

Umstellung Federbolzen von Durchmesser 30 mm auf 24 mm bei Airlight II

Im Rahmen der Serieneinführung neuer Produkte erfolgt bei allen Airlight II Luftfederungen ab **September 2007** eine Umstellung der Federbolzenverschraubung von M 30 auf M 24. Durch die Einführung eines elastischeren M 24 - Federbolzens erhöht sich, bei gleichzeitiger Vergrößerung der Anlageflächen innerhalb der Verschraubung, nochmals die Sicherheit gegen Lösen der Federbolzenverschraubung. Dadurch wird die Schraubverbindung noch unanfälliger gegen Setzerscheinungen. Zusätzlich sind die Federbolzen M 24 Geomet beschichtet. Dadurch kann das zusätzliche Befetten entfallen.

Diese Änderung betrifft alle Luftfederungen mit 70 mm breiten Lenkerfedern (alle Ausführungen Airlight II und die SL-Federung für Achsen bis 5,5 t Achslast). **Die gesamten Ausführungen** werden mit dem **Start der Serienproduktion ab KW 36** auf M 24 umgestellt. Ausführungen mit M 30 Federbolzen werden ab diesem Zeitpunkt nicht mehr produziert. Die Einführung erfolgt in zwei Schritten:

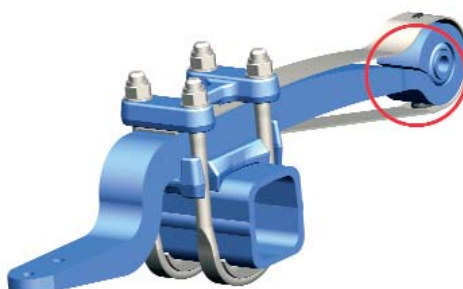
Ab KW 30: Luftfederstützen und C-Träger (Airlight II) sind für M 24 Federbolzen erhältlich!

Ab KW 30 sind alle Luftfederstützen und C-Träger für den M 24 Federbolzen parallel zur aktuellen Serie mit M 30 Bolzen verfügbar. Die Bereitstellung der neuen Luftfederstützen und C-Träger ab KW 30 ermöglicht den Fahrzeugherstellern mit externer Rahmenfertigung eine reibungslose Umstellung.



Ab KW 36: Luftfedermodule (Airlight II) sind nur noch mit M 24 Federbolzen erhältlich!

Ab KW 36 werden alle Module mit 70 mm breiten Lenkerfedern mit M 24 Federbolzen ausgeliefert.



Ihr Ansprechpartner im Vertrieb unterstützt Sie gerne bei der Planung der dispositiven Serienumstellung. Bitte beachten Sie, dass Ihre Bestände an Altteilen - insbesondere im Falle von externer Rahmenfertigung - bis zum Zeitpunkt der Serieneinführung aufgebraucht sind.



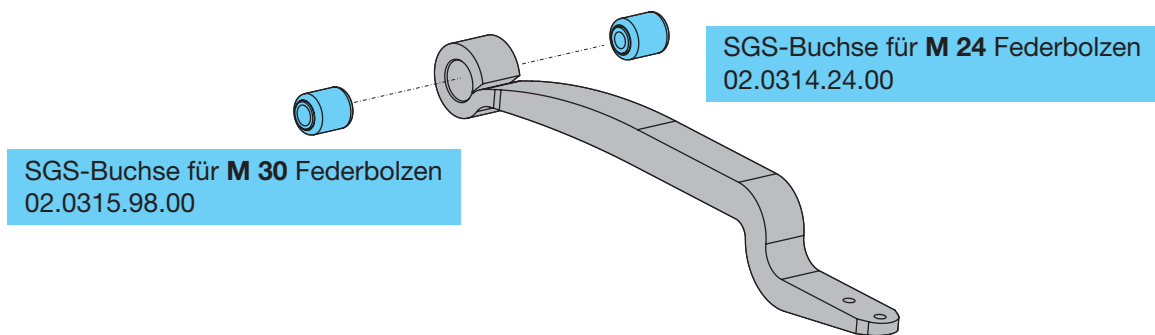
Ab KW 36 werden nur noch Airlight II Module für M 24 Federbolzen ausgeliefert!





Technische Merkmale

Die Anpassung an den Federbolzen M 24 erfolgt über eine Änderung der Federbolzenteilegruppen, der Buchsen in den Luftfederstützen und C-Trägern, sowie über die SGS-Buchsen (Stahl-Gummi-Stahl-Buchsen) in den Lenkerfedern. Die Geometrie der eigentlichen Lenkerfeder wird nicht verändert. Als Baugruppe erhalten die Lenkerfedern mit SGS-Buchsen für M 24 Federbolzen den Index 2 (Beispiel: Lenkerfeder 05.082.13.88.0 für **M 30** Federbolzen => Lenkerfeder 05.082.13.88.2 für **M 24** Federbolzen). Über ein Umrüsten der SGS-Buchse kann eine Anpassung von M 30 Federbolzen auf den M 24 Federbolzen erfolgen.



Durch die Umstellung auf den M 24 Federbolzen ändert sich die Schlüsselweite für die Mutter von SW 46 (für M 30 Federbolzen) auf SW 36 für den M 24 Federbolzen.

Das Anziehdrehmoment (mit Drehmomentschlüssel!) für Airlight II C-Träger und Luftfederstützen reduziert sich von 900 Nm (840 - 990 Nm) für den M 30 Federbolzen auf **650 Nm (605 - 715 Nm) für den M 24 Federbolzen.**

Die Sachnummern der Federbolzenteilegruppen ändern sich wie folgt:

	Federbolzenteilegruppe M 30	Federbolzenteilegruppe M 24
Stahl- / Edelstahlstütze	05.857.00.18.0	05.857.00.28.0
C-Träger / Stütze BH 350	05.857.00.19.0	05.857.00.29.0
Alustütze	05.857.00.20.0	05.857.00.30.0



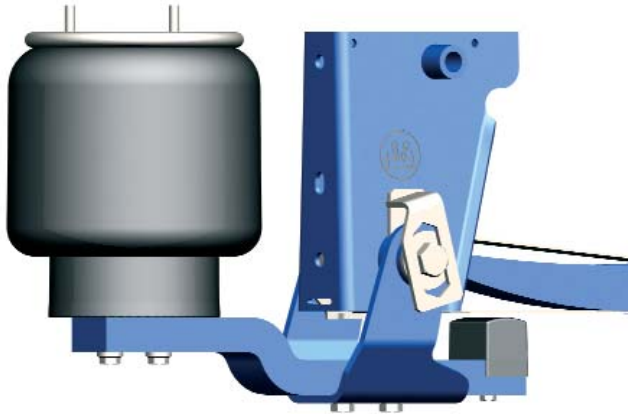
Stützen und C-Träger für M 30 Federbolzen dürfen nicht mit Luftfedermodulen mit M 24 Federbolzen kombiniert werden!

Alle weiteren Informationen zum Einbau und Wartung der Airlight II Luftfederung entnehmen Sie bitte der Einbauanleitung Luftfederung und den Service- und Wartungsvorschriften.



Durch die Anpassung der Achsliftgeometrie auf den Federbolzen M 24 ergeben sich neue Sachnummern für die verschiedenen Achslifte.

Einseitenlift



Seitlicher Achslift Stütze, Teilegruppe für Federbolzen M 24: 05.828.31.84.0

Seitlicher Achslift C-Träger, Teilegruppe für Federbolzen M 24: 05.828.31.85.0

Zweiseitenlift



Zweiseitenlift für Stütze, Teilegruppe für Federbolzen M 24: 05.828.31.81.0

Zweiseitenlift für C-Träger, Teilegruppe für Federbolzen M 24: 05.828.31.82.0

Zweiseitenlift für Alu-Stütze, Teilegruppe für Federbolzen M 24: 05.828.31.83.0

Die komplette Umstellungsliste zu den Luftfederstützen und C-Trägern erhalten Sie über Ihren Ansprechpartner im Vertrieb.

Warnhinweis bei Serienstart

Bei Serienstart werden alle Module für M 24 Federbolzen durch einen Hinweis an der Lenkerfeder gekennzeichnet.

