



Nouvelle réglementation pour l'Homologation par type selon ECE R 13

Modifications selon la série 11 d'amendements, complément 6

A partir du 28.10.2011, une extension de la documentation pour les homologations par type entre en vigueur le 28.10.2011.

Afin de pouvoir identifier les pièces d'origine des constructeurs de véhicules, des codes d'identification „Identification – Code“ seront introduits pour les tambours et disques de frein. Ceux-ci doivent être mentionnés dans le dossier d'Homologation par type, comme c'est déjà le cas pour la qualité des garnitures de frein.

Les codes suivants ont été attribués aux composants BPW correspondants :

Tambours de frein : BPW 03.10x.xx.xx.x *

Disques de frein : BPW 03.088.xx.xx.x *

Ces codes d'identification „Identification – Code“ figurent dans la fiche descriptive des rapports d'essais BPW – TÜV actuellement en vigueur et peuvent ainsi être reportés dans le dossier d'Homologation par type avec le PV de frein correspondant.

Ex.: Extrait de la fiche descriptive du Procès Verbal d'essai TÜV pour le TSB 4309 : 361-040-08

3.6.	Brake disc data	
3.6.1.	Disc type description	ventilated flange disc
3.6.2.	Connection/mounting to the hub	fixed by screws
3.6.3.	Ventilation (yes/no)	yes
3.6.4.	Declared mass	33 kg
3.6.5.	Nominal mass	32 kg
3.6.6.	Declared external diameter	430 mm
3.6.7.	Minimum external diameter	428 mm
3.6.8.	Inner diameter of friction ring	245 mm
3.6.9.	Width of ventilation channel (if appl.)	20 mm
3.6.10.	Base material	Cast iron
3.6.11.	Identification Code	BPW 03.088.xx.xx.x*
3.7.1.	Brake pad data BPW 8200	
3.7.1.1.	Manufacturer and address	TMD Friction, Leverkusen
3.7.1.2.	Make	BPW
3.7.1.3.	Type	8200
3.7.1.4.	Identification (type identification on pad back plate)	BPW 8200
3.7.1.5.	Minimum thickness (wear limit)	9 mm
3.7.1.6.	Method of attaching friction material to pad back plate	pressed on back plate

* „x“ est utilisé en tant que caractère générique pour l'identification du numéro d'article