

ECO Drum jetzt auch für Trommelbremsachsen mit SN 4220 verfügbar!

Im Bereich der Trommelbremstechnologie ist BPW Bergische Achsen KG seit Jahren führend und hat die Position als Marktführer deutlich ausgebaut. Die Kunden von über 11 Millionen Trommelbremsachsen aus dem Hause BPW schätzen die bewährte Technik, die robuste Bauweise und die einfache Wartung der BPW Trommelbremse.

Nach der Umstellung der Bremsengröße SN 4218 wird in einem zweiten Schritt nun auch die SN 4220 hinsichtlich Gewicht, Verschleißverhalten und Servicefreundlichkeit verbessert. Das Ergebnis ist die neue ECO Drum SN 4220.

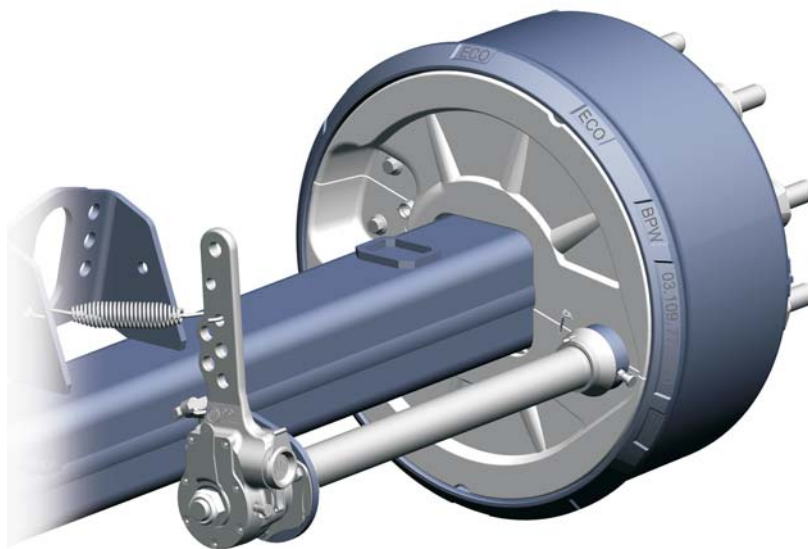


Bild 1: BPW ECO Drum mit Bremse SN 4220

Das auffälligste Erkennungsmerkmal der neuen ECO Drum ist das patentierte Design der Trommelkontur im Wulstbereich, welches das markante Wellenprofil der bisherigen BPW Produktreihe ablöst. Auch dieses Design bietet zukünftig wieder einen optimalen Schutz vor Nachahmern und sichert somit dem Kunden weiterhin eine unverwechselbare und zuverlässige BPW Qualität. Durch die neue Abdeckblechgestaltung mit den integrierten Schaulöchern können die Verschleißkanten des Bremsbelages und der Bremstrommel einfach überprüft werden.

Die verbesserte Abdichtung zwischen Abdeckblech und Bremstrommel reduziert den Schmutzeintrag der Bremse und erhöht damit nochmals die Lebensdauer der Bremsenbauteile. Der Vorteil für den Anwender liegt klar auf der Hand: Weniger Aufwand und damit weniger Kosten.



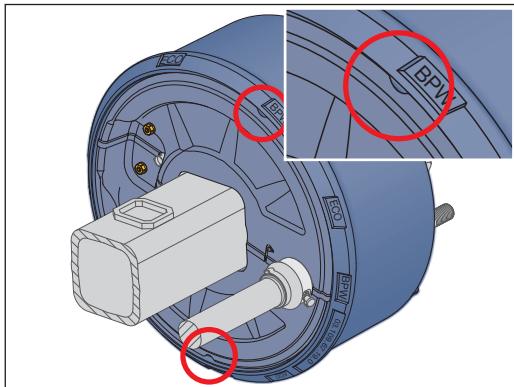


Bild 2: ECO Drum, Schaulöcher Beläge

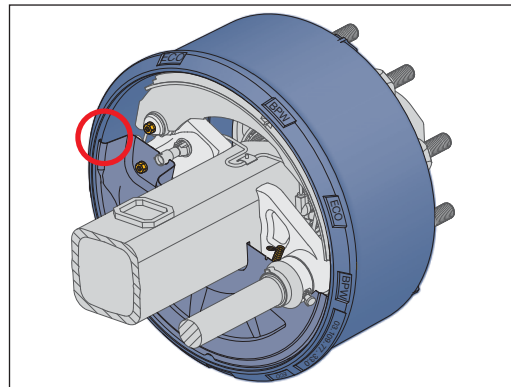


Bild 3: ECO Drum, Abdichtung Abdeckblech

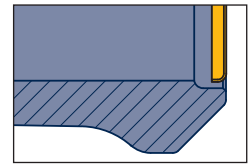


Bild 3.1:
Schnittdarstellung,
ECO Drum mit neuer
Abdeckblechkontur

Die Abdeckblechbefestigung wurde durch den Einsatz von Gewindeschrauben qualitativ verbessert. Sie gewährleisten auch nach Jahren bei härtestem Einsatz noch ein einwandfreies Lösen des Abdeckblechs. Auf der Nockenwellenseite wird das Abdeckblech einfach und schnell eingesteckt und durch eine Feder gehalten.

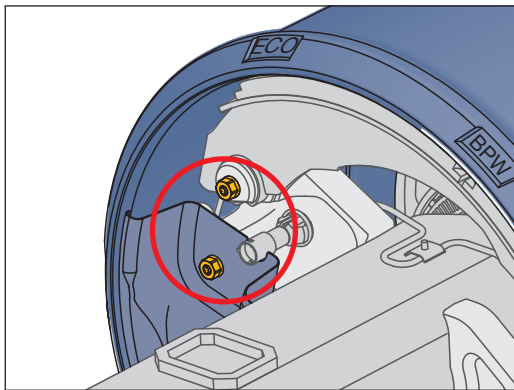


Bild 4: ECO Drum, Gewindeschrauben

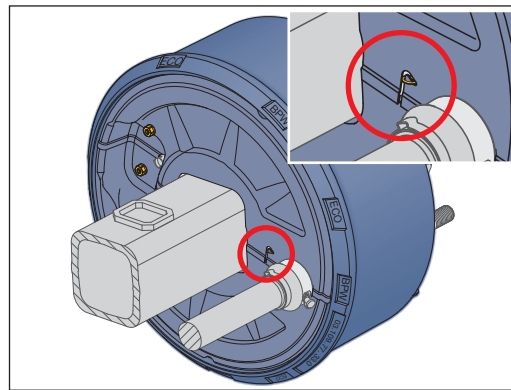


Bild 5: ECO Drum, Federhalterung

Die Vorteile der neuen ECO Drum liegen auf der Hand: mehr Nutzlast, weniger Verschleiß und eine noch bessere Servicefreundlichkeit zahlen sich für den Kunden in barer Münze aus.

Serieneinführung

Die SN 4220 wird ab KW 05/2008 in ECO Drum Ausführung geliefert. Sie ersetzt alle bestehenden Ausführungen der SN 4220.

Bremsengutachten

Für die ECO Drum werden keine neuen Homologationen benötigt. Die aktualisierten Bremsengutachten für die ECO Drum SN 4220 finden Sie unter den bekannten TDB-Nummern auf der BPW Homepage unter www.bpw.de im Download Center. Die BPW ECO Drum Achse kann mit der bisherigen Trommelbremsachse in einem Fahrzeug zusammen verbaut werden.

Ersatzteile - Kompatibilität

Im Ersatz wird es zukünftig nur noch die neuen ECO Drum Bremstrommeln geben. Die neuen Bremsstrommeln sind auch ohne Tausch des Abdeckblechs auf den bisherigen Trommelbremsachsen einsetzbar.

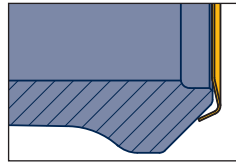
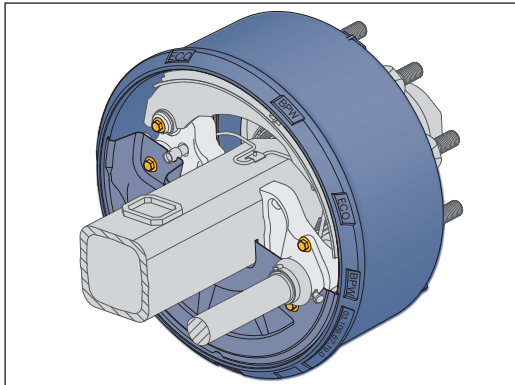


Bild 6.1: Schnittdarstellung, bisherige ECO^{Plus} Achse mit Abdeckblech und neuer ECO Drum Trommel.

Bild 6: Bisherige ECO^{Plus} Achse mit ECO Drum Bremstrommel

Zusätzlich besteht die Möglichkeit Abdeckbleche mit neuer Außenkontur und alter Bremsträgeranbindung zu erhalten. Somit kann der Kunde auch bei alten Trommelbremsachsen von der verbesserten Abdichtung zwischen neuem Abdeckblech- und Bremstrommeldesign profitieren.

Achsen (bis 9 t Achslast) der Baureihe ECO^{Plus} werden seit September 2007 durch die ECO Plus 2 Achsgeneration ersetzt (siehe auch BPW NEWS Allg 7124703d). Beim Tausch eines ECO^{Plus} Achskörpers gegen einen ECO Plus 2 Achskörper müssen daher auch die Zahnscheibe mit Stift, die Achsschraube, der Hakensprengling mit Sicherungskeil und die Abdeckbleche getauscht werden.

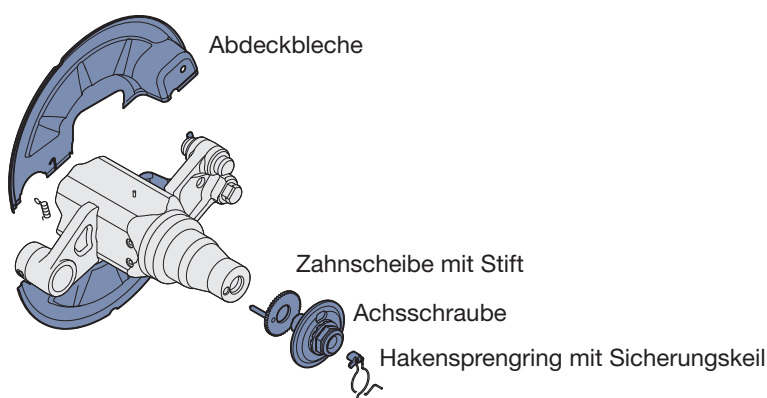


Bild 7: ECO Plus 2 Achskörper

Bitte beachten Sie beim Austausch der einzelnen Komponenten die neuen Service- und Wartungsanweisungen.