## we think transport

Das Ziel der BPW Gruppe ist, unsere Kunden in der Transport- und Logistikbranche in ihrem Geschäft bestmöglich zu unterstützen. Deshalb steht die kompromisslose Orientierung an den Kundenbedürfnissen an erster Stelle. Dazu gehört, dass wir Ihnen zuhören, unsere Lösungen an Ihren individuellen Anforderungen ausrichten und in jeder Situation für Sie da sind. Dieser partnerschaftliche Anspruch bedeutet für uns als BPW: we think transport

### **Fünf Marken** – ein starker Partner.

Mit der BPW Gruppe und ihren fünf starken Marken BPW, Ermax, HBN-Teknik, Hestal und idem telematics bieten wir Ihnen eine jahrzehntelange Erfahrung, die einzigartig in der Branche ist. Für uns ist die BPW Gruppe die Basis dafür,

unsere Produkte und Dienstleistungen noch präziser aufeinander abzustimmen. Auf diese Weise können wir Ihnen optimale Lösungen bieten, die Sie noch besser in Ihrer Wettbewerbsfähigkeit unterstützen.



## BPW Pendelachsen.

Schwere Aufgaben einfach lösen.



Postfach 12 80 · 51656 Wiehl, Deutschland · Telefon +49 (0) 2262 78-0 info@bpw.de · www.bpw.de | www.wethinktransport.de





# **BPW Pendelachsen.** Die ideale Balance unter allen Bedingungen.

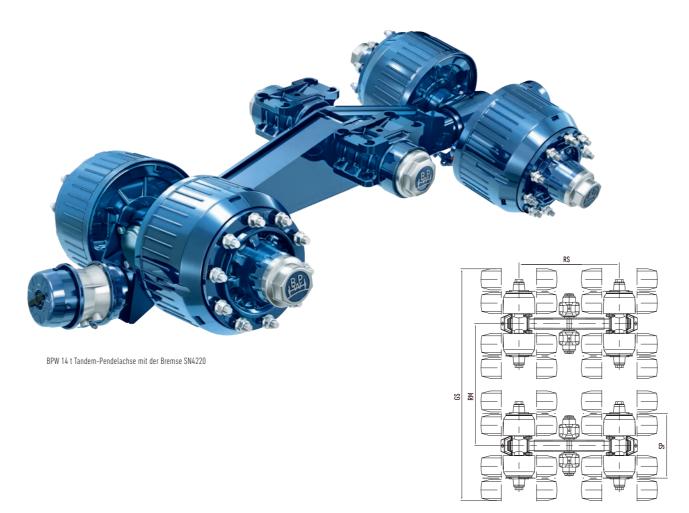
Für schwere Tieflader, Sattelanhänger, Sonderfahrzeuge und Modulplattformen bietet BPW Pendelachsen mit zuverlässiger, wartungsfreundlicher und bauraumoptimierter Technik an.

#### UNSERE LÖSUNGEN FÜR SIE:

- ➤ Achslasten 6-60 t für vielfältige Anwendungen
- ➤ ECO Plus Nabensystem bei 9-12 t Achslast für Langlebigkeit und Wartungsfreundlichkeit
- ➤ auf Anfrage: ABS, Bremszylinder und ECO-Master für höchste Bremssicherheit
- > KTL<sub>70</sub>-Beschichtung für dauerhaften Korrosionsschutz

Die angegebenen Achslasten sind Höchstwerte am Boden bis 105 km/h. Bei Fahrzeugen mit geringerer zulässiger Höchstgeschwindigkeit sind folgende Achslasterhöhungen zulässig: V<sub>max</sub>. 40 km/h +10 %, V<sub>max</sub>. 25 km/h +25 %, V<sub>max</sub>. 10 km/h +40 %.





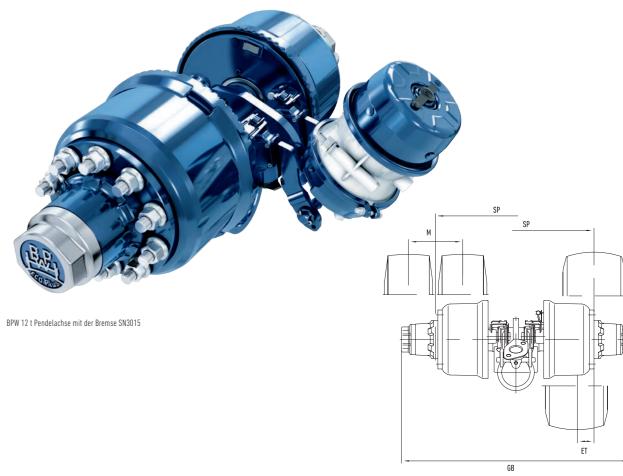
#### BPW Tandem-Pendelachsen für Bereifung 15" bis 24".

Achstyp	Achslast	Radanschluss	Bremse	SP	RS	RM	GS	Reifen
NMZ	2 x 12 t	10 x M22 x 1,5/Ø225/175,8	SN 3015	890	1350	1600	3025	235/75 R17,5
NMZ	2 x 13 t	10 x M22 x 1,5/Ø225/175,8	SN 3020	950	1350	1800	3995	315/70 R15
MZF	2 x 12 t	10 x M22 x 1,5/Ø335/280,8	SN 4220	960	1480	1800	3420	12.00-20
MZF	2 x 14 t	10 x M22 x 1,5/Ø335/280,8	SN 4220	955	1480	1800	3417	12.00-20
MZM	2 x 16 t	10 x M22 x 1,5/Ø335/280,8	SN 4220	960	1550	1840	3457	12.00-20
MZM	2 x 20 t	10 x M22 x 1,5/Ø335/280,8	SN 4220	1125	1700	2170	4097	14.00 R20

#### BPW Schwerlast Tandem-Pendelachsen für Industrieanwendungen.

Ach	hstyp	Achslast	Radanschluss	Bremse	SP	RS	RM	GS	Reifen
MZI	М	2 x 40 t bei 15 km/h	10 x M24 x 1,5/Ø335/280,8	SN 4220	1120	1350	2000	3740	12.00-20 (CSE)
MZI	М	2 x 55 t bei 10 km/h	24 x M22 x 1,5/Ø425/370,8	SN 5020	1200	1575	2325	4376	14.00 R24

Weitere Ausführungen auf Anfrage, wie auch Pendelachsen ohne Bremse. Pendelbegrenzungen sind vom Fahrzeughersteller zu installieren.



#### BPW Pendelachsen für Bereifung 15" bis 24".

Achstyp	Achslast	Radanschluss	Bremse	SP	GB	ET/M	Reifen
NRD	6 t	10 x M22 x 1,5/Ø225/Ø175,8	SN 3012	454	690	ET = 55	245/70 R17,5
NRD	7 t	10 x M22 x 1,5/Ø225/Ø175,8	SN 3012	518	794	ET = 66/55	285/70 R19,5
NR** NEU!	9 t	10 x M22 x 1,5/Ø225/Ø175,8	SN 3015	680	928	ET = 0	285/70 R19,5
NR** NEU!	12 t*	10 x M22 x 1,5/Ø225/Ø175,8	SN 3015	735	1047	M = 248	215/70 R17,5
NRD	12 t	10 x M22 x 1,5/Ø225/Ø175,8	SN 3020	910	1234	M = 290	235/75 R17,5
NMZ	13 t	10 x M22 x 1,5/Ø225/Ø175,8	SN 3020	800	1140	M = 280	235/75 R17,5
MSF	12 t	10 x M22 x 1,5/Ø335/Ø280,8	SN 4218	845	1189	ET = 0	385/65 R22,5
MZM	14 t	10 x M22 x 1,5/Ø335/Ø280,8	SN 4220	960	1306	M = 350	12.00 R20
MZM	16 t	10 x M22 x 1,5/Ø335/Ø280,8	SN 4220	960	1382	M = 360	325/95 R24
MZM	20 t	10 x M22 x 1,5/Ø335/Ø280,8	SN 4220	1120	1622	M = 360	325/95 R24

\* technische Achslast max. 9.7 t

\*\*gewichtsreduzierte Variante mit hohlem Achskörper

Achstyp	Achslast	Radanschluss	Bremse	SP	GB	ET/M	Reifen
MZ	18 t bei 25 km/h	10 x M22 x 1,5/Ø225/Ø175,8	SN 3020	800	1140		15" Luft- und CSE-Bereifung
DB	25 t bei 5 km/h	10 x M22 x 1,5/Ø335/280,8	SN 4218	600	974	ET = 66	385/55 R22,5
ZM	40 t bei 15 km/h	10 x M24 x 1,5/Ø335/280,8	SN 4220	1120	1581		20" Luft- und CSE-Bereifung
MZM	60 t bei 5 km/h	24 x M22 x 1,5/Ø425/370,8	SN 5020	1320	1799		ab 24" Luftbereifung