



## Réduction des frais d'homologation grâce à une réception " enveloppe " du SB 4309 destinée aux homologations au type !

Pour obtenir une homologation par type, un essai de réception de type 0 sur route est nécessaire en plus du contrôle statique du système de freinage. Cet essai doit être effectué sur un véhicule en charge par un organisme technique agréé. Les travaux préparatoires et l'essai de réception en lui-même occasionnent pour le demandeur des frais importants.

Afin de réduire ces coûts, BPW a réalisé conjointement avec le bureau d'immatriculation néerlandais RDW (Rijksdienst voor het Wegverkeer) des procès verbaux d'essais d'un **véhicule enveloppe équipé du frein à disque SB 4309**. A cet effet, un véhicule a été spécialement équipé et préparé, et a passé avec succès tous les tests requis. Le rapport d'essai ainsi obtenu, portant le numéro **RDW-71/320-1020** peut être mis à la disposition des constructeurs à des fins de réception au type. Des essais complémentaires sur route ne sont plus nécessaires. Seule demeure l'obligation de contrôler statiquement l'installation de freinage.

La réception " enveloppe " est valable pour les configurations suivantes :

- Semi remorque de 1 à 4 essieux
- Remorque équilibrée 1 à 3 essieux
- Charge sur essieu 9000 kg et 10000 kg
- Frein à disque SB 4309
- Garnitures de frein Jurid 539 et Textar T 3030

Pour tout complément d'information sur les modalités d'utilisation de cette réception, les constructeurs de véhicules sont priés de s'adresser à l'organisme de contrôle compétent et au service commercial BPW qui leur sert d'interlocuteur. D'autres réceptions " enveloppe " sont actuellement en cours de préparation.