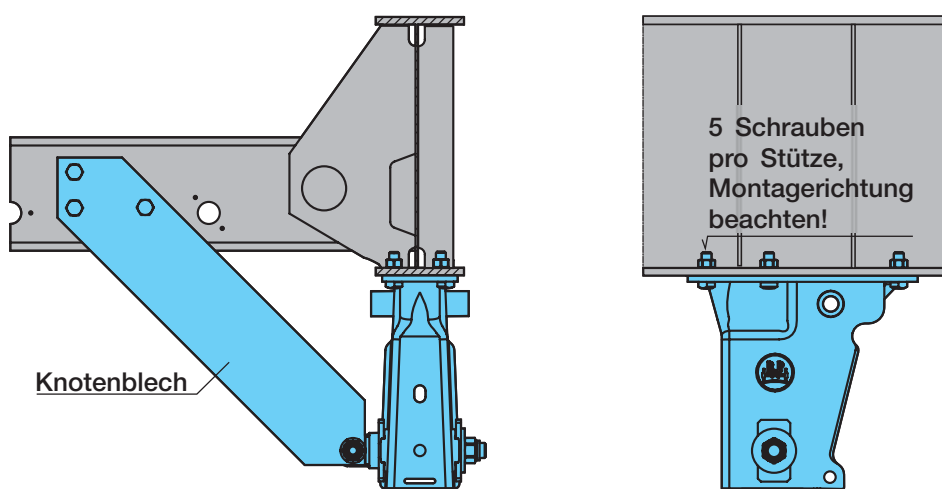


## Mehr Flexibilität für Fahrzeughersteller - die anschraubbare Airlight II Luftfederstütze von BPW

BPW bietet mit der neuen, innovativen, anschraubbaren Airlight II Luftfederstütze die Möglichkeit, kompakte Fahrzeugrahmen ohne Luftfederstützen vorzufertigen, zu beschichten und erst später, in der Endmontage, mit dem kompletten Achsaggregat zu verbinden. Mit dieser Erweiterung des Airlight II Baukastens eröffnet BPW Fahrzeugherstellern eine attraktive Alternative zum konventionell komplett geschweißten Chassis. Denn das schraubbare System bringt klare Logistik- und Kostenvorteile, insbesondere bei dezentraler Rahmenfertigung und Oberflächenbeschichtung. Die Fertigung wird flexibler.

Die Luftfederstützen sind ab KW 36 lieferbar und wie alle anderen Airlight II Luftfederstützen und C-Träger beim Serienstart für die Verwendung mit M 24 Lenkerfederbolzen ausgelegt (siehe auch BPW News Luft 7127704d).



### Kundenvorteile:

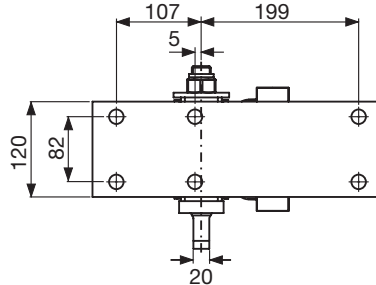
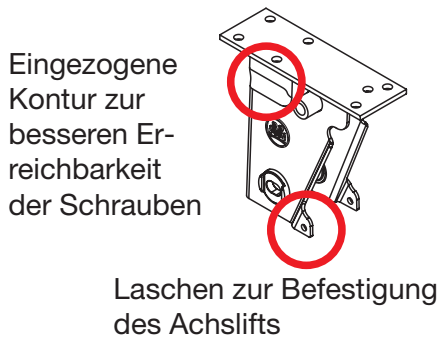
- Einbau des gesamten Fahrwerks (inkl. Stützenverstrebung) über Kaltfügetechnik
- deutliche Kosten- und Logistikvorteile bei dezentraler Rahmenfertigung und Oberflächenbeschichtung (einfacher Transport der Fahrzeugrahmen ohne Stütze)
- Erhöhung der Flexibilität in der Fertigung
- zur Montage an Standardrahmen bereits ab 120 mm Untergurtbreite
- außer dem Bohrbild keine Veränderungen des Rahmens notwendig
- für Alu-Rahmen geeignet
- verbesserte Reparaturfähigkeit





## Merkmale

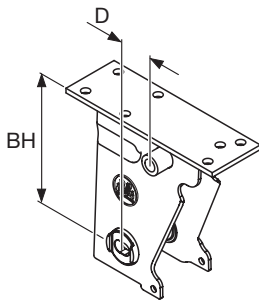
Die anschraubbare Luftfederstütze Airlight II weist mehrere spezielle Merkmale auf:



Kopfplatte mit Bohrbild zur Montage am Fahrzeugrahmen

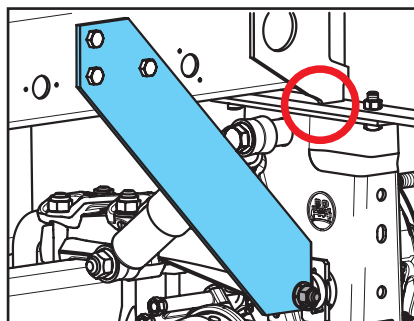
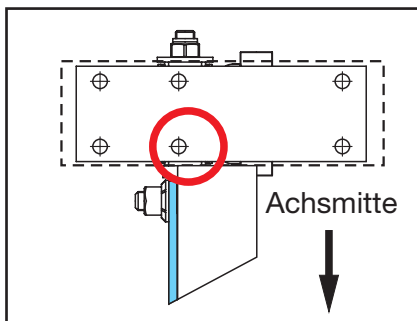
Das Lochbild der Kopfplatte wurde noch einmal geändert. Die gleichmäßige Aufteilung in Längsrichtung (102 / 306) ermöglicht es, einen Rahmen für unterschiedliche Radstände vorzubereiten und die Flexibilität weiter zu erhöhen.

Die Luftfederstütze ist in drei Ausführungen lieferbar.



Bezeichnung	Stützhöhe - BH	D - Maß	BPW Sachnr.
Stütze	278	90	05.375.44.41.0
Stütze	278	55	05.375.44.42.0
Stütze	194	70	05.375.44.43.0

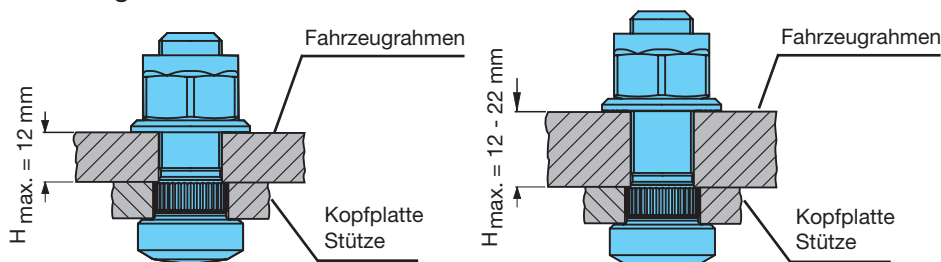
Von den im Bohrbild vorhandenen 6 Bohrungen werden zur Verschraubung der Stütze mit dem Chassis nur 5 Bohrungen benötigt. Die mittlere Bohrung zur Achsmitte hin wird nicht genutzt.



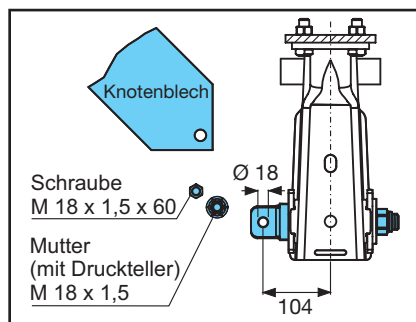
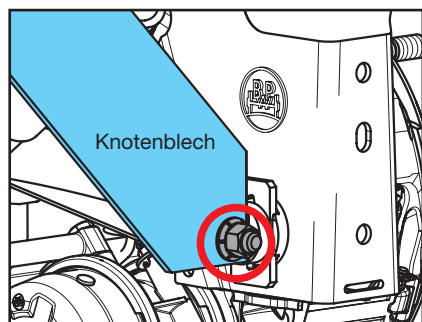
Zur Verschraubung der Luftfederstütze mit dem Fahrzeugrahmen dienen spezielle Riffelbolzen, die sich als Verdrehsicherung in der Kopfplatte der Stütze festsetzen und somit sehr leicht montiert werden

können. Diese Schrauben werden in zwei unterschiedlichen Längen angeboten. Somit ist die Luftfederstütze in gleicher Weise zur Montage an Stahl- und Alu-Rahmen geeignet.

Klemmlängen:



Die Abstreifung der Stütze durch ein Knotenblech erfolgt direkt über einen Verschraubungspunkt am Kopf des Federbolzens. Dadurch werden die Kräfte direkt am Federbolzen abgestützt. Die Stütze und die Knotenblechbefestigung werden entlastet und die Lebensdauer weiter verbessert. Das Knotenblech ist nicht Bestandteil des BPW Lieferumfangs.



Alle weiteren Informationen zum Einbau und zur Wartung der Airlight II Luftfederung entnehmen Sie bitte der Einbauanleitung Luftfederung und den Service- und Wartungsvorschriften.

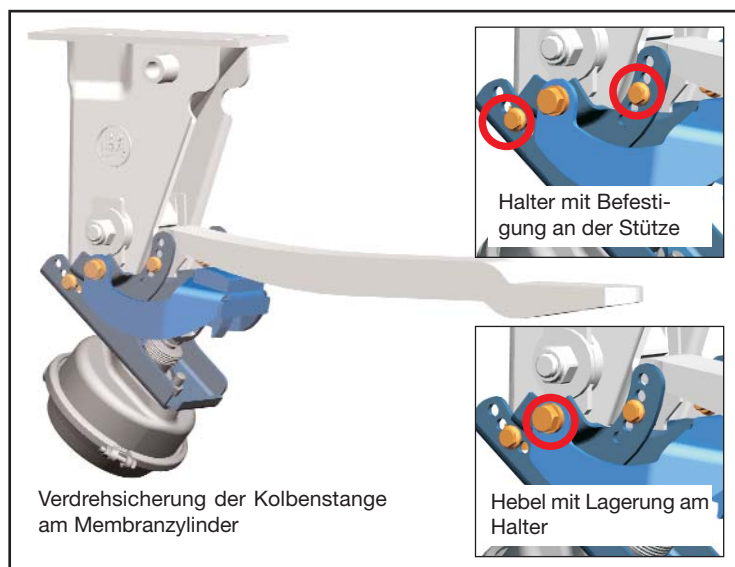
Alle Verschraubungsteile sind in separaten Verschraubungssätzen zusammengestellt.

### Verschraubungsteilesätze:

<p><b>Federbolzenteilegruppe für anschaubbare Luftfederstütze kpl. für Stahlchassis (H<sub>max.</sub> = 12 mm)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Federbolzenteilegruppe inkl. Bolzen mit Öse</li> <li>● 5 x (Schraube, Scheibe, Mutter) zur Montage der Stütze an das Chassis</li> <li>● 1 x (Schraube, Mutter mit Druckteller) zur Montage des Knotenblechs am Lenkerfederbolzen</li> </ul>	<p>05.857.00.33.0</p>
<p><b>Federbolzenteilegruppe für anschaubbare Luftfederstütze kpl. für Aluchassis (H<sub>max.</sub> = 12 - 22 mm)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Federbolzenteilegruppe inkl. Bolzen mit Öse</li> <li>● 5 x (Schraube, Scheibe, Mutter) zur Montage der Stütze an das Chassis</li> <li>● 1 x (Schraube, Mutter mit Druckteller) zur Montage des Knotenblechs am Lenkerfederbolzen</li> </ul>	<p>05.857.00.35.0</p>



Für die anschraubbare Luftfederstütze wurde ein neuer Zweiseiten-Achslift entwickelt, BPW Sachnummer 05.828.31.89.0, der sich besonders durch seine Montagefreundlichkeit auszeichnet.



Der Zweiseitenlift steht - wie die anschraubbare Luftfederstütze - ab KW 36 zur Verfügung!

### Merkmale des neuen Zweiseitenlifts:

- leichte Montage an Stütze mit nur zwei Schrauben, ohne Demontage des Federbolzens
- keine zusätzliche Federbolzenteilegruppe erforderlich
- weniger Bauteile (18 statt 21 Teile)
- Gewichtersparnis 3,7 kg pro Achse
- Membranzylinder mit Verdrehungssicherung durch Vierkant-Kolbenstange
- verbesserte Fixierung unter der Stütze

