

Mustergutachten für die Homologation der neuen Trailerscheibenbremse BPW ECO Disc

Neben der Einzelzulassung besteht für den Fahrzeughersteller auch die Möglichkeit eine Homologation bzw. Typgenehmigung eines bestimmten Fahrzeugtyps durchzuführen. Hierfür wird ein Referenzfahrzeug stellvertretend für alle Fahrzeuge gleichen Typs einer Prüforganisation vorgestellt und geprüft. Dieses Verfahren ist für größere Serien geeignet.

Am Ende der Prüfung erhält der Fahrzeughersteller eine Typgenehmigung in der die Prüfunterlagen für Bremsanlage, Bremse, Lichtanlage, Unterfahrschutz etc. enthalten sind.

Die Erstellung einer Typgenehmigung war bisher für den Fahrzeughersteller sehr zeitaufwändig und insbesondere die praktische Prüfung der Bremsen auf der Straße auch sehr kostenintensiv.

Für die neue Trailerscheibenbremse ECO Disc unterstützt BPW an dieser Stelle in Zusammenarbeit mit den 4 größten Prüforganisationen in Europa die Fahrzeughersteller. Im Auftrag der BPW Bergische Achsen KG wurden die praktischen Prüfungen der Trailerscheibenbremse ECO Disc auf einer Teststrecke mit den Prüforganisationen TÜV Süd (Deutschland), RDW (Niederlande), UTAC (Frankreich) und IDIADA (Spanien) durchgeführt.

Das Ergebnis dieser aufwändigen Prüfungen sind Mustergutachten, die der Fahrzeughersteller kostenfrei über die BPW oder die entsprechenden Prüforganisationen erhalten und für die Typgenehmigungen seiner Fahrzeuge verwenden kann. Diese können unter bestimmten Voraussetzungen einen Teil der praktischen Wirkprüfung ersetzen. Sie können für die meisten Fahrzeugtypen im Sattelanhängerbereich mit 9 - 10 t Achslast verwendet werden. Die genaue Vorgehensweise kann mit der jeweiligen Prüforganisation abgestimmt werden.

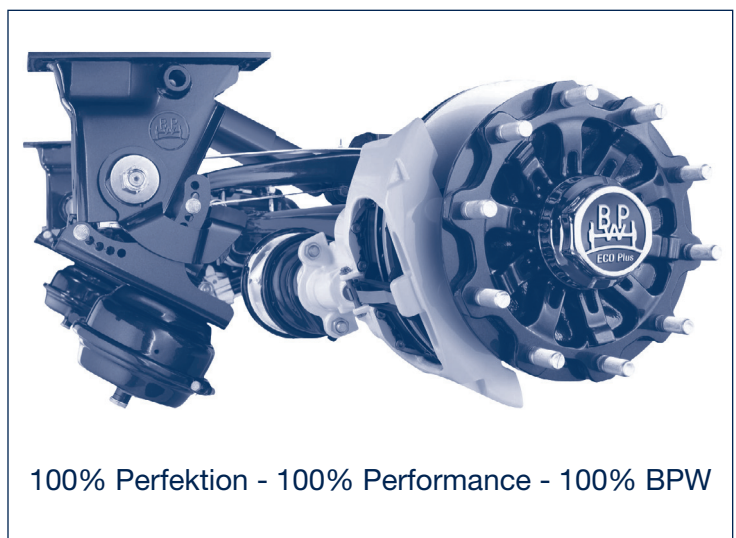
Dies stellt für den Fahrzeughersteller eine deutliche Vereinfachung der Fahrzeugzulassung dar und führt zu einer erheblichen Kostenreduzierung.

Die Mustergutachten sind für die TSB 4309 ab Februar 2009 und für die TSB 3709 ab März 2009 erhältlich.

Damit stehen die Mustergutachten auch rechtzeitig vor Inkrafttreten der neuen Richtlinie 2007/ 46/ EG für Typgenehmigungen am 29.04.09 zur Verfügung.

Weiterhin gibt es natürlich auch rechtzeitig die entsprechenden Unterlagen (Gutachten, Bremsberechnung) für die Einzelzulassung bei dem jeweiligen BPW Vertriebsansprechpartner oder auf der BPW Website.

Nutzen Sie den Vorteil von BPW als Systemlieferant für Trailerfahrwerke und sprechen Sie uns einfach an. Ihr jeweiliger BPW Vertriebsansprechpartner oder auch eine der oben genannten Prüforganisationen steht Ihnen für weitere Informationen gerne zur Verfügung.



100% Perfektion - 100% Performance - 100% BPW

100% BPW: Die Trailerscheibenbremse, die ihren Namen verdient!

☞ Bitte beachten Sie auch die BPW NEWS (BPW-NEWS 7187904d) zur neuen BPW ECO Tronic inkl. der entsprechenden Gutachten.