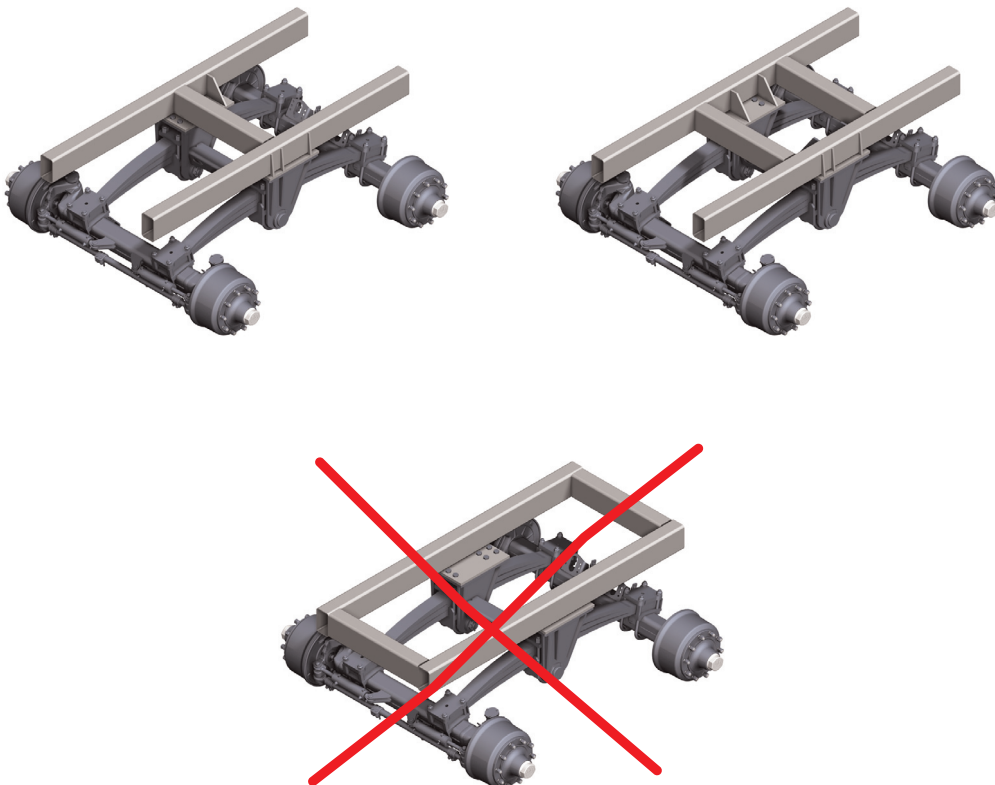


## Technische Empfehlung

### Einbindung Boogieaggregate in Fahrzeugrahmen

Um eine größtmögliche Stabilität und eine bestmögliche Kräfteverteilung zu erreichen, ist es erforderlich, bei der Einbindung von Boogieaggregaten in den Fahrzeugrahmen darauf zu achten, dass ein oder mehrere Querträger im Bereich der Lagerböcke konstruktiv vorgesehen werden. Weitergehende Abstützungen, z.B. mittels Knotenblechen, sind im Bedarfsfall bauseitig vorzusehen.



### Kollisionsbetrachtungen im Zeichnungsformat 3D

BPW erstellt auf Kundenwunsch Kollisionsbetrachtungen in Bezug auf Freiräume beim Einsatz von BPW Lenkachsen und BPW Achsaggregaten. Diese Untersuchungen können jedoch nur zur Unterstützung einer Konstruktion dienen, da Toleranzen der Reifen und eine flexible Verformung des Aufbaus nur bedingt berücksichtigt werden können. Dies bedeutet, dass diese Kollisionsbetrachtungen keine praktischen Untersuchungen bzw. Prüfungen ersetzen.

Prototyp - Fahrzeuge sollten immer mit dem größtmöglichen Pendelweg bzw. Lenkeinschlag geprüft werden, um eine Kollision der Reifen/Räder mit anderen Fahrzeugbauteilen auszuschließen.

Angebotszeichnungen im PDF-Format werden unverschlüsselt versandt. Zeichnungen im 3D-Format können ausschließlich in verschlüsselter Form zur Verfügung gestellt werden.