

Anziehdrehmomente für die Verschraubung von Federbügeln bei BPW Luftfederungen.

Mit der Einführung der Airlight II-Luftfederung wurde zusätzlich zum bekannten M 24 Federbügel (SW 36) ein zweiter Federbügel mit M 22 (SW 32) in den Markt gebracht.

Diese Airlight II-Achseinbindung mit dem Federbügeldurchmesser M 22 (SW 32) wird mit einem drehmoment-/drehwinkelgesteuerten Verfahren streckgrenzengesteuert angezogen. Dies hat den Vorteil, dass die Airlight II-Luftfederung im On-Road-Einsatz wartungsfrei ist.

Bei allen anderen Luftfedertypen, sowie bei Airlight II-Luftfederungen im Off-Road-Einsatz, müssen die Verschraubungen aufgrund der hohen Belastungen nachgezogen werden.

Der Festsitz der Schraubverbindung ist dabei in den dafür vorgesehenen Intervallen zu überprüfen. Nähere Informationen zu den Wartungsintervallen entnehmen Sie bitte den gültigen Wartungsvorschriften oder Werkstatthandbüchern.

	Airlight II - Luftfederung (Federbreite = 70 mm)	SL - Luftfederung (Federbreite = 100 mm)
Federbügelgewinde	M 22	M 24
Schlüsselweite (SW) Sicherungsmutter	SW 32	SW 36
Anziehdrehmoment bei Festsitzkontrolle / Nachziehen (mit Drehmomentschlüssel!)	550 Nm (510 - 605 Nm)	650 Nm (605 - 715 Nm)
Anziehdrehmoment bei Montage neuer Federeinbindungsteile (mit Drehmomentschlüssel!)	550 Nm + 90° Drehwinkel	650 Nm (605 - 715 Nm)

Die angegebenen Anziehdrehmomente sind zwingend einzuhalten, um eine Schädigung der Bauteile zu verhindern.