



## Mustergutachten für Typgenehmigungen reduziert Genehmigungsaufwand bei SB 4309!

Für die Erlangung einer Typgenehmigung ist neben einer statischen Prüfung der Bremsanlage auch der Nachweis einer Typ 0 - Prüfung auf der Straße erforderlich. Die Prüfung wird mit einem beladenen Fahrzeug bei einer autorisierten Prüforganisation durchgeführt. Durch die erforderlichen Vorbereitungsarbeiten und durch den Prüfungsablauf entstehen für den Antragsteller zwangsläufig erhebliche Kosten.

Um den Aufwand zu reduzieren, hat BPW gemeinsam mit dem niederländischen RDW (Rijksdienst voor het Wegverkeer) ein **Mustergutachten** für die **Scheibenbremse SB 4309** erstellt.

Dazu wurde ein umfangreich ausgestattetes Testfahrzeug vorbereitet, mit dem dann alle notwendigen Prüfungen erfolgreich absolviert wurden. Dieses Mustergutachten mit der RDW Test Report Nummer **RDW-71/320-1020** kann Fahrzeugbauern für Typgenehmigungen zur Verfügung gestellt werden. Damit entfällt eine Straßenprüfung, es ist nur noch eine statische Überprüfung der geplanten Bremsanlage erforderlich.

Das Mustergutachten hat für folgende Ausführungen Gültigkeit:

- Sattelanhänger mit 1 - 4 Achsen
- Zentralachsanhänger mit 1 - 3 Achsen
- Achslast 9.000 kg und 10.000 kg
- Scheibenbremse SB 4309
- Bremsbelag Jurid 539 und Textar T 3030

Fahrzeughersteller, die das o. g. Gutachten nutzen möchten, werden gebeten sich zur Abklärung der Kosten und Detailfragen an die betroffene Prüforganisation, sowie an Ihren zuständigen BPW Vertriebsmitarbeiter zu wenden. Weitere Mustergutachten befinden sich zur Zeit in der Planungsphase.