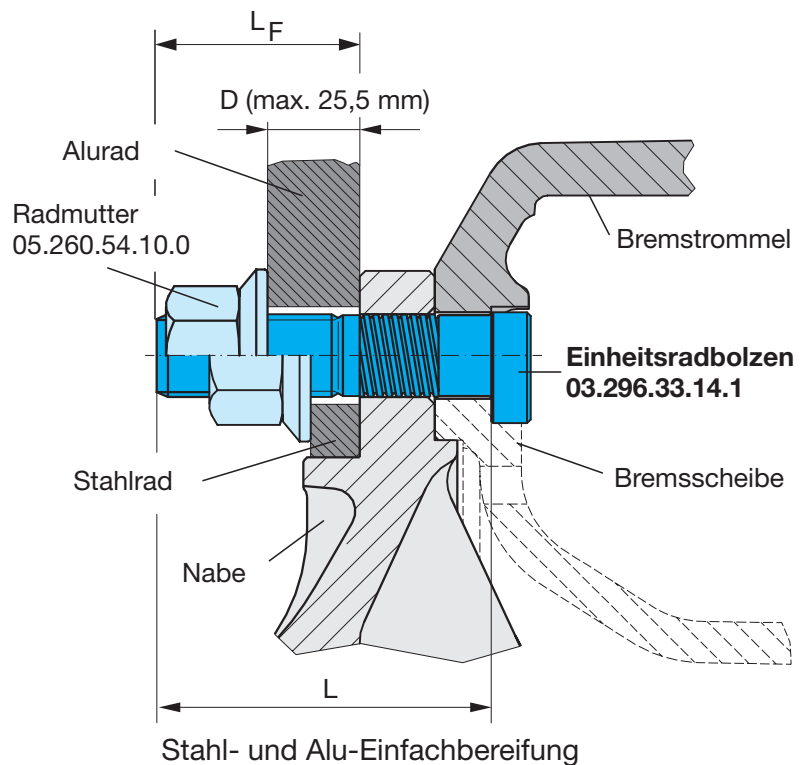
Wie bereits in der BPW Info aktuell IA-99/3 berichtet, liefert BPW seit 12/1998 Anhängerachsen mit einer neuen Radbolzenausführung für einfachbereifte Stahl- und Aluräder. Mit der Einführung dieses Einheitsradbolzens (BPW-Nr.: 03.296.33.14.1) in Verbindung mit der BPW Radmutter kann nun eine Achse für beide Anwendungsfälle eingesetzt werden. Der Radbolzen ist oberflächenveredelt und dadurch langzeitkorrosionsgeschützt. Er ist für Radschüsseln bis 25,5 mm Schüsseldicke zulässig. Beim Einsatz von Rädern mit größeren Schüsseldicken muss ein längerer Radbolzen eingesetzt werden. Alternativ kann auf ein Rad mit Bolzenlochdurchmesser 32 mm in Kombination mit einer Schaftmutter zurückgegriffen werden.



Alte Ausführungen bis 11/1998



Neue Ausführung ab 12/1998 mit Einheitsradbolzen



Sachnummer Radbolzen	Länge L	Länge L _F	Räder für Einfachbereifung			
			Stahl	Alu Ø 26 mm, D < 25,5 mm	Alu Ø 26 mm, D > 25,5 mm	Alu Ø 32 mm
03.296.33.14.1	89 mm	55 mm	✓	✓	---	mit Schaftmutter
03.296.33.12.1	97 mm	63 mm	---	---	✓	---