

Die Marken der BPW Gruppe:



ERMAX®



HESTAL



idem
telematics

we think transport



DAS RANGIER- WUNDER.

BPW Active Reverse Control



BPW Active Reverse Control 18801901 d **conception GmbH**

BPW Bergische Achsen Kommanditgesellschaft

Postfach 12 80 · 51656 Wiehl, Deutschland · Telefon +49 (0) 2262 78-0

info@bpw.de · www.bpw.de

Die neue, schlaue Zusatzlenkung für Ihre Nachlaufkachse.

Seit Jahrzehnten profitieren Sie als Betreiber und Nutzer von Sattelaufliegern von den wirtschaftlichen und technischen Vorteilen der BPW Nachlaufkachse. Das einfachere Manövrieren wirkt sich zudem positiv auf die Wirtschaftlichkeit aus. Reifen werden geschont, der Kraftstoffverbrauch wird verringert. Bei einer Jahresfahrleistung von 100.000 Kilometern können rund 1.000 Liter Diesel und vier Reifen eingespart werden – dank des verbesserten Kurvenfahrverhaltens.

Alle diese Vorteile kommen funktionsbedingt bislang jedoch nur bei der Vorwärtsfahrt zur Geltung. Bei der Rückwärtsfahrt wird der Lenkmechanismus gesperrt und die Achse bleibt starr. Ab sofort profitieren Sie von allen Vorteilen der Nachlaufkachse – auch bei der Rückwärtsfahrt und im Rangierbetrieb. Mit der Active Reverse Control hat BPW eine neue elektrohydraulische Zusatzlenkung entwickelt, die die Lenkachse bei Rückwärtsfahrten mit einer Geschwindigkeit von bis zu 10 km/h völlig automatisch steuert.

So steigern Sie Agilität und Manövrierbarkeit Ihrer Fahrzeuge bei Rückwärtsfahrten und reduzieren Zeit und Reifenabrieb!

DIESE VORTEILE ÜBERZEUGEN

- Sie sparen während der Installation wertvolle Zeit dank Plug-and-Play Installation der vorbereiteten Achsen.
- Sie benötigen keine separate Zulassung.
- Sie können Active Reverse Control unabhängig von der EBS Anlage nutzen.
- Sie laden durch das geringere Eigengewicht mehr Last im Vergleich zu den herkömmlichen Lenksystemen.

DER BPW EFFEKT

1.000 l

Kraftstoffersparnis und
schnelles, sicheres Rangieren

TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|-----------------------------|--|-----------------------------------|--|
| Achslast | 9 – 10 t / 12 t* | Steuerung | Elektronisch |
| Achse | Vorbereitete BPW LL-Achsen ab Werk | Kraftübertragung | Hydraulisch |
| Bremsentyp | Scheibe / Trommel* 22,5 / 17,5** | Winkelgeber | Innovative Sensortechnik in der Steuereinheit (kein Winkelgeber-Sensor am Königszapfen erforderlich) |
| Federung | Luftfederung | Steuerbare Nachlaufkachsen | 1 |
| Lenksystem Zulassung | Nicht erforderlich | Lenkeinschlag | Bis zu 18 Grad (23 Grad*) |
| Einsatzgebiet | Nutzfahrzeuge/Agrar | Systemgewicht | 58 kg inkl. Steuereinheit |
| Anwendung | Rückwärtsfahrt im Rangierbetrieb (V < 10 km/h) | Installation am Fahrzeug | Plug-and-Play (Zylinder und Sensoren ab Werk vormontiert, Software voreingestellt) |

* ab 2021 bestellbar