



Produktumstellung Trailer Control Module (TrCM)

Zum 01.01.2011 wurde das Park- und Rangierventil TrCM (Trailer Control Module) durch eine technisch geänderte Version ersetzt. Das betrifft Ventile mit Herstellungsdatum ab KW 50/2010. Das neue Park- und Rangierventil TrCM (Trailer Control Module) verfügt nicht mehr über das dem Federspeicherbremszylinder vorgeschaltete Rückschlagventil. Bei gering bemessenem Luftbehältervolumen ist eventuell eine Vergrößerung des Behältervolumens von ca. 10% zu berücksichtigen. Wir empfehlen unbedingt eine Überprüfung des bemessenen Vorratsvolumens unter Berücksichtigung der Fahrzeugkonfiguration.

Folgende BPW Sachnummern sind betroffen und werden ersetzt:

ALT		NEU	
BPW Nr.	Trailer Control Module	BPW Nr.	Trailer Control Module
02.4320.01.01	TRAILER CONTR. MODULE M.PPV	-> 02.4320.01.05	TrCM O.RSV M.PPV
02.4320.01.02	TRAILER CONTR. MODULE OHNE PPV	-> 02.4320.01.06	TrCM O.RSV U. PPV
02.4320.01.03	TRAILER CONTR. MODULE M.PPV+PTC	-> 02.4320.01.07	TrCM O.RSV M.PPV U. PTC

Bei Verwendung des TrCM+ im Austausch zu einem TrCM alter Bauart sollten sich keine geänderten Anforderungen an die vorzusehenden Kesselgrößen ergeben.

Trailer Control Module+ für ein Plus an Sicherheit (02.4320.01.09 TRAIL.CONT.MODL+M.PPV)

Bei diesem neuen Ventil handelt es sich um ein Park- und Rangierventil mit integriertem Notbremsventil für die Betriebsbremsanlage sowie Überströmventil für Nebenverbraucher (z.B. Luftfederung) für Zweileitungs-Druckluftbremsanlagen in Anhängfahrzeugen. Das TrCM+ besitzt ein angeflanshtes Löseventil sowie ein Parkventil für die Betriebs- und Federspeicherbremse. "Parking Hold" ist eine neue Zusatzfunktion die bewirkt, dass beim Ankuppeln zwar die Betriebsbremse löst aber die Federspeicherzylinder in Bremsstellung gehen / bleiben. Dies schützt bei Fehlbedienungen während des Ankuppelns des Fahrzeuges vor ungewolltem Wegrollen und bringt somit einen bedeutenden Sicherheitsgewinn für den Fahrer. Vor Antritt der Fahrt müssen die Federspeicherzylinder manuell mit dem Parkventil gelöst werden. Das Trailer Control Module+ erfüllt insbesondere die Forderungen der EEC Richtlinie 71/320 Bremssysteme und ECE Regelung R 13.

Auch mit der Zusatzfunktion "Parking Hold" vereint das Trailer Control Module+ nach wie vor die Funktionen Doppellöseventil, Notbremsfunktion und Überströmventil in sich. Für den Trailerhersteller bedeutet dies, dass er statt dreier Ventile nur noch eines einzubauen hat. Der Kunde profitiert von diesem schlanken Aufbau, da dadurch der Einbau, die Wartung und die Reparatur vereinfacht werden.

Sprechen Sie Ihren BPW Ansprechpartner an.