we think transport

Das Ziel der BPW Gruppe ist, unsere Kunden in der Transport- und Logistikbranche in ihrem Geschäft bestmöglich zu unterstützen. Deshalb steht die kompromisslose Orientierung an den Kundenbedürfnissen an erster Stelle. Dazu gehört, dass wir Ihnen zuhören, unsere Lösungen an Ihren individuellen Anforderungen ausrichten und in jeder Situation für Sie da sind. Dieser partnerschaftliche Anspruch bedeutet für uns als BPW: **we think transport**

Fünf Marken – ein starker Partner.

Mit der BPW Gruppe und ihren fünf starken Marken BPW, Ermax, HBN-Teknik, Hestal und idem telematics bieten wir Ihnen eine jahrzehntelange Erfahrung, die einzigartig in der Branche ist. Für uns ist die BPW Gruppe die Basis dafür, unsere Produkte und Dienstleistungen noch präziser aufeinander abzustimmen. Auf diese Weise können wir Ihnen optimale Lösungen bieten, die Sie noch besser in Ihrer Wettbewerbsfähigkeit unterstützen.

Die Marken der BPW Gruppe:

ERMAX® · HBN-Teknik · HESTAL · idem telematics

we think transport

BPW Flyer 5,5to Achsen 17251601 d
www.united.de

BPW Achsen bis zu 5,5 t.

Sparen Sie mit Leichtigkeit.

BPW Bergische Achsen Kommanditgesellschaft
Postfach 12 80 · 51656 Wiehl, Deutschland · Telefon +49 (0) 2262 78-0
info@bpw.de · **www.bpw.de** | **www.wethinktransport.de**

we think transport

we think transport

Von Natur aus leicht.

BPW 5,5 t-Achse mit Trommel- oder Scheibenbremsen.

Für Anhänger, die Sie im Landschaftsbau oder bei Kommunalbetrieben einsetzen wollen, oder für gewichtsoptimierte Fahrzeuge gelten besondere Anforderungen. Hier haben sich die leichten NR- und SNR-Achsen von BPW im jahrzehntelangen Alltagstest bewährt: Dank einer KTL_{ZN}-Oberflächen-Beschichtung auf Basis einer Zinkphosphatierung haben Rost und Steinschlag keine Chance. Zu ihrer langen Lebensdauer tragen aber auch die zuverlässigen Standard DIN-ISO-Kegelrollenlager bei. Sie stehen für schnellstmögliche Ersatzteilversorgung und eine hohe Servicefreundlichkeit. Denn bei diesen gestuften Lagern lassen sich die Naben leicht abziehen. Übrigens garantieren Ihnen unser dichtes Händlernetz und unsere mehr als 3.200 Servicestellen jederzeit größtmögliche Mobilität.

NRS 5506 mit SLU-Luftfederung

PRODUKTMERKMALE:

- mit Scheiben- oder Trommelbremse lieferbar
- Aggregatgewicht z. B. bei Spur 2.200 mm und in Verbindung mit der BPW Luftfederung:
  - mit Trommelbremse 298 kg
  - mit Scheibenbremse 310 kg
- für Einzel- oder Zwillingsbereifung
- Radgrößen von 9" bis 12" mit NRDZ-Achsen, 19,5" mit NR-Achsen und 17,5" bis 19,5" mit SNR-Achsen
- Bolzen- oder Mittenzentrierung
- optional mit ABS
- KTL_{Zn}-Beschichtung

BPW 5,5 t-Achsen – mit und ohne Federung.

Spur SP (mm)		Achsquerschnitt	Federmitte FM (mm)									
Einfachbereifung	Zwillingsbereifung	(mm)	900	980	1.100	1.200	1.300	1.400	1.500	1.600	1.700	ohne
1.600	1.620	101x12										
1.700	1.720	101x12										
1.800	1.820	101x12										
1.800	1.820	101x16										
1.900	1.920	101x12										
1.900	1.920	101x16										
2.000	2.020	101x12										
2.000	2.020	101x16										
2.100	2.120	101x12										
2.100	2.120	101x16										
2.200	2.220	101x12										
2.200	2.220	101x16										
2.300		101x12										
2.300		101x16										

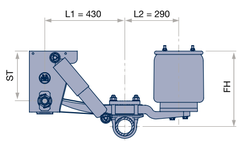
Gesamtlieferprogramm Standardbaureihen für Zwillingsbereifung Standardbaureihen für Einfachbereifung

BPW 5.5 t-Luftfederaggregate SL.

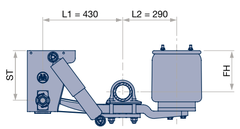
Baureihe	Lenker-feder (mm)	Luftfederstütze ST (mm)	Luftfederbalg	Achstyp		einstellbare Fahrhöhe FH (mm)	
				Trommelbremse SN 3010	Scheibenbremse SB 3307	für Achs-aggregate	belastet ohne Luft
SLO	1x46	184	30K	NRS / NRZ	SNRS / SNRZ	375-395	295
SLO	1x46	268	30K	NRS / NRZ	SNRS / SNRZ	405-445	325
SLO	1x46	268	30	NRS / NRZ	SNRS / SNRZ	435-480	355
SLU	1x46	184	30K	NRS / NRZ	- / -	180-230 / -	110 / -
SLU	1x46	268	30K	NRS / NRZ	SNRS / SNRZ	225-265	145
SLU	1x46	268	30	NRS / NRZ	SNRS / SNRZ	250-320	170

Ausführungen nach TE-3030, Gewicht der Luftfederkomponenten ca. 90 kg (je nach Ausführung).

Luftfeder SLO (Einblattfeder)

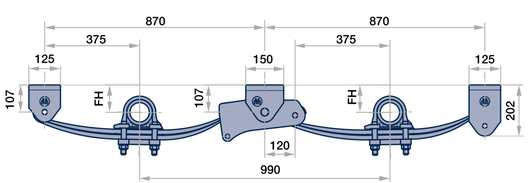


Luftfeder SLU (Einblattfeder)



BPW Blattfederaggregate - ECO Cargo VB.

Typ	Achslast (kg)	Radstand (mm)	Federbreite (mm)	Federdicke (mm)	Aggregattyp	Fahrhöhe (FH)	
						beladen (mm)	unbeladen (mm)
VB	5.500	990	80	2x18	Einzelachsaggregat	254	275
					Doppelachsaggregat	256	277
VBT					Einzelachsaggregat	81	102
					Doppelachsaggregat	83	104



Weitere Ausführungen auf Anfrage.

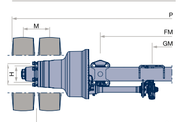
Standardbaureihen Starrachsen bis 5.500 kg.

Achstyp	zulässige Achslast bis 105 km/h (kg)	Bremse	Spurweite (SP) (mm)	Federmitte (FM) (mm)	Grundplattenmitte (GM) (mm)	Achsquerschnitt (mm)	Radanschluss: Radbolzen	Radanschluss: Ø LHK (mm)	Radanschluss: ET/M	Reifengröße	Reifenbeispiel	Gesamtbaubreite (P) (mm)	Achsgewicht[1] (kg)
NRDZ 4006	4.000	SN 3010	1.870	950	302	100	6 x M14 x 1,5	119 / 155	M = 190	9"/(12")[2]	6 R9	2.215	256
NRDZ 4006	4.000	SN 3010	2.070	1.150	408	100	6 x M14 x 1,5	119 / 155	M = 190	9"/(12")[2]	6 R9	2.415	267
NRS 5506	5.500	SN 3010	1.800	1.200	354	101,6	6 x M18 x 1,5	160,8 / 205	ET 0	15"/17,5"/19,5"	235 / 75 R17,5	2.045	190
NRS 5506	5.500	SN 3010	1.900	1.300	454	101,6	6 x M18 x 1,5	160,8 / 205	ET 0	15"/17,5"/19,5"	235 / 75 R17,5	2.145	193
NRS 5506	5.500	SN 3010	2.000	1.400	554	101,6	6 x M18 x 1,5	160,8 / 205	ET 0	15"/17,5"/19,5"	235 / 75 R17,5	2.245	196
NRS 5506	5.500	SN 3010	2.100	1.500	654	101,6	6 x M18 x 1,5	160,8 / 205	ET 0	15"/17,5"/19,5"	235 / 75 R17,5	2.345	199
NRZ 5506	5.500	SN 3010	1.820	1.100	354	101,6	6 x M18 x 1,5	160,8 / 205	M = 244	15"/17,5"	205 / 80 R15	2.265	190
NRZ 5506	5.500	SN 3010	1.920	1.200	454	101,6	6 x M18 x 1,5	160,8 / 205	M = 244	15"/17,5"	205 / 80 R15	2.365	193
NRZ 5506	5.500	SN 3010	2.020	1.300	554	101,6	6 x M18 x 1,5	160,8 / 205	M = 244	15"/17,5"	205 / 80 R15	2.365	198
SNRS 5506	5.500	SB 3307	2.000	1.300	-	101,6	6 x M18 x 1,5	160,8 / 205	ET 0	17,5"/19,5"	245 / 70 R17,5	2.245	198
SNRS 5506	5.500	SB 3307	2.100	1.300	-	101,6	6 x M18 x 1,5	160,8 / 205	ET 0	17,5"/19,5"	245 / 70 R17,5	2.345	201
SNRS 5506	5.500	SB 3307	2.100	1.400	-	101,6	6 x M18 x 1,5	160,8 / 205	ET 0	17,5"/19,5"	245 / 70 R17,5	2.345	201
SNRZ 5506	5.500	SB 3307	1.720	1.000	-	101,6	6 x M18 x 1,5	160,8 / 205	M = 250	17,5"	205 / 65 R17,5	2.175	192
SNRZ 5506	5.500	SB 3307	1.920	1.200	-	101,6	6 x M18 x 1,5	160,8 / 205	M = 250	17,5"	205 / 65 R17,5	2.375	198

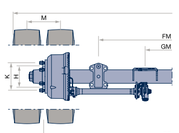
[1] Gewicht inkl. Achslappen, Gewichtsabweichungen liegen innerhalb der zulässigen DIN-Toleranzen für die jeweiligen Fertigungsverfahren.

[2] Reifen: 155/70R 12, Felge: 4 1/2J x 12

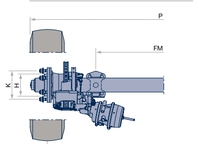
NRDZ 4006



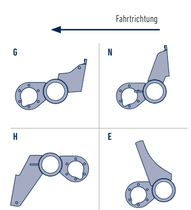
NRZ 5506



SNRS 5506



Optionen	
Mit oder ohne ABS	
Grundplatten-Ausführungen	G/N/H/E
Achskörper mit verstärktem Durchmesser	101,6 x 16 mm statt 101,6 x 12 mm
Nabenlagerung	watfähig
Bremszylinder	siehe BPW Bremszylinder Kataloge



Grundplatten-Ausführung