



The brands of the BPW Group:



NEWS Trailer

73731707d

29.05.2017

Die neuen Luftfederprogramme Airlight II und SL

Wie bereits zur IAA 2016 präsentiert und mit der BPW NEWS (QR Code) vom 16.11.2016 veröffentlicht, werden aktuell die Luftfederbaukästen AL II und SL überarbeitet und restrukturiert.



Im Zuge dessen wurden viele Qualitätsverbesserungen umgesetzt, sowie eine deutliche Ausweitung der Einsatzbereiche – speziell für die Luftfederung Airlight II – erreicht.

Bei der Überarbeitung dieser beiden lösungsorientierten BPW Luftfederbaukästen wurde sichergestellt, dass alle bisherigen Anwendungsfälle weiterhin bedient werden können. Darüber hinaus konnte die bereits heute verfügbare Variabilität und Einsatzvielfalt weiter gesteigert werden.

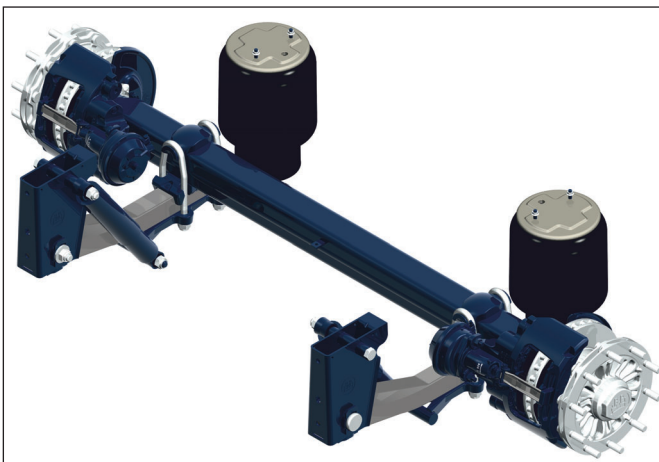
1. Vorteile und Merkmale der Luftfederung Airlight II für Achslasten von 9 t – 12 t

Hauptmerkmale:

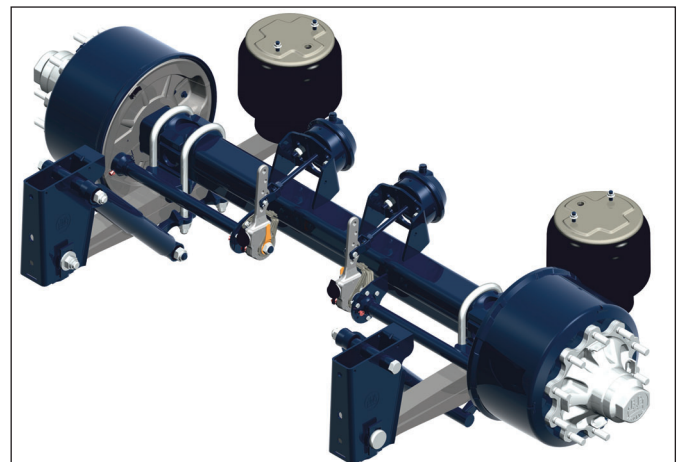
Achskörper 120 mm vierkant – geklemmte und geschweißte Einbindung – 70 mm breite Lenkerfeder

Deutlich erweiterter Einsatzbereich:

- › Geschweißte Achseinbindung erhältlich
- › Achslasten bis 12 t **neu**
- › Zweiblattlenker erhältlich **neu**
- › Langhubausführungen erhältlich **neu**



ALUII-Ausführung mit Langhub-Lenkerfeder (Scheibenbremse)



ALUII-Ausführung mit Zweiblatt-Lenkerfeder (Trommelbremse)



Gewichtsoptimierte Luftfederung

- › Gewichtsersparnis durch 70 mm breite Lenkerfeder im erweiterten Einsatzbereich **neu**
- › Ausschließlich kombinierbar mit 120 mm Achskörper
- › Einsatz der Aluminium-Schmiedenabe (9 t) optional möglich **neu**

Qualitätssteigerungen

- › 5 + 3 Jahre ECO Plus Garantie im Onroad- und Standard-Offroad-Einsatz **neu**
- › 3 Jahre Garantie auf Komponenten (Bremszylinder, Luftfederbälge, Stoßdämpfer) **neu**
- › Wartungsfreie geklemmte Einbindung (9 t – 10 t)
- › Serienmäßig verstellbare Luftfederstützen
- › Geklemmte und geschweißte Achseinbindung erhältlich

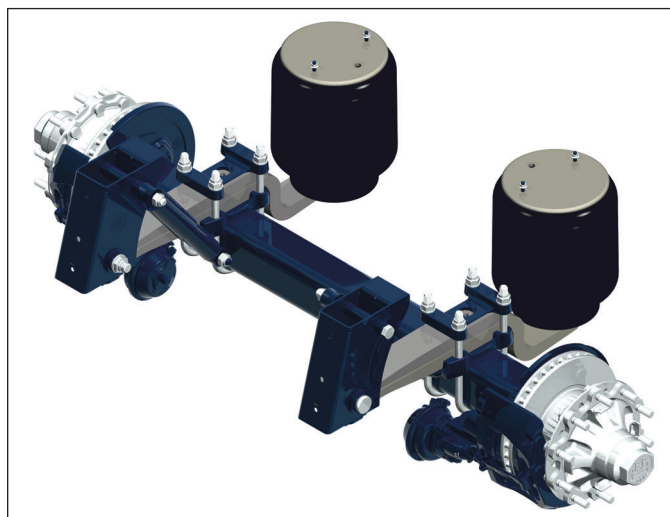
2. Vorteile und Merkmale der Luftfederung SL für Achslasten von 12 t – 14 t

Hauptmerkmale:

Achskörper 150 mm vierkant – geschweißte Einbindung – 100 mm breite Lenkerfeder

Die robuste Luftfederung von BPW:

- › Luftfederung für hohe Achslasten
- › Serienmäßig geschweißte Achseinbindung
- › Kombination mit 150 mm Achskörper
- › Serienmäßig starre Luftfederstützen mit 8 mm Wandstärke
- › Optimierte Federbolzenverschraubung **neu**



SLM-Ausführung mit Zweiblatt-Lenkerfeder (Scheibenbremse)

3. Umstellungsphase der Luftfederungen

3.1 „Aus SL wird Airlight II“

Die Restrukturierung der Luftfederbaukästen kann dazu führen, dass bisherige SL-Ausführungen zukünftig durch den Baukasten der Luftfederung ALII abgedeckt werden. Dies bedeutet eine deutliche Gewichtseinsparung für den jeweiligen Einsatzfall. Die Umstellungsphase startete Mitte 2016, falls Sie betroffen sind, wurden Sie von Ihrem BPW Ansprechpartner kontaktiert.

3.2 Änderungen innerhalb des SL - Programms

Innerhalb des SL - Baukastens wurden einige Qualitätsverbesserungen umgesetzt.

Starre Stützen mit 8 mm Wandstärke und optimierter Federbolzenlagerung

- › Dimensioniert für harte Einsatzfälle
- › Hohe Sicherheit durch optimierte Federbolzenverschraubung
- › Abbau der Komplexität (bspw. Zusammenfassung diverser Stützhöhen zu einer Höhe 350 mm)
- › 100 mm Feder nur noch in Verbindung mit 150 mm Achskörper

3.3 Änderungen innerhalb des Airlight II - Programms

Innerhalb des Airlight II – Baukastens wurden folgende Verbesserungen umgesetzt:

Serienmäßig verstellbare Stützen

- › Als schweißbare- oder schraubbare-Lösung erhältlich
- › Vereinheitlichung der 268 mm Stahlstützen, flexible Befestigung der Stoßdämpfer
- › Vereinheitlichung rechts-/linksseitige Edelstahlstützen (H = 184 mm und H = 268 mm)
- › Lenkachsen mit 3D-Lenkerfeder bis 10 t
- › Lenkachsen (massiv und hohl) mit 70 mm breiter Lenkerfeder

Diese beschriebenen Änderungen können Auswirkungen auf Ihren Lieferumfang haben, insbesondere, wenn Sie SL-Ausführungen gemäß bisheriger Spezifikationen beziehen. Überprüfen Sie bitte auch bei Einzelteilbestellungen Ihre Bestände und passen Sie diese ggf. rechtzeitig an. Achten Sie bei Neubestellungen bitte darauf, passende Anbauteile (bspw. Luftfederstützen, Federbolzenteilegruppen, Achsanhebevorrichtungen, Stoßdämpferbefestigungen) zu bestellen.

Zeitplan:

- › Ab 01.08.2017: Keine Neu-Definition von SL-Ausführungen gemäß bisheriger Produktspezifikationen mehr möglich
- › Bis 01.10.2017: Letztmalige Bestellung von SL- Ausführungen (Module und Einzelteile) gemäß bisheriger Produktspezifikationen möglich (mit Auslieferung innerhalb 2017)
- › Bis 31.12.2017: Letztmalige Auslieferung von SL- Ausführungen (Module und Einzelteile) gemäß bisheriger Produktspezifikationen

Die Luftfederungen Airlight II und SL werden ab dem 01. Januar 2018 ausschließlich gemäß der neuen Produktstruktur ausgeliefert.

Für genauere Informationen zur Umstellung und zur Definition Ihres zukünftigen Lieferprogramms kontaktieren Sie bitte Ihren BPW Ansprechpartner.