

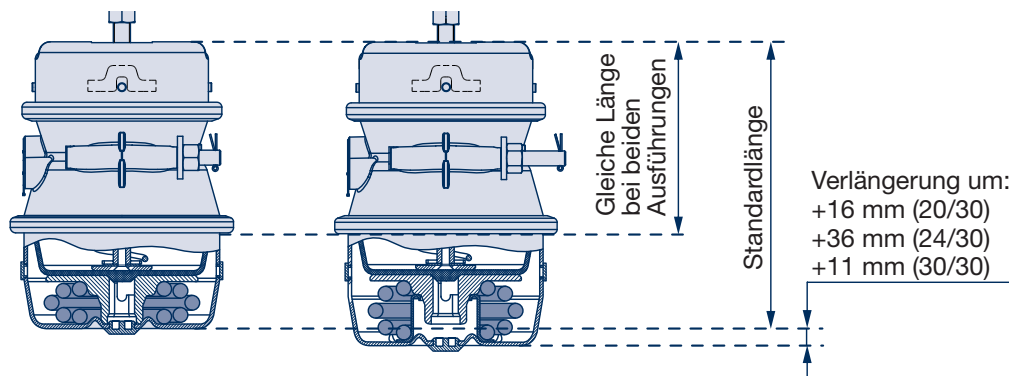


## Einführung von CCF-Trommelbremszylindern

75632401d  
01.05.2024

Bremszylinder sind die Komponenten im Bremssystem, die pneumatische Energie (Druckluft) in kinetische Energie (mechanische Bewegung) umwandeln. Im Betriebszustand wird die Feder durch die Druckluft des Fahrzeugs gespannt, die Parkbremse ist gelöst. Bei Aktivierung der Parkbremse entspannt sich die Feder im hinteren Teil und fährt somit die Druckstange nach vorne heraus. Je nach Einsatzgebiet des Fahrzeugs und Betätigungsverhalten des Bremssystems werden unterschiedliche Anforderungen an den Bremszylinder gestellt.

Der Membran-Membran-CCF-Zylinder zeichnet sich durch ein längeres Gehäuse des Federsteuerterteils aus. Dadurch berühren sich die Windungen der Feder nicht („coil clash free“, CCF). Hierdurch kann die Lebensdauer der Feder signifikant verlängert werden.



Abhängig von der Bauraum-Situation kann der MM-Standard-Zylinder durch den MM-CCF-Zylinder ersetzt werden. Die Kraftabgabe liegt im Toleranzband des MM-Standard-Zylinders und wurde per TÜV-Gutachten bestätigt; eine Homologation ist daher nicht notwendig.

Sachnummer MM-Standard	Bezeichnung MM-Standard	Sachnummer MM-CCF	Bezeichnung MM-CCF	Längenänderung Gehäuse
05.444.20.01.0	TB 24/30 MM	--> 05.444.20.18.0	TB 24/30 MM CCF	+36 mm
05.444.20.01.1	TB 24/30 MM	--> 05.444.20.18.1	TB 24/30 MM CCF	+36 mm
05.444.20.14.0	TB 24/30 MM	--> 05.444.20.19.0	TB 24/30 MM CCF	+36 mm
05.444.21.01.0	TB 30/30 MM	--> 05.444.21.22.0	TB 30/30 MM CCF	+11 mm
05.444.21.01.1	TB 30/30 MM	--> 05.444.21.22.1	TB 30/30 MM CCF	+11 mm
05.444.21.04.1	TB 30/30 MM	--> 05.444.21.23.1	TB 30/30 MM CCF	+11 mm
05.444.19.01.0	TB 20/30 MM	--> 05.444.19.04.0	TB 20/30 MM CCF	+16 mm
05.444.19.01.1	TB 20/30 MM	--> 05.444.19.04.1	TB 20/30 MM CCF	+16 mm
		05.444.20.13.1	TB 24/30 MM CCF	
		05.444.21.16.0	TB 30/30 MM CCF	

Der MM-CCF-Zylinder ist ab sofort erhältlich.

Bei Fragen wenden Sie sich bitten an Ihren BPW Vertriebsansprechpartner.