

Neue Generation Lenkachsen im Agrarbereich

Aufgrund gestiegener Anforderungen an landwirtschaftliche Maschinen und der damit verbundenen anspruchsvolleren Technik ist es natürlich auch notwendig, die Fahrwerke für die höheren Bedürfnisse entsprechend zu konstruieren.

BPW setzt bereits seit vielen Jahren Lenkachsen ein, die u.a. zur Schonung von Straße und Feld sowie zur Erhöhung der Manövrierfähigkeit und damit zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs beitragen.

BPW bietet nun mit der Einheitsachse eine neue Generation von Lenkachsen an, die aufgrund des Grundachskörpers sowohl für Zwangs- als auch für Nachlauf lenkung geeignet ist.

Es kann somit z.B. eine Einheitsachse ohne Zylinder bestellt werden, um im Bedarfsfall zu entscheiden, ob diese Achse als Nachlauf- oder Zwang lenkung fungieren soll. Die entsprechenden Zylinder können nachträglich montiert werden.

Eine separate Bevorratung entsprechender Zwangs- oder Nachlauf lenkachsen ist somit nicht mehr notwendig.

Des Weiteren ist ein nachträglicher Umbau der Einheitsachse von Zwang lenkung auf Nachlauf lenkung, bzw. umgekehrt sehr einfach zu realisieren. Hierfür sind keine aufwändigen zusätzlichen Schweißarbeiten notwendig.

Die neue Generation Lenkachsen wird es in folgenden Ausführungen geben:

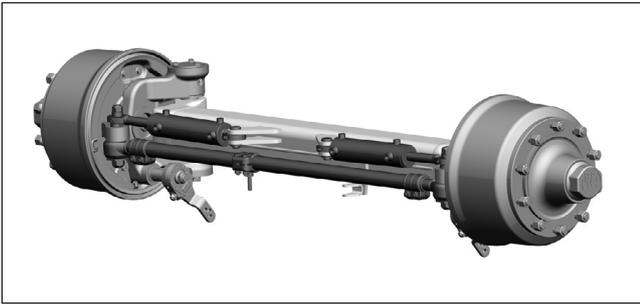
- ☞ Einheitsachse ohne Zylinder
- ☞ Einheitsachse Zwang lenkung
- ☞ Einheitsachse Nachlauf lenkung
- ☞ Montage-Teilegruppe Zwang lenkung
- ☞ Montage-Teilegruppe Nachlauf lenkung

Die Montage-Teilegruppen enthalten alle Komponenten (u.a. Zylinder und Befestigungsmaterial) für die jeweils benötigte Ausführung.

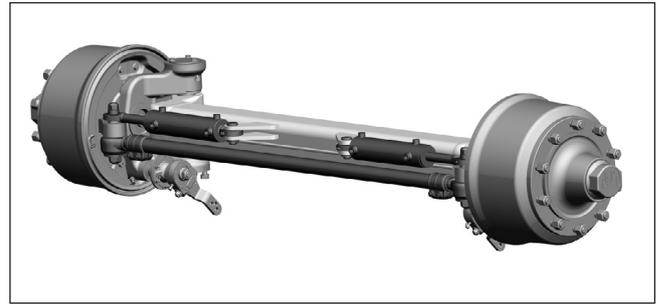
Ausführungen der neuen Lenkachs-Generation:



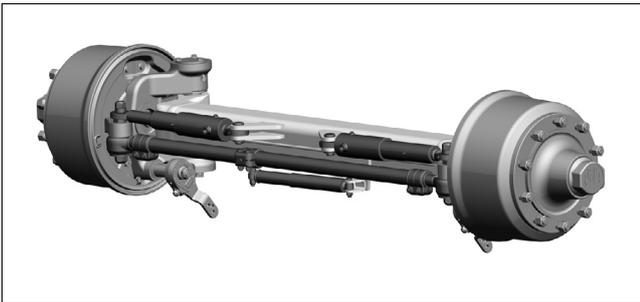
Neue Lenkachs-Generation ohne Zylinder



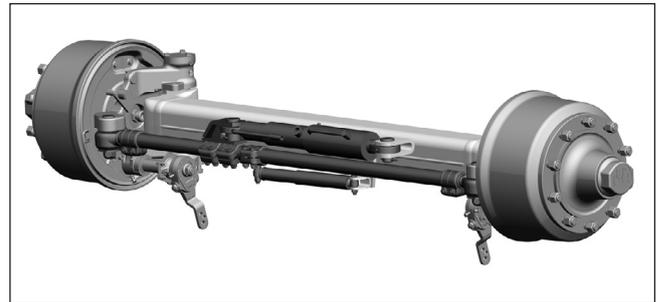
Neue Lenkachs-Generation Zwangslenkung



Zwangslenkung alt - GS(H)LL; GSLA



Neue Lenkachs-Generation Nachlaufenkung



Nachlaufenkung alt - GS(H)LL; GSLA

Die Vorteile der neuen Lenkachs-Generation auf einen Blick:

- ☞ Keine separate Bevorratung von Zwangs- und Nachlaufenkachsen notwendig
- ☞ Entscheidung der gewünschten Lenkart im Bedarfsfall
- ☞ Einfacher Umbau von Zwangslenkung auf Nachlaufenkung bzw. umgekehrt
- ☞ Keine nachträglichen Schweißarbeiten am Achskörper bei einem Umbau notwendig
- ☞ Keine Biegebeanspruchung der Spurstange
- ☞ Kürzere Lieferzeiten durch weniger Ausführungsvarianten bei den Achskörpergruppen
- ☞ Kundenwünsche können individueller realisiert werden.

Die Lieferung der neuen Lenkachs-Generation kann ab sofort erfolgen.

Die allgemeinen Vorteile der BPW-Lenkachsen nochmals im Überblick:

- ☞ Lastabhängige Lenkstabilisierung
- ☞ Standzeiterhöhung der Reifen
- ☞ Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs
- ☞ Erhöhung der Manövrierfähigkeit
- ☞ Verminderung von Querkräften im Fahrzeug
- ☞ Schonung von Straße und Feld

Hinweis:

Die Zwangslenkachse Typ GSL wird auch weiterhin im BPW-Lieferprogramm geführt.

Für weitere Fragen stehen Ihnen unsere Ansprechpartner gerne zur Verfügung.