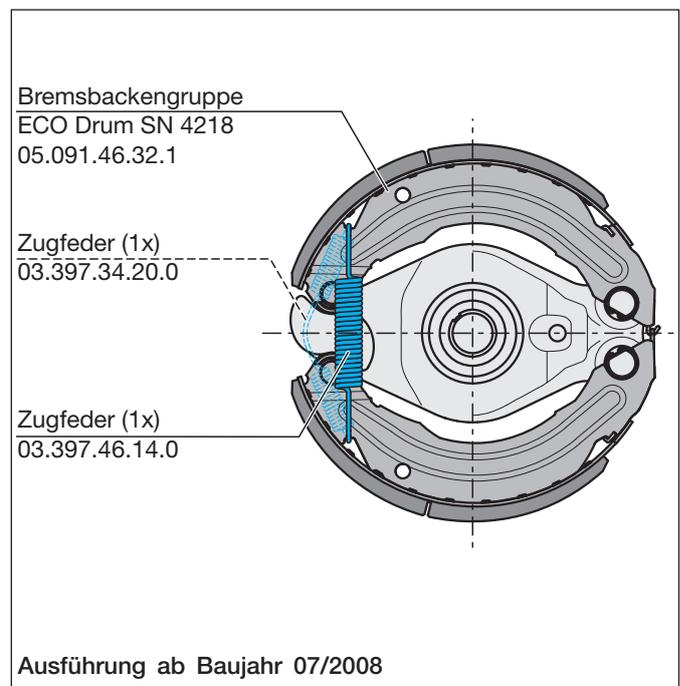
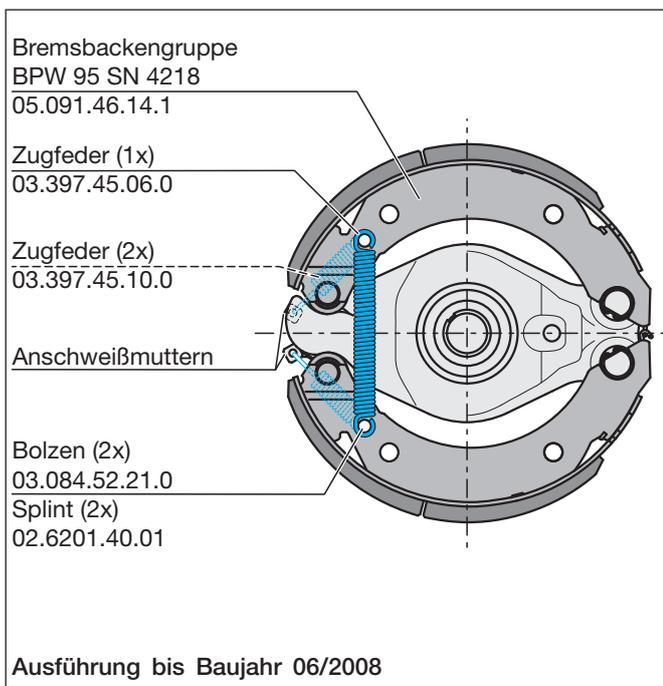


BPW ECO Drum für Achsstummel MVBFSST 10010 mit Bremse SN 4218 Ihr entscheidender Vorteil im Transportgeschäft

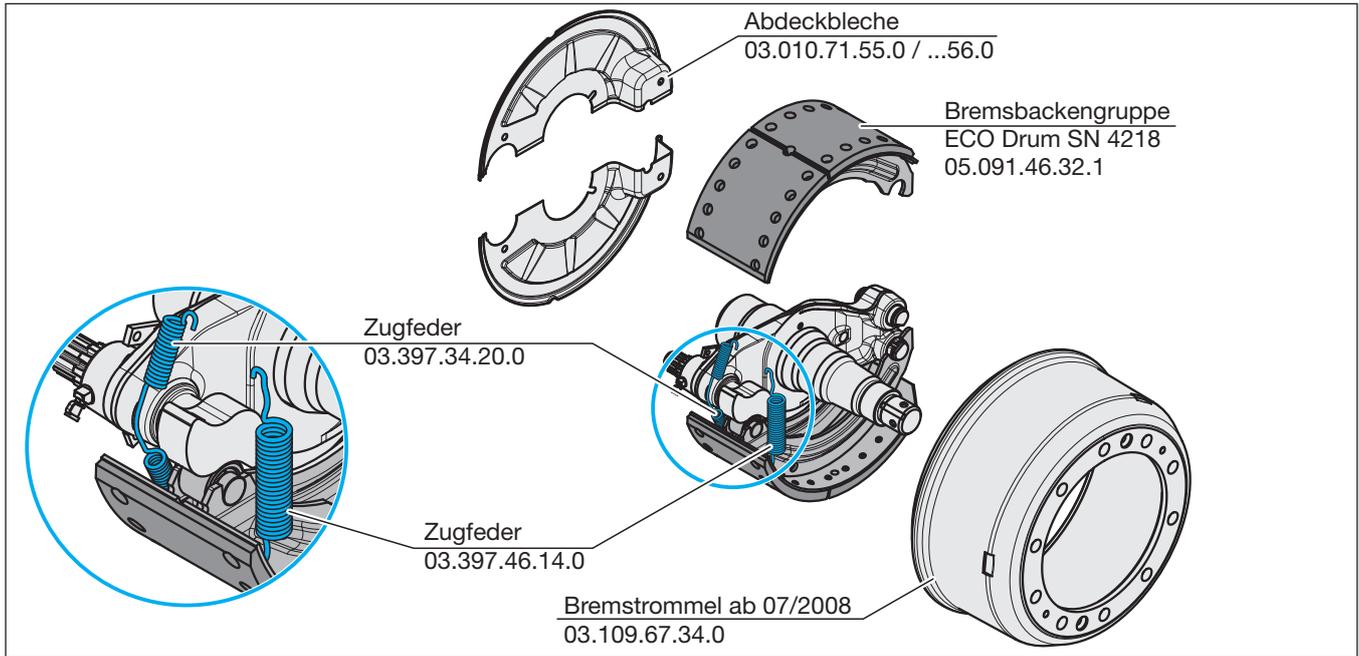
Ab Juli 2008 erhalten Achsstummel MVBFSST 10010 mit der Bremse SN 4218 in der Erstausrüstung die weiterentwickelte Technik der ECO Drum Trommelbremse (zu ECO Drum siehe auch BPW-NEWS TB 7142709d).

Vorteile

- Weniger Bauteile und damit reduzierter Aufwand im Servicefall**
 Die Bolzen und Splinte entfallen. Zugfedern, Bremstrommel und Abdeckbleche sowie die Bremsbackengruppe werden durch neue Komponenten ersetzt.
- Vereinfachte Montage**
 Die Zugfedern werden mit den hakenförmigen Federenden direkt in die Aussparungen der Bremsbackenstege montiert.
- Montage mit Standardwerkzeug**
 Für die Montage genügt ein Schraubendreher.
- Gewichtsvorteil**
 ca. 9 kg pro Achsreihe

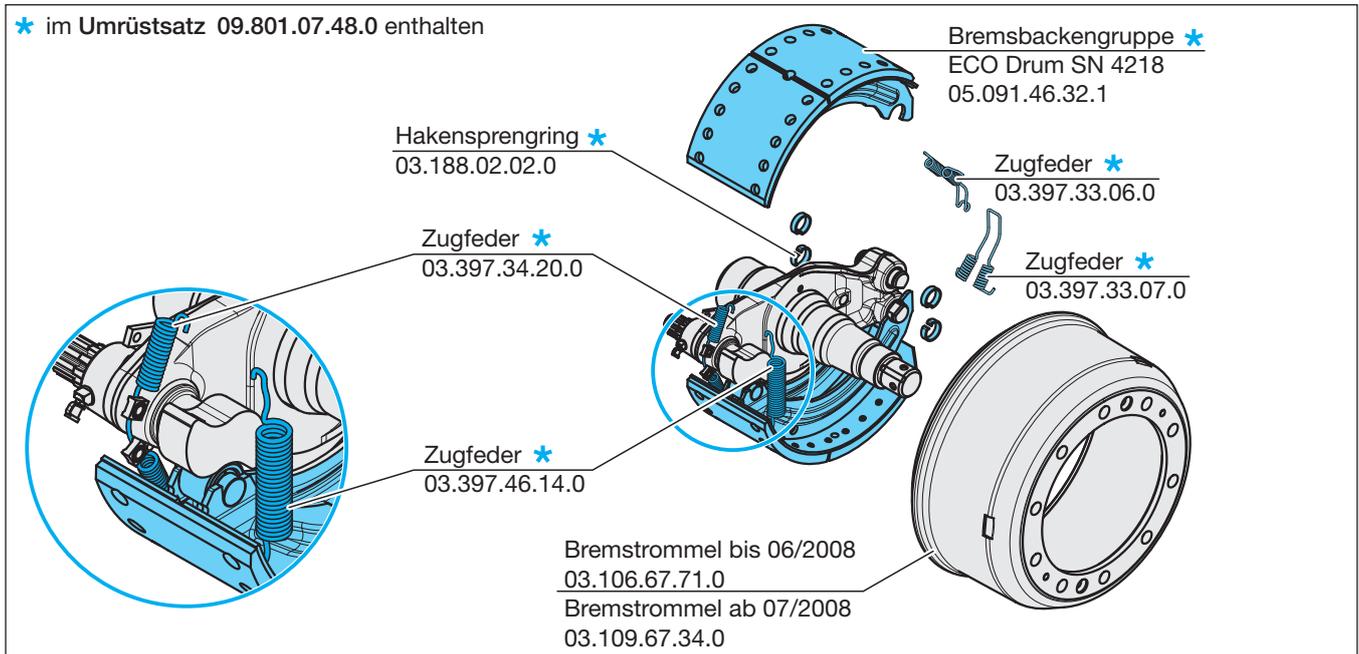


Erstausrüstung für Achsstummel MVBFST 10010 ab 07/2008



Positionierung der einteiligen Zugfeder 03.397.34.20.0 auf der Außenkontur des Bremsträgers

Ersatz für Achsstummel MVBFST 10010 bis 06/2008



Bisherige Achskörperausführungen (bis Baujahr 06/2008) werden im Servicefall mit ECO Drum Bremsbacken SN 4218 und den neuen Zugfedern 03.397.34.20.0 und 03.397.46.14.0 nachgerüstet. Bei der Nachrüstung ist keine Nut im Bremsträger erforderlich, da sich der Mittelteil der Zugfeder 03.397.34.20.0 an die Kontur der Anschweißmuttern anlegt und damit fixiert ist.

Im Servicefall sind Achsstummelausführungen, die bis einschließlich Juni 2008 gefertigt wurden, mit dem Umrüstsatz 09.801.07.48.0 auszurüsten (neue Bremsbackengruppen, Hakensprengringe und Zugfedern). Die Bremstrommel 03.106.67.71.0 ist mit der Bremstrommel 03.109.67.34.0 austauschbar.

Bei jedem Belagwechsel sind neue Zugfedern und Hakensprengringe einzusetzen!