



AirSave Optimierungen mit neuem Standard-Baukasten

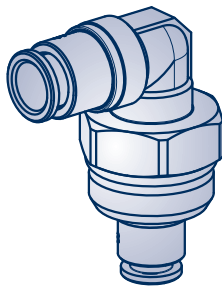
75182201d
24.06.2022

Ab August liefert BPW AirSave mit verbesserten Komponenten aus und stiftet mehr Kundennutzen.

Wir unterscheiden in Zukunft zwischen AirSave mit verschlauchten Vierkantachsen (9 t und 10 - 12 t) und AirSave mit Rundachsen 9 t (146 x 10 Achskörper).

Welche Änderungen ergeben sich bei Rundachsen?

Zukünftig entfällt die Verschlauchung im Achskörper bei 9 t Rundachsen mit dem Achskörper 146 x 10. Es gibt dann nur noch eine Achskörperbohrung und die Ausführung des Stators im Achsschenkel ändert sich von kurz auf lang.

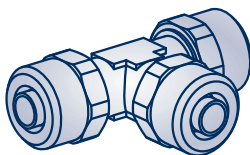


Zur Installation wird ein Winkelstück pro Achse verwendet, um die Achsen mit den Pneumatik-Schläuchen zur Control-Box zu verbinden.

Für diese neuen Ausführungen wird es **neue Artikelnummern** geben.

Was ändert sich bei den Vierkantachsen 9 - 12 t?

Auch hier wird BPW die Fittings am Achskörper ändern und zwei Winkelstücke vormontieren.



Das bisherige T-Stück wird durch ein Metall T-Stück ersetzt und ist in den Achslinien-Kits sowie den Basis-Kits für 4- und 5 Achser enthalten. Das T-Stück wird zukünftig am Fahrzeugrahmen montiert.

Die Umstellung der AirSave Vierkantachsen wird **innerhalb der BPW Sachnummer** erfolgen!

Was wird sich für alle Achsen mit AirSave ändern?

Ab der Umstellung wird jede AirSave Achse mit dem AirSave Kapsel-Adapter mit Dichtstopfen und einem Transportschutz das Werk verlassen. Mit dieser Umstellung verzichten wir auf die Standard-Kapsel.

Ihr Vorteil?

Eine Demontage der Standard-Kapsel ist nicht mehr notwendig, nach dem Abziehen des Transportschutzes und der Entfernung der Dichtstopfens kann der Rotor direkt montiert werden.

Benötigen Sie mehr Informationen? Sprechen Sie uns gerne an.