


## Anziehdrehmomente für die Verschraubung von Federbügeln bei BPW Luftfederungen.

Mit der Einführung der Airlight II-Luftfederung wurde zusätzlich zum bekannten M 24 Federbügel (SW 36) ein zweiter Federbügel mit M 22 (SW 32) in den Markt gebracht.

Diese Airlight II-Achseinbindung mit dem Federbügeldurchmesser M 22 (SW 32) wird mit einem drehmoment-/drehwinkelgesteuerten Verfahren streckgrenzengesteuert angezogen. Dies hat den Vorteil, dass die Airlight II-Luftfederung im On-Road-Einsatz wartungsfrei ist.

**Bei allen anderen Luftfedertypen, sowie bei Airlight II-Luftfederungen im Off-Road-Einsatz, müssen die Verschraubungen aufgrund der hohen Belastungen nachgezogen werden.**

Der Festsitz der Schraubverbindung ist dabei in den dafür vorgesehenen Intervallen zu überprüfen. Nähere Informationen zu den Wartungsintervallen entnehmen Sie bitte den gültigen Wartungsvorschriften oder Werkstatthandbüchern.

	Airlight II - Luftfederung (Federbreite = 70 mm)	SL - Luftfederung (Federbreite = 100 mm)
Federbügelgewinde	M 22	M 24
Schlüsselweite (SW) Sicherungsmutter	SW 32	SW 36
Anziehdrehmoment bei Festsitzkontrolle / Nachziehen (mit Drehmomentschlüssel!)	550 Nm (510 - 605 Nm)	650 Nm (605 - 715 Nm)
Anziehdrehmoment bei Montage neuer Federeinbindungsteile (mit Drehmomentschlüssel!)	550 Nm + 90° Drehwinkel	650 Nm (605 - 715 Nm)

Die angegebenen Anziehdrehmomente sind zwingend einzuhalten, um eine Schädigung der Bauteile zu verhindern.