



Stoßdämpferanbringung bei Airlight II - Ausführungen mit geklemmter Achseinbindung

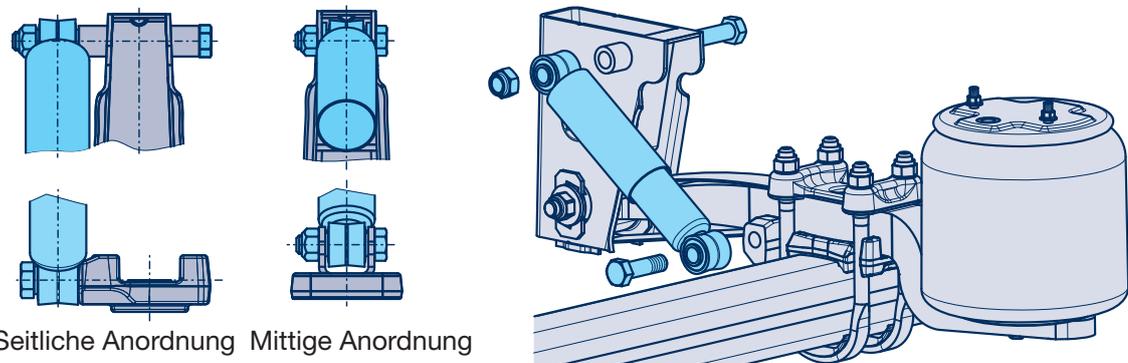
75612401d
01.04.2024

Wie bereits 2021 und 2022 angekündigt und umgesetzt (siehe BPW NEWS 74642101d und 74902201d) wird die Art der Stoßdämpferanbringung bei Airlight II technisch vereinheitlicht und die Qualität gesteigert.

Nachdem bereits alle Airlight II - Ausführungen mit rundem Achskörper serienmäßig mit der neuen Schrauben-Lösung ausgestattet sind, werden nun die restlichen Ausführungen mit Vierkant-Achskörper und geklemmter Achseinbindung umgestellt. Die Änderung erfolgt ab der KW 15 / 2024.

Es erfolgt eine Umstellung von geschweißtem Bolzen auf eine Schraubenlösung. Die neue Lösung ist ebenfalls aus dem ECO Air Programm bekannt. Bei Modulbestellungen mit unmontierten Luftfederstützen und Stoßdämpfern ist auf die neue Stoßdämpferbefestigungsgruppe zu achten.

Je nach Ausführung können Stoßdämpfer unterschiedlich angeordnet sein, bspw. seitlich neben der Luftfederstütze oder mittig zu den Luftfederstützen. Die Befestigung der Stoßdämpfer erfolgt über M 24 Schrauben. Je nach Ausführung werden bei der Montage ggf. zusätzliche Ringe, Scheiben und Hülsen benötigt.



Die jeweiligen Stoßdämpferbefestigungsätze für die neuen Ausführungen sind:

bisher	Neu ab KW 15	Bemerkung
05.801.64.48.0	05.801.64.86.0	Stahlstütze mit seitlicher Befestigung
05.801.54.40.0	05.801.65.01.0	LL-Achse mit 3D Feder und C-Träger
05.801.64.03.0	05.801.65.03.0	Alu-Stütze mit seitlicher Befestigung
05.801.64.23.0	05.801.65.05.0	Stoßdämpfer oben im Rahmen, seitlich am Achslappen befestigt.
02.5220.74.12	05.801.65.02.0	nur untere Befestigung mit Schraube
02.5220.74.12	05.801.64.99.0	C-Träger mit seitlicher Befestigung am Achslappen