



Serieneinführung ECO Plus 3... der Countdown läuft!

Am 15. Mai 2015 startet die Serieneinführung der neuen 9t - ECO Plus 3 Lagertechnologie mit der Umstellung der Ausführungen mit Einpresstiefe 120 und Scheibenbremse (ET 120-Wheel End).



Mit der Einführung des neuen Wheel Ends ergeben sich folgende Änderungen bei den ET 120-Ausführungen:

- ⊙ Alle scheibengebremsten Ausführungen werden mit einem Polrad ausgerüstet und sind somit für die Nachrüstung eines ABS-Sensors vorbereitet
- ⊙ Der Einheitsradbolzen mit einer Länge von 93 mm, der in 2012 mit ECO Air COMPACT eingeführt wurde, kommt jetzt bei ECO Plus 3 Achsen zum Einsatz (siehe auch BPW NEWS 72551204, QR-Code unten: „Neuer Radbolzen für ECO Air COMPACT mit Scheibenbremse (ET 120mm)“, 2012)
- ⊙ Bei den ECO Plus 3 Ausführungen werden Radmuttern nicht mehr vormontiert, sondern auf Wunsch separat mitgeliefert.

Weitere Merkmale sind die Achsmutter mit integrierter Drehmomentbegrenzung, der durchgehende Nabenflansch bzw. die Radanlagefläche sowie das offene Speichendesign der ET 120-Nabe.



Hier geht es zur
BPW News 72551204



Countdown:

Abhängig vom Auftragseingang und der sich daraus ergebenden Lieferzeiten sind die folgenden Schritte bis zur Serieneinführung des ET 120-Wheel Ends geplant:

Ab sofort:

Hinweis zur Umstellung auf Ihrer Auftragsbestätigung.

Ab 16. Februar 2015:

Die BPW stellt Umstellungslisten mit den alten und den entsprechend neuen Sachnummern vorab zur Verfügung, damit es nicht zu Komplikationen kommt. Diese Umstellungslisten können Sie bei Ihrem jeweiligen Ansprechpartner erhalten.

Ab 01. April 2015:

Alle Aufträge mit Lieferdatum nach dem 15. Mai 2015 werden komplett in der neuen Ausführung eingeschrieben. Dieser Schritt bedeutet für Sie konkret, dass auf Ihren Auftragsbestätigungen neue Sachnummern erscheinen, die die bisherigen Ausführungen ersetzen.

Ab 13. April 2015:

Alle bestehenden Aufträge mit dem Lieferdatum ab dem 15. Mai 2015 werden auf die neuen Ausführungen umgestellt. Auch hier werden Sie von der BPW rechtzeitig über die umgestellten Aufträge informiert.

Ab 15. Mai 2015:

Start der Serieneinführung ECO Plus 3 mit dem ET 120-Wheel End.

Bitte beachten Sie folgende Punkte:

- ⊙ Die Fahrzeughomologationen werden nicht beeinflusst.
- ⊙ Durch die Einführung von ECO Plus 3 ändert sich für Sie weder die Schnittstelle zum Fahrzeug noch der BPW Lieferumfang. Jede existierende alte Ausführung wird durch eine neue Ausführung ersetzt.
- ⊙ Ab dem Zeitpunkt der Umstellung können keine Achsen bzw. Module mehr mit dem alten ECO Plus 2 Wheel End geliefert werden.
- ⊙ Eine Mischverbauung von älteren ECO Plus 2 und neuen ECO Plus 3 Modulen innerhalb eines Fahrzeugs ist möglich. Falls Sie dies nicht wünschen, prüfen Sie bitte rechtzeitig Ihre Bestände und passen diese entsprechend an.
- ⊙ Eine Rückgabe von noch vorhandenen ECO Plus 2 Lagerbeständen ist nicht möglich.
- ⊙ Ersatz: Ersatzachsen werden zukünftig nur noch in ECO Plus 3 angeboten. Aufgrund der fehlenden Kompatibilität der einzelnen Bauteile wird es für den Ersatz aber weiterhin ECO Plus 2 Komponenten (z.B. Kapsel, Achsschraube etc.) sowie auch Wheel Ends geben.

Weitere Termine:

Ab 01. Oktober 2015:

Serieneinführung ECO Plus 3 mit dem ET 0-Wheel End 22,5" für Trommel- und Scheibenbremse

Anfang 2016:

Serieneinführung ECO Plus 3 mit dem ET 0-Wheel End für 19,5" und 17,5"-Ausführungen

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem BPW Ansprechpartner.