

## Modification des couples de serrage du vissage de coussin d'air

Dans le cadre du développement continu de nos produits, le couple de serrage du coussin d'air à vis central BPW 30 / 30 K de la suspension pneumatique Airlight II passe de 230 Nm à 300 Nm pour la cote de déport  $V = 20$  mm.

Cette mesure permet d'harmoniser l'ensemble des suspensions pneumatiques avec notre nouvelle suspension ECO Air COMPACT disponible sur le marché depuis le mois de juillet 2012.

De même, dans le cadre de cette harmonisation, le couple de serrage des coussins d'air BPW 30/30K et BPW 36/36K / 36-1, avec plaque en acier et des cotes de déport différentes, est également ajusté et augmenté de 230 Nm à 300 Nm, comme pour l'ECO Air COMPACT.

