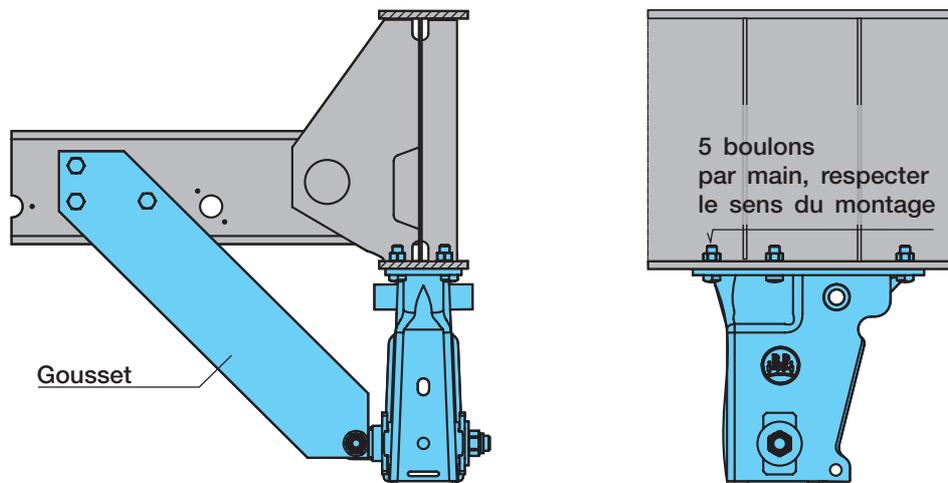


Flexibilité accrue pour les constructeurs de véhicules grâce aux mains de suspension pneumatique Airlight II à boulonner de BPW

Grâce à la technique innovatrice de la nouvelle main de suspension pneumatique Airlight II à boulonner, BPW permet de préfabriquer, de procéder à la finition des châssis compacts sans les mains de suspension pneumatique et de les assembler à la suspension complète au stade plus tardif du montage final. Avec l'extension du module Airlight II, BPW propose aux constructeurs de véhicules une intéressante alternative au châssis classique complètement soudé. Car ce système à boulonner permet de bénéficier de nets avantages au niveau de la logistique et des coûts, en particulier pour la production de châssis et la finition des surfaces décentralisées. La production s'assouplit.

Les mains de suspension pneumatique seront disponibles à partir de la 36e semaine calendaire et, comme pour le lancement de la série de toutes les autres mains Airlight II et traverses "C", elles sont conçues pour l'utilisation avec le boulon de ressort de guidage M 24 (voir aussi BPW News Luft 7129704f).



Avantages pour la clientèle :

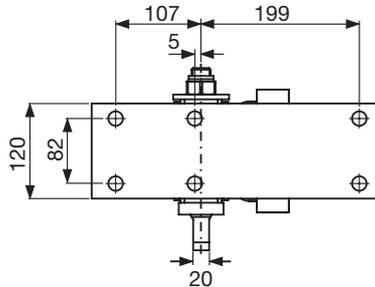
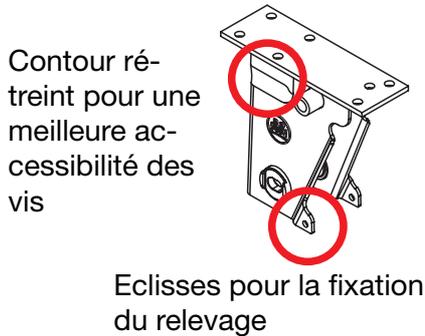
- Montage de l'ensemble du train roulant (entretoisement compris) par le biais de la technique de montage boulonné
- Nets avantages au niveau des coûts et de la logistique pour la production de châssis et la finition des surfaces décentralisées (transport facile du châssis sans mains)
- Flexibilité accrue pendant la production
- Destiné au montage sur des châssis standards d'une largeur de semelle égale ou supérieure à 120 mm
- A l'exception de la configuration du perçage, aucune autre modification du châssis n'est requise
- Appropriée au châssis en aluminium
- Réparabilité améliorée





Caractéristiques

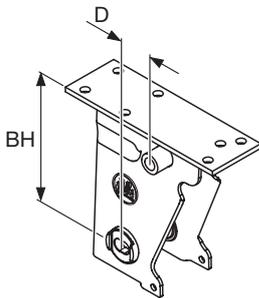
La main de suspension pneumatique Airlight II à boulonner présente des caractéristiques spéciales :



Platine avec configuration de perçage pour le montage sur le châssis

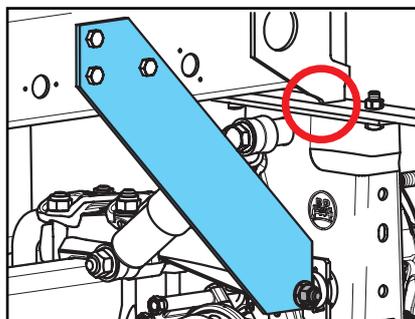
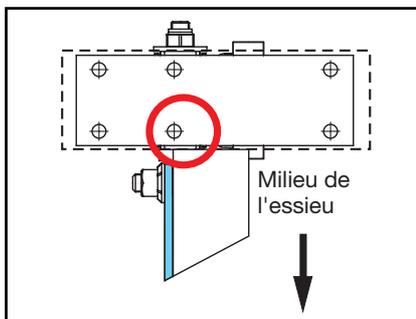
La configuration des perçages du support de platine a une nouvelle fois été modifiée. La répartition régulière dans le sens longitudinal (102 / 306) permet de prévoir un châssis pour différents empattements et d'augmenter encore davantage la flexibilité.

Trois modèles de main de suspension pneumatique sont disponibles.



Désignation	Hauteur de main BH	Dimension D	Réf. BPW
Main	278	90	05.375.44.41.0
Main	278	55	05.375.44.42.0
Main	194	70	05.375.44.43.0

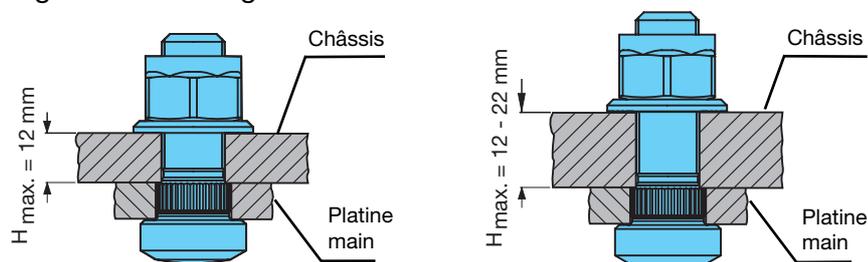
Seuls 5 des 6 perçages de la configuration de perçage sont requis pour l'assemblage de la main au châssis. Le perçage central par rapport au milieu de l'essieu ne s'utilise pas.



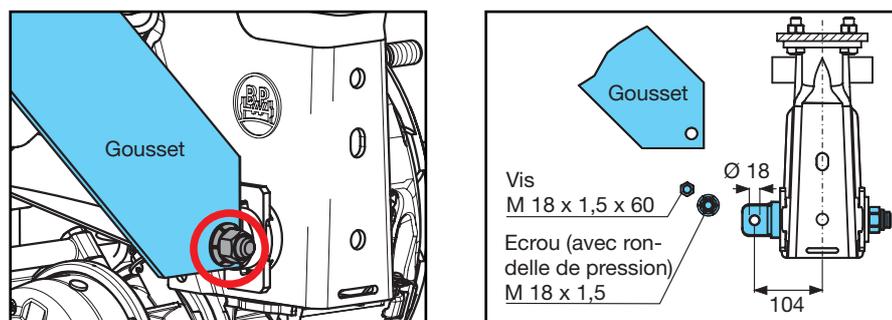
Des boulons cannelés spéciaux servent à assembler la main de suspension pneumatique au châssis. Ils se fixent dans la platine de la main en tant que frein de l'axe de ressort et se laissent donc monter

très facilement. Deux variantes de longueur sont disponibles pour ces boulons. La main de suspension pneumatique est donc appropriée de la même manière au montage sur châssis en acier et en alu.

Longueurs de serrage :



L'entretoisement de la main à l'aide d'un gousset s'effectue directement sur la tête du boulon de ressort. Les forces sont donc transmises directement par le boulon de ressort. La main et la fixation du gousset étant ainsi d'autant soulagées, leur durée de vie est encore prolongée. Le gousset n'est pas fourni par BPW.



Pour de plus amples informations sur le montage et l'entretien de la suspension pneumatique Airlight II, veuillez s.v.p. vous reporter aux instructions de montage de la suspension pneumatique et aux consignes de service et d'entretien.

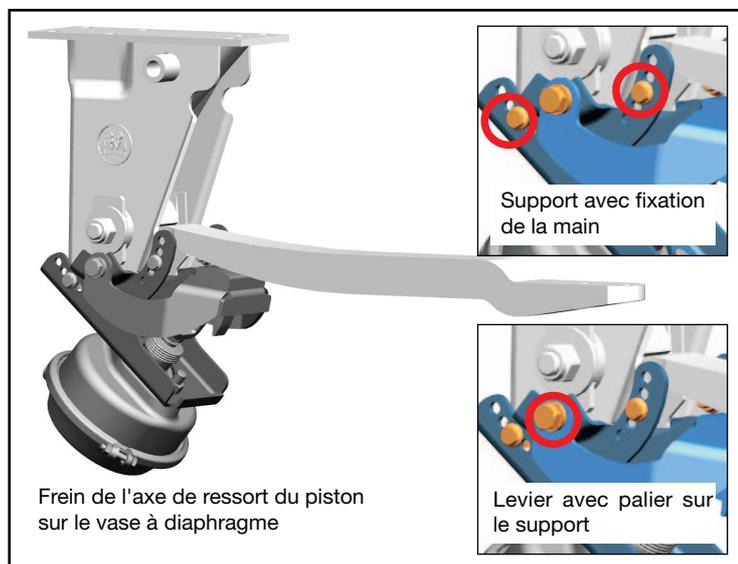
Tous les éléments d'assemblage boulonné sont assortis dans des kits de raccord boulonné séparés.

Kits d'éléments d'assemblage boulonné :

<p>Kit boulon de ressort cpl. pour main de suspension pneumatique à boulonner cpl. pour châssis en acier ($H_{\max.} = 12$ mm)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Kit boulon de ressort cpl. y compris boulon avec anneau ● 5 x (vis, rondelle, écrou) pour le montage de la main sur le châssis ● 1 x (vis, écrou avec rondelle de pression) pour le montage du gousset sur le boulon de ressort de guidage 	<p>05.857.00.33.0</p>
<p>Kit boulon de ressort cpl. pour main de suspension pneumatique à boulonner cpl. pour châssis en alu ($H_{\max.} = 12 - 22$ mm)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Kit boulon de ressort cpl. y compris boulon avec anneau ● 5 x (vis, rondelle, écrou) pour le montage de la main sur le châssis ● 1 x (vis, écrou avec rondelle de pression) pour le montage du gousset sur le boulon de ressort de guidage 	<p>05.857.00.35.0</p>



Un nouveau relevage bilatéral, réf. BPW 05.828.31.89.0, qui se distingue par la facilité de son montage, a été développé pour la main de suspension pneumatique à boulonner.



☞ Tout comme la main de suspension pneumatique à boulonner, le relevage bilatéral sera, lui aussi, disponible à partir de la 36e semaine calendaire !

Caractéristiques du nouveau relevage bilatéral :

- Facilité de montage sur la main, uniquement au moyen de deux vis, sans démontage du boulon de ressort
- Sans kit boulon de ressort supplémentaire
- Moins de composants (18 au lieu de 21)
- Allègement de 3,7 kg par essieu
- Vase à diaphragme avec frein de l'axe ressort à travers la tige de piston carrée
- Fixation améliorée sous la main de suspension

