



Serieneinführung ECO Plus 3

Am 01. Oktober 2015 erfolgt der nächste Schritt der Serieneinführung der neuen 9t-ECO Plus 3 Lagertechnologie.

In diesem Schritt wird das 22,5" Wheel End mit Einpresstiefe 0 und Radanschluss 10/ 335 für die Scheibenbremse ECO Disc und die Trommelbremse ECO Drum umgestellt.



Neben den bekannten Vorteilen wurde die ECO Plus Lagertechnologie nochmals in ihrer Zuverlässigkeit und Servicefreundlichkeit verbessert.

Die BPW wird in diesem Schritt die Einführung der neuen ECO Plus Lagertechnologie auch dazu nutzen, die Ausführungen der Grundplatte und Bremsnockenwelle bei der Trommelbremse zu standardisieren.

Damit wird das Produktportfolio der Trommelbremse deutlich verschlankt und an die heutigen individuellen und effizienten Kundenprozesse angepasst.

Detaillierte Informationen über die konkreten Schritte finden Sie in der BPW News „Serieneinführung ECO Plus 3“ vom 22.06.2015.



Hinweis:

Die Vereinheitlichung der Bremsnockenwellen und Grundplatten wird nur bei Starrachsen 9t-ECO Plus 3 mit Trommelbremse durchgeführt. Andere Tonnagen oder Ausführungen (Lenkachsen, Stummel, Pendelachsen) sind hiervon nicht betroffen.

Für den Ersatzbedarf sind die bekannten Bremsnockenwellen und Grundplattenausführungen weiterhin lieferbar.

Nächster Schritt:

Am 01.03.2016 erfolgt der letzte Schritt der ECO Plus 3 Serieneinführung mit der Umstellung der beiden Wheel Ends 19,5" mit dem Radanschluss 8/ 275 und 17,5" mit dem Radanschluss 10/ 225.

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem BPW Ansprechpartner.