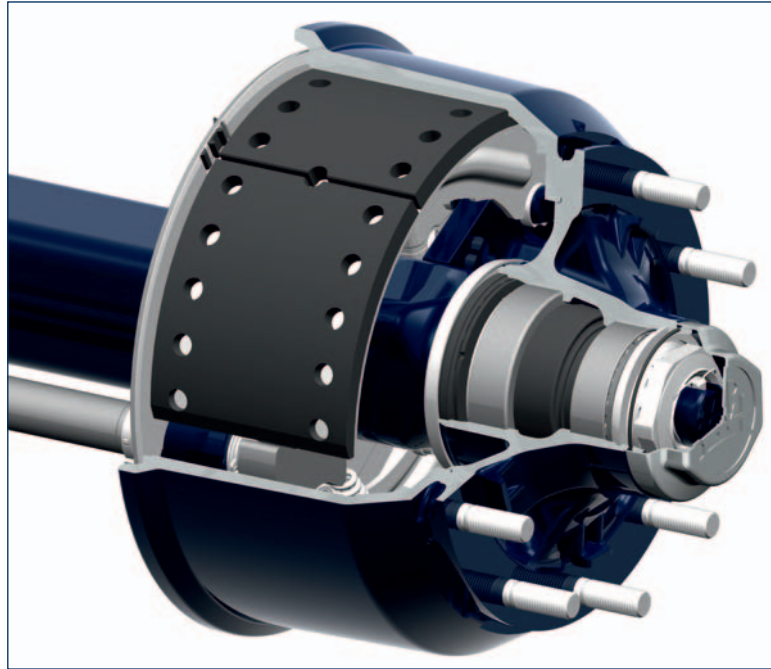




Serieneinführung ECO Plus 3

Am 01. Oktober 2015 erfolgt der nächste Schritt der Serieneinführung der neuen 9t-ECO Plus 3 Lagertechnologie mit der Umstellung des 22,5" Wheel Ends mit Einpresstiefe 0 und 10-Loch Radanschluss für die Scheibenbremse ECO Disc und die Trommelbremse ECO Drum.



Die Vorteile der ECO Plus Lagertechnologie sind:

- › Wartungsfreies, geschlossenes Lagersystem: 5+3 Jahre ECO Plus Garantie ohne Kilometerbegrenzung vom Atlantik bis zum Ural
- › Automatisch eingestelltes Lagerspiel durch Zentralverschraubung mit integrierter Drehmomentbegrenzung
- › Schnelle Wartung nach dem Formel 1-Prinzip über die zentrale Achsmutter
- › Weltweit erhältliche DIN-ISO-Kegelrollenlager
- › Komfortable Befüllung der Lager über die Fettkartusche
- › Nochmals verbesserte Abdichtung durch neue robuste ECO Seal und Kapsel mit Gewinde und servicefreundlichem Drehmoment

Die BPW wird in diesem Schritt die Einführung der neuen ECO Plus Lagertechnologie auch dazu nutzen, sich mit dem Produktportfolio der Trommelbremse an den aktuellen Kundenbedürfnissen auszurichten.

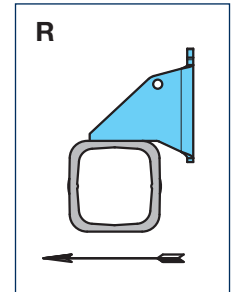
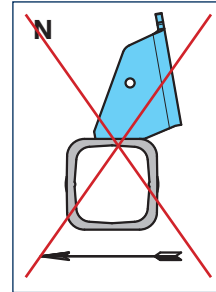
Dies bedeutet für den Fahrzeughersteller in Zukunft deutlich weniger Varianten und damit eine hohe Flexibilität und Effizienz in seinem Herstellungsprozess.

Der Fahrzeugbetreiber profitiert von einer geringeren Ersatzteilbevorratung, schnelleren Verfügbarkeit von Ersatzteilen und damit einem deutlich schnelleren Service.

Die konkreten Schritte sind:

1. Vereinheitlichung der beiden Grundplattentypen N und R

Die beiden Grundplattentypen unterscheiden sich heute nur durch eine geringe Winkelstellung von 10°, welche ursprünglich zur Entwässerung von Bremszylindern diente und so heute nicht mehr benötigt wird. Aufgrund ihrer wesentlich günstigeren Bauraumsituation im Fahrzeug findet mit ECO Plus 3 eine Umstellung auf die R-Grundplatte als neuen Standard statt.



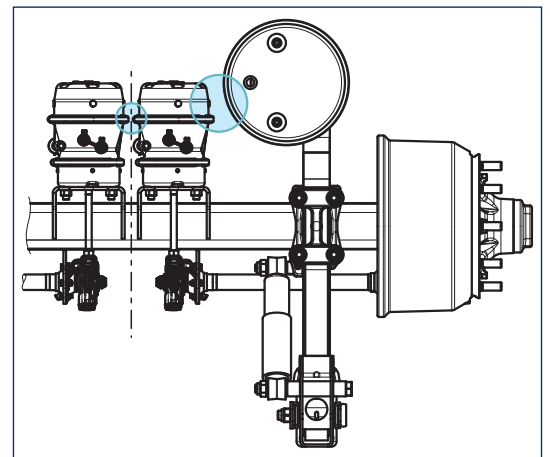
2. Vereinheitlichung der Nockenwellenlängen

Innerhalb des BPW Fahrwerks wird die Länge der Nockenwelle durch die minimale Grundplattenmitte und dem Bauraum zwischen Zylinder und Luftfederbalg beeinflusst (siehe rechts).

BPW bietet zukünftig innerhalb dieser Bauraumbegrenzungen eine Standardlänge für Single- und Zwillingssbereifung an.

Wird bei der Fahrzeugkonstruktion aus Bauraumgründen (z.B. große Grundplattenmitten für Fahrzeuge mit Bauraumbedarf in der Mitte des Fahrzeugs) eine andere Nockenwellenlänge benötigt, gibt es hierfür 2 weitere optionale Längen.

Bitte sprechen Sie hierfür Ihren BPW Ansprechpartner an, der mit Ihnen eine gemeinsame Lösung findet.



Bitte beachten Sie auch noch folgende Punkte:

- Diese Vereinheitlichung der Nockenwelle wird nur für die Starrachsen 9t-ECO Plus 3 mit Trommelbremse durchgeführt. Andere Tonnagen oder Ausführungen (Lenkachsen, Stummel, Pendelachsen) sind hiervon nicht betroffen.
- Mit Einführung von ECO Plus 3 verbreitert sich bei den Scheiben- und Trommelbremsachsen mit ET 0 technisch bedingt die Gesamtbreite der Achse um 28 mm bei gleichbleibender Spur.

Weitere Informationen finden Sie auch in den beiden BPW News

- „Serieneinführung ECO Plus 3...der Countdown läuft!“



- „Serieneinführung ECO Plus 3“



oder bei Ihrem BPW Ansprechpartner.