

## BPW ECO Drum - Ihr entscheidender Vorsprung im Transportgeschäft!

Im Bereich der Trommelbremstechnologie ist BPW Bergische Achsen KG seit Jahren führend und hat die Position als Marktführer deutlich ausgebaut. Die Kunden von über 11 Millionen Trommelbremsachsen aus dem Hause BPW schätzen die bewährte Technik, die robuste Bauweise und die einfache Wartung der BPW Trommelbremse.

In einem weiteren Entwicklungsschritt wurde die bewährte Bremse SN 4218 nun nochmals hinsichtlich Gewicht, Verschleißverhalten und Servicefreundlichkeit verbessert. Das Resultat dieser Entwicklung heißt ECO Drum. ECO Drum Achsen beinhalten die bewährte BPW Trommelbremstechnologie bei gleichzeitiger Reduzierung des Gewichts. Durch eine optimierte Konstruktion konnte bei den Bauteilen das Gewicht der 9 t Trommelbremsachse mit der ECO Drum SN 4218 um ca. 18 kg pro Achse reduziert werden (siehe auch BPW NEWS Allg 7124703d). Für Sie bedeutet die Gewichtsreduzierung mehr Nutzlast!



Bild 1: ECO Drum Trommelbremsachse mit Airlight II Luftfederung

Auffälligstes Merkmal der ECO Drum Trommelbremse ist die neue Trommelkontur im Wulstbereich, sowie ein neues Abdeckblechdesign. Durch die neu gestalteten Schaulöcher in den Abdeckblechen können die Verschleißkanten des Bremsbelages und der Bremstrommel einfach überprüft werden. Die verbesserte Abdichtung zwischen Abdeckblech und Bremstrommel reduziert den Schmutzeintrag der Bremse und erhöht damit die Lebensdauer der Bremsenbauteile. Der Vorteil für den Anwender liegt klar auf der Hand: Weniger Aufwand und damit weniger Kosten.



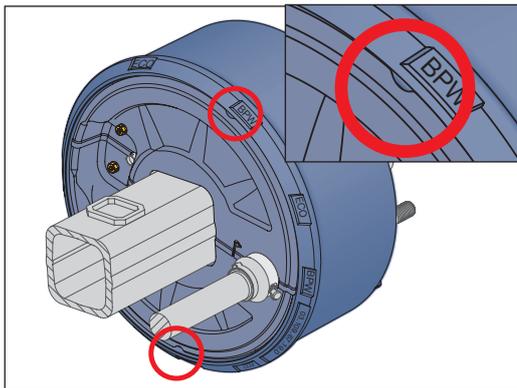


Bild 2: ECO Drum, Schaulöcher Beläge

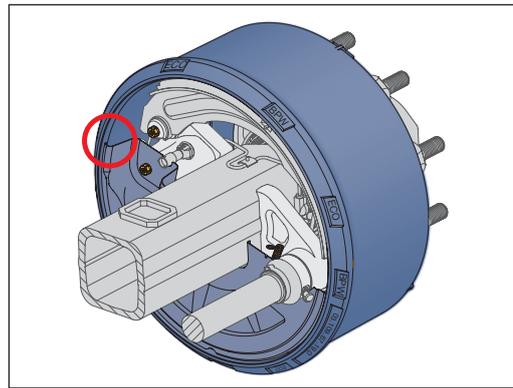
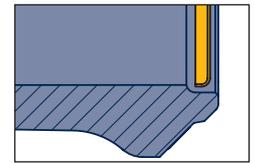


Bild 3: ECO Drum, Abdichtung Abdeckblech



Schnittdarstellung:  
ECO Drum Achse mit  
neuer Abdeckblech-  
kontur

Die Abdeckblechbefestigung wurde durch den Einsatz von Gewindeschrauben qualitativ verbessert. Sie gewährleisten auch nach Jahren bei härtestem Einsatz noch ein einwandfreies Lösen des Abdeckblechs. Auf der Nockenwellenseite wird das Abdeckblech einfach und schnell eingesteckt und durch eine Feder gehalten.

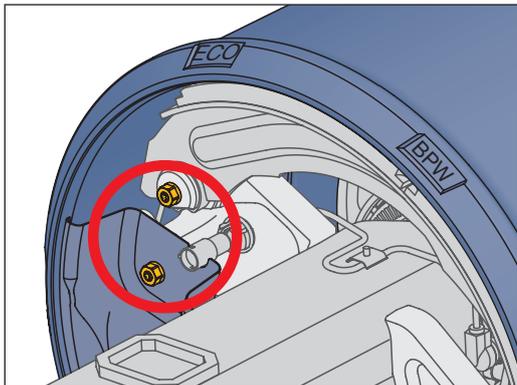


Bild 4: ECO Drum, Gewindeschrauben

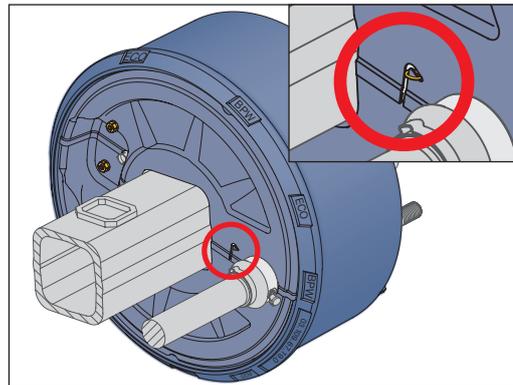


Bild 5: ECO Drum, Federhalterung

Die Vorteile der neuen ECO Drum liegen auf der Hand: mehr Nutzlast, weniger Verschleiß und eine noch bessere Servicefreundlichkeit zahlen sich für den Kunden in barer Münze aus.

## Serieneinführung

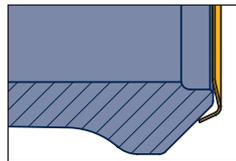
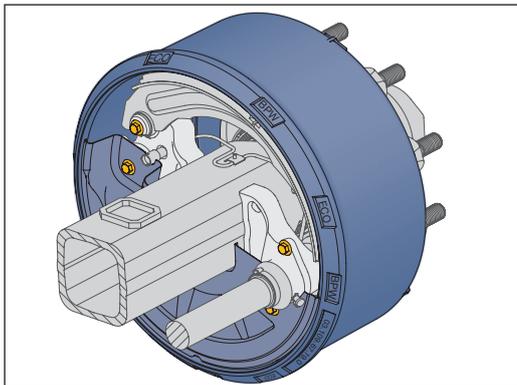
Die ECO Drum wird ab KW 36/ 2007 geliefert. Sie ersetzt alle bestehenden Ausführungen der SN 4218 (außer Achsen mit einem Achskörper 150 vkt.).

## Bremsengutachten

Für die ECO Drum werden keine neuen Homologationen benötigt. Die aktualisierten Bremsengutachten für die ECO Drum SN 4218 finden Sie unter den bekannten TDB-Nummern auf der BPW Homepage unter [www.bpw.de](http://www.bpw.de) im Download Center. Die BPW ECO Drum Achse kann mit der bisherigen Trommelbremsachse in einem Fahrzeug zusammen verbaut werden.

## Ersatzteile - Kompatibilität

Im Ersatz wird es zukünftig nur noch die neuen ECO Drum Bremstrommeln und die neuen Bremsbacken geben. Die neuen Bremstrommeln und die neuen Bremsbacken sind auch ohne Tausch des Abdeckblechs auf den bisherigen Trommelbremsachsen einsetzbar.

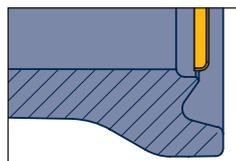
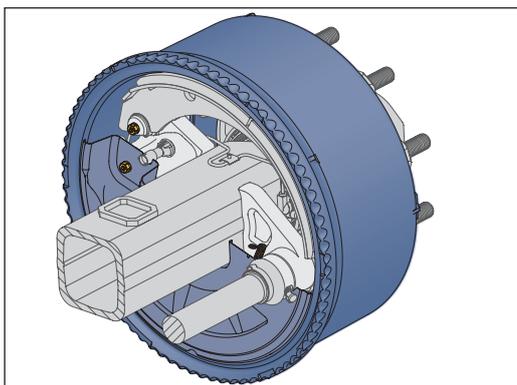


Schnittdarstellung:  
Bisherige ECO<sup>Plus</sup> Achse  
mit Abdeckblech und  
neuer ECO Drum Trommel

Bild 6: Bisherige ECO<sup>Plus</sup> Achse mit ECO Drum Bremstrommel und ECO Drum Bremsbacken.

Zusätzlich besteht die Möglichkeit Abdeckbleche mit neuer Außenkontur und alter Bremsträgeranbindung zu erhalten. Somit kann der Kunde auch bei alten Trommelbremsachsen von der verbesserten Abdichtung zwischen neuem Abdeckblech- und Bremstrommeldesign profitieren.

Umgekehrt sind auch die alten Bremstrommeln und die alten Bremsbacken ohne Tausch des Abdeckblechs auf den neuen ECO Drum Trommelbremsachsen einsetzbar.



Schnittdarstellung:  
Neue ECO Drum Achse  
mit Abdeckblech und bis-  
heriger ECO<sup>Plus</sup> Trommel  
bzw. ECO<sup>Plus</sup> Bremsbacken

Bild 7: Neue ECO Drum Achse mit ECO<sup>Plus</sup> Bremstrommel und ECO<sup>Plus</sup> Bremsbacken.



Achsen (bis 9 t Achslast) der Baureihe ECO<sup>Plus</sup> werden durch die ECO Plus 2 Achsgeneration ersetzt (siehe auch BPW NEWS Allg 7124703d). Beim Tausch eines ECO<sup>Plus</sup> Achskörpers gegen einen ECO Plus 2 Achskörper müssen daher auch die Zahnscheibe mit Stift, die Achsschraube, der Hakensprengring mit Sicherungskeil und die Abdeckbleche getauscht werden.

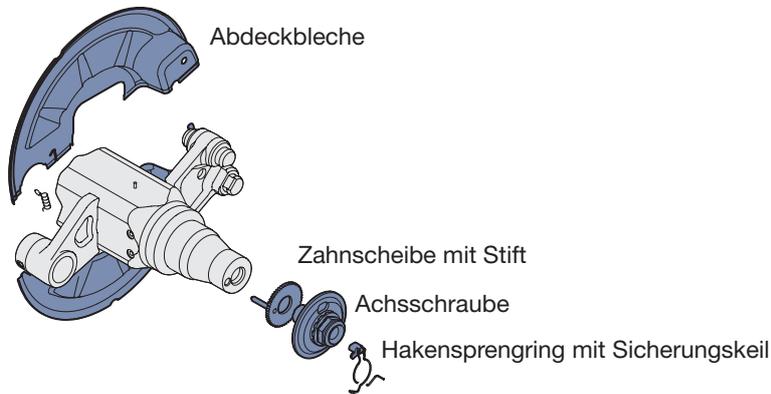


Bild 8: ECO Plus 2 Achskörper

Bitte beachten Sie beim Austausch der einzelnen Komponenten die neuen Service- und Wartungsanweisungen.

### Weitere Informationen

In diesem Zusammenhang sei auf das Handout "Quality meets Innovation: Neue BPW Produkte 2007" hingewiesen. Das Handout ist bei der BPW über Ihren Ansprechpartner im Vertrieb oder als Download auf [www.bpw.de](http://www.bpw.de) unter der Rubrik "Fahrwerksysteme für Lkw-Anhänger und Auflieger" erhältlich. In diesem Handout werden die Vorteile und technischen Merkmale aller Produkte umfassend dargestellt. Die entsprechenden Sachnummern der neuen ECO Drum-Ausführungen hält ab sofort Ihr jeweiliger Ansprechpartner im Vertrieb für Sie bereit.