

## ECO Drum est dorénavant aussi disponible pour les essieux de freins à tambour équipés de SN 4220 !

Leader depuis plusieurs années dans le domaine de la technologie des freins à tambour, BPW Bergische Achsen KG a encore consolidé sa position de chef de file du marché. Ses clients, qui ont acheté plus de 11 millions d'essieux à freins à tambour BPW, apprécient la technique éprouvée, la construction robuste et la maintenance aisée des freins à tambour BPW.

Après la modification de la taille du frein SN 4218, de nouveaux efforts de développement permettront aussi de réduire le poids, d'améliorer le comportement à l'usure et de simplifier l'entretien du SN 4220. Le résultat obtenu est le nouvel ECO Drum SN 4220 !

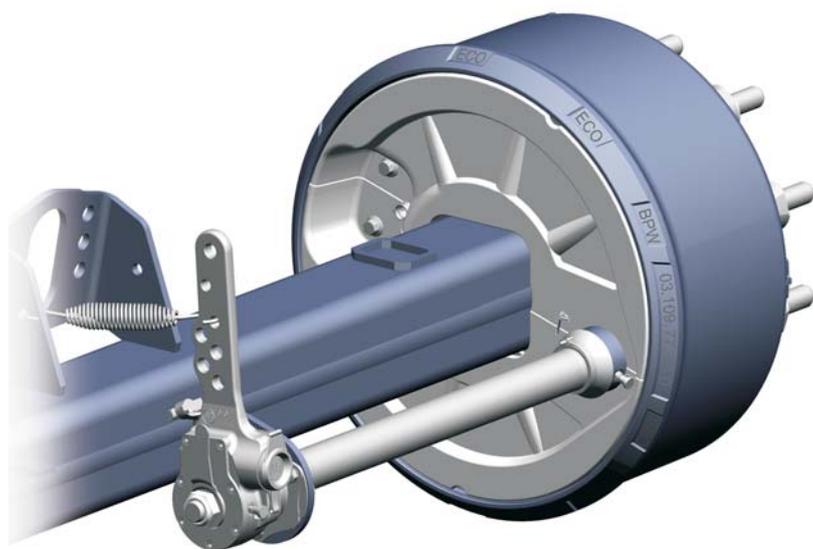


Figure 1 : ECO Drum BPW équipé du frein SN 4220

La caractéristique la plus marquante du nouvel ECO Drum réside dans le design breveté de la forme du tambour au niveau du talon de pneu qui remplace le profil marquant de l'arbre de la série de produits BPW précédente. Ce design propose dorénavant lui aussi une protection optimale contre les imitations et continue ainsi de garantir au client une qualité BPW unique et fiable. La nouvelle conception de la tôle de fermeture, dotée de regards intégrés, facilite le contrôle des arêtes d'usure de la garniture et du tambour de frein.

L'amélioration de l'étanchéité entre la tôle de fermeture et le tambour de frein réduit la pénétration des salissures dans le frein, ce qui contribue une nouvelle fois à l'allongement de la durée de vie des composants du frein. Pour l'utilisateur, l'avantage est évident : moins de travail et donc moins de frais.



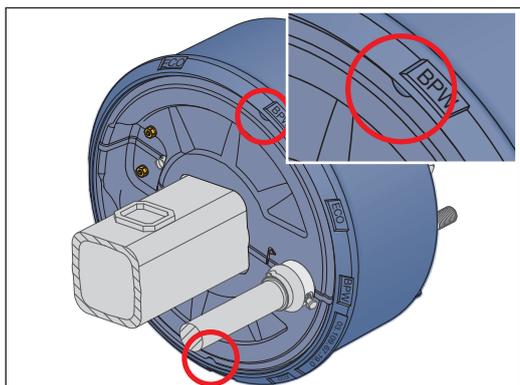


Figure 2 : ECO Drum, regards de garnitures

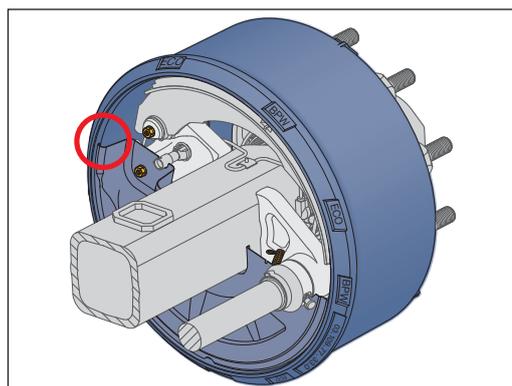


Figure 3 : ECO Drum, étanchéité de la tôle de fermeture

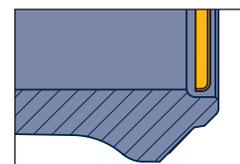


Figure 3.1 :  
Vue en coupe,  
nouvelle forme de  
tôle de fermeture sur  
l'essieu ECO Drum

La fixation de la tôle de fermeture a été améliorée grâce à l'utilisation de vis filetées. Ces dernières garantissent, même après des années d'utilisation dans des conditions extrêmes, une dépose sans problème de la tôle de fermeture. Côté arbre à came, la tôle de fermeture s'enfiche facilement et rapidement ; elle est maintenue par un ressort.

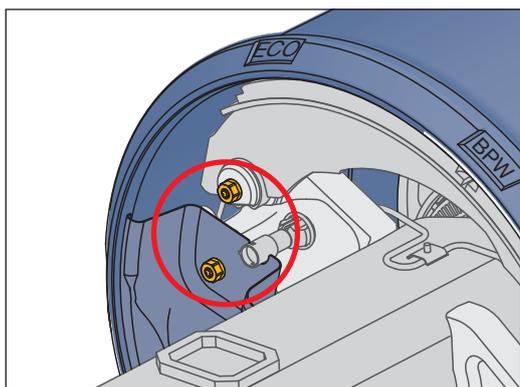


Figure 4 : ECO Drum, vis filetées

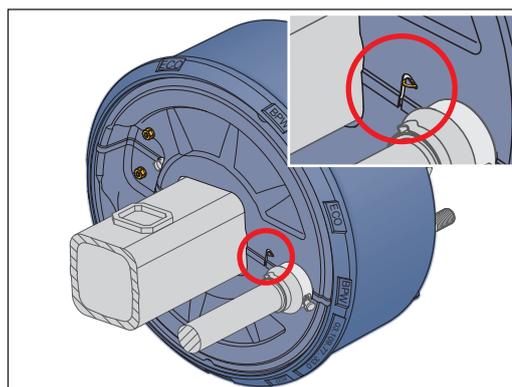


Figure 5 : ECO Drum, support à ressort

Les avantages offerts par le nouveau ECO Drum sont évidents : une charge utile accrue, une usure réduite et une facilité d'entretien encore améliorée constituent pour le client des atouts concrets en termes de coûts.

### Lancement en série

Le SN 4220 sera disponible à partir de la semaine 05/2008 dans le modèle ECO Drum. Il remplace tous les modèles existants du SN 4220.

### PV d'homologation de frein

L'ECO Drum ne requiert aucune nouvelle homologation. Les expertises de frein mises à jour de l'ECO Drum SN 4220 sont disponibles sous les références TDB habituelles sur le site Internet de BPW, [www.bpw.de](http://www.bpw.de), à la rubrique Download Center. L'essieu BPW ECO Drum peut être simultanément monté sur un véhicule avec un ancien essieu à freins à tambour.

## Pièces de rechange - Interchangeabilité

A l'avenir, seuls les nouveaux tambours de frein ECO Drum et les nouvelles mâchoires de frein seront disponibles. Les nouveaux tambours de frein et les nouvelles mâchoires de frein peuvent être montés sur les anciens essieux à freins à tambour sans remplacement de la tôle de fermeture.

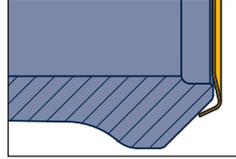
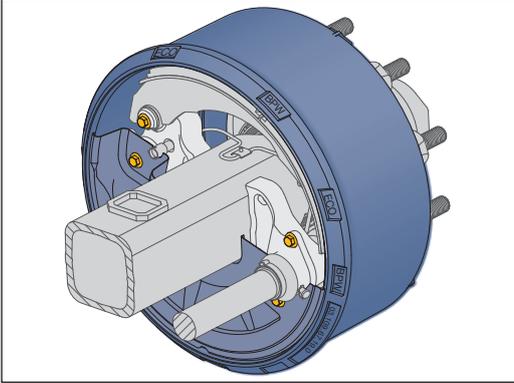


Figure 6.1 :  
Vue en coupe, ancien essieu ECOPlus avec tôle de fermeture et nouveau tambour ECO Drum

Figure 6 : Ancien essieu ECOPlus avec tambours de frein ECO Drum.

Des tôles de fermeture présentant la nouvelle forme extérieure, mais dotées de l'ancienne fixation de support de frein sont en outre disponibles. Ainsi, le client qui utilise d'anciens essieux à freins à tambour peut bénéficier lui aussi de l'étanchéité améliorée entre la tôle de fermeture et le tambour de frein.

Depuis septembre 2007, les essieux (jusqu'à 9 tonnes de charge à l'essieu) de la série ECOPlus sont remplacés par la génération d'essieu ECO Plus 2 (voir également BPW NEWS Allg 7126703f). Lors du remplacement d'un corps d'essieu ECOPlus par un corps d'essieu ECO Plus 2, la rondelle à dents à goupille, la vis de fusée, le circlip à came de sûreté et la tôle de fermeture doivent par conséquent être également remplacés.

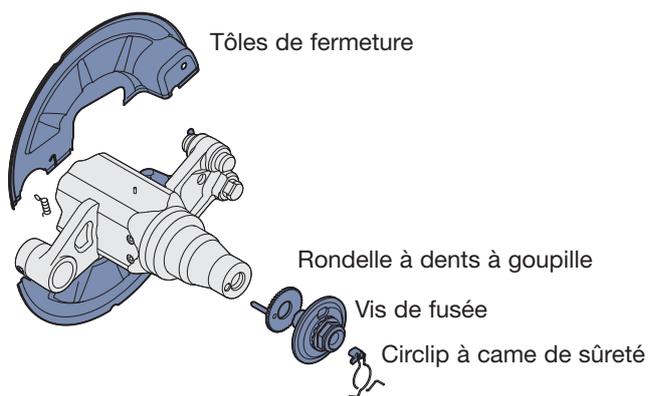


Figure 7 : Corps d'essieu ECO Plus 2

Pour le remplacement des différents composants, veuillez respecter les nouvelles instructions de service et de maintenance.